



EXPDTE: Licencias de Actividades 2019/138 (G8421)

ANUNCIO

TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA DEL PROCEDIMIENTO DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL DE LA LICENCIA DE ACTIVIDAD Y DE OBRAS PARA CONSTRUCCIÓN DE ESTABLECIMIENTO DE HOSTELERÍA SIN MÚSICA, “BURGER KING”, EN PARCELAS 108, 109, 110, 122 Y 123, DE LA MANZANA 1 P.I. LA VEGA, CALLE LA LINEA DE LA CONCEPCION, DE TARIFA.

Vista la documentación presentada por RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L., solicitando licencia municipal afectada por trámite de Calificación Ambiental para construcción de establecimiento de hostelería sin música, con nombre comercial “BURGER KING” en parcelas 108, 109, 110, 122 y 123 de la manzana 1 del Polígono Industrial La Vega, calle La Línea de la Concepción, s/n., de Tarifa, siendo preceptiva la tramitación de la calificación ambiental acompañada de análisis ambiental y documentación técnica incorporada en el expediente, le comunicamos que con esta fecha se inicia información pública mediante publicación de anuncio en el correspondiente tablón y comunicación a la vecindad colindante.

Dicho periodo de información pública concluirá trascurrido el plazo de VEINTE DÍAS desde su publicación en el Tablón de Anuncios. Durante dicho periodo, el expediente podrá ser examinado en el Tablón de Anuncios Municipal y en la página web del Ayuntamiento de Tarifa, que podrá ser vista en la Oficina de Atención a la Ciudadanía de este Ayuntamiento, entre las 11:30 y las 13:30 horas, previa cita concertada telefónicamente en el 956684186 extensiones 501, 502 y 503. Durante el mismo, se podrán presentar las alegaciones y/o sugerencias que estime oportunas, todo ello, en cumplimiento a lo previsto en el artículo 13 del Decreto 297/1995, de 19 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de Calificación Ambiental. (BOJA núm. 3 de 11 de enero de 1995).

La presente tramitación afecta tanto a la licencia de obras de adaptación como a la licencia de actividad, cuyas tramitaciones quedan supeditadas a la obtención de la calificación ambiental.

En Tarifa, a la fecha de la firma electrónica.

**El Alcalde-Presidente
Francisco Ruiz Giráldez**

**El Secretario General
Antonio Aragón Román**

Firma 1 de 2
Antonio Aragón Román
07/07/2020
Secretario General
Firma 2 de 2
Francisco Ruiz Giráldez
07/07/2020
Alcalde

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	63beaedace614d7789d097ae24042fcc001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



PROYECTO DE EJECUCIÓN DE RESTAURANTE Y VENTA DE PLATOS PREPARADOS BURGER KING TARIFA



P.I. LA VEGA
C/ LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
TARIFA (CÁDIZ)

PROMOTOR: **RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.**

C.I.F.: **B-11539574**

Referencias Catastrales:

PARCELA 15: 4803115TE6940S0001QK
PARCELA 16: 4803116TE6940S0001PK
PARCELA 17: 4803117TE6940S0001LK
PARCELA 25: 4803125TE6940S0001KK
PARCELA 26: 4803126TE6940S0001RK

TÉCNICOS REDACTORES DEL PROYECTO:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADA 12029 C.O.G.I.T.I.SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES

ARQUITECTO COLEGIADO 6445 COAS SEVILLA



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Contenido

1.	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA INTERVENCIÓN.....	4
1.1.	AGENTES INTERVINIENTES.....	4
1.1.1.	PROMOTOR	4
1.1.2.	PROYECTISTAS	4
1.1.3.	DIRECTOR DE OBRAS.....	4
1.1.4.	SEGURIDAD Y SALUD.....	4
1.2.	INFORMACIÓN PREVIA	6
1.2.1.	ANTECEDENTES Y CONDICIONES DE PARTIDA.....	6
1.2.2.	EMPLAZAMIENTO Y ENTORNO FÍSICO	7
1.3.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	9
1.3.1.	USO CARACTERÍSTICO	9
1.3.2.	RELACIÓN CON EL ENTORNO.....	12
1.3.3.	DESCRIPCIÓN DE LA GEOMETRÍA DEL EDIFICIO	12
1.4.	PRESTACIONES DEL EDIFICIO	19
2.	MEMORIA CONSTRUCTIVA.....	20
2.1.	SUSTENTACIÓN DEL EDIFICIO	20
2.1.1.	PARÁMETROS A CONSIDERAR PARA EL CÁLCULO DE LA CIMENTACIÓN 20	
2.2.	SISTEMA ESTRUCTURAL.....	20
2.2.1.	DESCRIPCIÓN DE LA CIMENTACIÓN	20
2.2.2.	DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL EDIFICIO.....	20
2.3.	SISTEMA ENVOLVENTE	20
2.4.	SISTEMA DE COMPARTIMENTACIÓN	20
2.5.	SISTEMAS DE ACABADOS.....	21
2.5.1.	CARPINTERÍA.....	21
2.5.2.	REVESTIMIENTOS INTERIORES	21
2.6.	SISTEMA DE ACONDICIONAMIENTO E INSTALACIONES.....	23
2.6.1.	SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS.....	23
2.6.2.	SISTEMA ANTI-INTRUSIÓN	23
2.6.3.	SISTEMA DE PARARRAYOS Y TOMA DE TIERRA	23
2.6.4.	SISTEMA DE ELECTRICIDAD	24
2.6.5.	SISTEMA DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA.....	26
2.6.6.	SISTEMA DE FONTANERÍA	26
2.6.7.	SISTEMA DE SANEAMIENTO	26
2.6.8.	SISTEMA DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS	27

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 1

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



2.6.9.	SISTEMA DE VENTILACIÓN	28
2.6.10.	INSTALACIÓN DE PRODUCCIÓN DE ACS.....	28
2.6.11.	INSTALACIÓN DE CLIMATIZACIÓN	28
2.7.	EQUIPAMIENTO.....	30
3.	CUMPLIMIENTO DEL CTE.....	31
3.1.	SEGURIDAD ESTRUCTURAL.....	31
3.1.1.	Exigencias básicas de seguridad estructural (DB-SE)	31
3.1.2.	Seguridad estructural (SE)	32
3.1.3.	Acciones en la edificación (SE-AE)	37
3.1.4.	Cimentaciones (SE-C)	39
3.1.5.	Acción sísmica (NCSE-02)	41
3.1.6.	Cumplimiento de la instrucción de hormigón estructural EHE	41
3.1.7.	Estructura	41
3.2.	SEGURIDAD EN CASO DE INCENDIO	44
3.3.	SEGURIDAD DE UTILIZACIÓN Y ACCESIBILIDAD	44
3.4.	SALUBRIDAD.....	44
3.5.	PROTECCIÓN CONTRA EL RÚIDO.....	44
3.6.	AHORRO DE ENERGÍA	44
4.	CUMPLIMIENTO DE OTROS REGLAMENTOS Y DISPOSICIONES	45
4.1.	NORMAS HIGIÉNICO SANITARIAS Y DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	45
4.2.	MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS.....	48
4.3.	PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS SEGÚN EL RD 105/2008. RESIDUOS EN LA CONSTRUCCIÓN.....	50
4.3.1.	ANTECEDENTES.....	50
4.3.2.	ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA.....	50
4.3.3.	MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE RESIDUOS EN LA OBRA.....	51
4.3.4.	OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS RESIDUOS QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA	52
4.3.5.	MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE LOS RESIDUOS EN OBRA	52
4.3.6.	PRESCRIPCIONES DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL PROYECTO	53
4.3.7.	VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA OBRA.....	53
4.3.8.	GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN	53
5.	CONCLUSIONES.....	55

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1. MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA INTERVENCIÓN

1.1. AGENTES INTERVINIENTES

1.1.1. PROMOTOR

Este proyecto se redacta por encargo del promotor del proyecto:

- RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
- C.I.F: B-11539574
- Domicilio social: C/ Sol, 4- B El Puerto de Santa María (Cádiz) 11500

1.1.2. PROYECTISTAS

El presente proyecto ha sido redactado por los técnicos:

- D^a. Yolanda Vázquez Marín, colegiada 12029 del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Sevilla con dirección en C/ Carmen Martín Gaité, nº 4 Tomares (Sevilla).
- D. Clemente Porras Funes, colegiado 6446 del Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla y dirección en C/ Carmen Martín Gaité, nº 4 Tomares (Sevilla).

1.1.3. DIRECTOR DE OBRAS

Igualmente, las obras serán dirigidas por:

- D^a. Yolanda Vázquez Marín, colegiada 12029 del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Sevilla con dirección en C/ Carmen Martín Gaité, nº 4 Tomares (Sevilla).
- D. Clemente Porras Funes, colegiado 6446 del Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla y dirección en C/ Carmen Martín Gaité, nº 4 Tomares (Sevilla).

1.1.4. SEGURIDAD Y SALUD

El estudio de Seguridad y Salud en las obras ha sido redactado por:

- D^a. Yolanda Vázquez Marín, colegiada 12029 del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Sevilla con dirección en C/ Carmen Martín Gaité, nº 4 Tomares (Sevilla).
- D. Clemente Porras Funes, colegiado 6446 del Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla y dirección en C/ Carmen Martín Gaité, nº 4 Tomares (Sevilla).

La Coordinación de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras serán llevadas a cabo por el técnico que en su momento se designe.

El control de calidad será supervisado por la empresa que en su momento designe la empresa promotora.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 4

COGITISE
 VISADO Nº 2048/2020 - A00
 6/106/2020
 COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA
 C.V. Nº 077817114
 Verificación de integridad: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.2. INFORMACIÓN PREVIA

1.2.1. ANTECEDENTES Y CONDICIONES DE PARTIDA

El objeto del proyecto consiste en la definición de las soluciones constructivas y de justificación de cumplimiento normativo tanto del CTE y de los documentos básicos como del resto de normativa sectorial en grado suficiente para la actividad de RESTAURANTE Y VENTA DE PLATOS PREPARADOS BURGER KING.

Se trata con este proyecto de materializar cinco parcelas catastrales que en total ocupan una superficie de 1.737,60 m², con las siguientes referencias catastrales:

La referencia catastral es:

PARCELA 15: 4803115TE6940S0001QK

PARCELA 16: 4803116TE6940S0001PK

PARCELA 17: 4803117TE6940S0001LK

PARCELA 25: 4803125TE6940S0001KK

PARCELA 26: 4803126TE6940S0001RK

La materialización se llevará a cabo con la implantación de un restaurante de comida rápida BURGER KING con terraza, una zona de aparcamiento y circulación interior de parcela que será resuelto en este mismo proyecto según la siguiente tabla de superficies:

SUPERFICIE	SUPEFICIE (m ²)
EDIFICIO RESTAURANTE	380,73
TERRAZA	143,39
ZONA DE APARCAMIENTOS Y CIRCULACIÓN	1.213,48
TOTAL	1.737,60

La parcela objeto de proyecto cumple con la condición de solar para poder edificar.

Todo ello queda debidamente recogido en la documentación gráfica que se adjunta, plano de información en el que se detalla el estado actual.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.2.2. EMPLAZAMIENTO Y ENTORNO FÍSICO

La localización del proyecto es en P.I. La Vega perteneciente al P.P. S1 La Vega de Tarifa.

Se trata de una parcela rodeada en su totalidad por vial público existente, siendo sus límites los siguientes:

- Al norte linda con parcela sin edificar.
- Al este linda con vial C/ Castellar de la Frontera.
- Al sur linda con parcela construida donde se ubica C.C Día.
- Al oeste linda con vial C/ Línea de la Concepción.



Como se ha dicho anteriormente, la superficie total de la parcela una vez realizado el levantamiento topográfico es de 1.737,60 m² respondiendo a la siguiente implantación.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



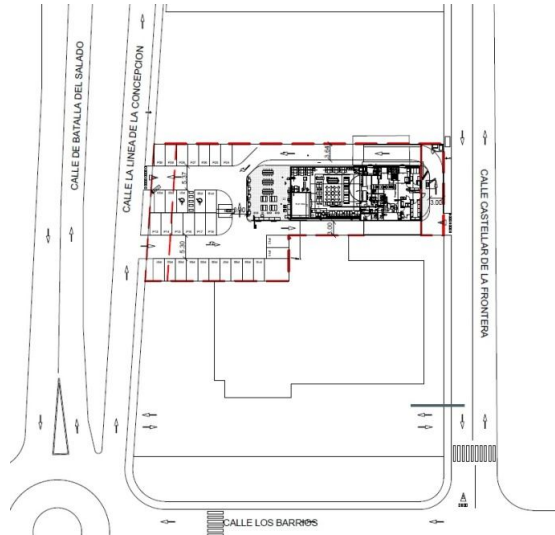
Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 8

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

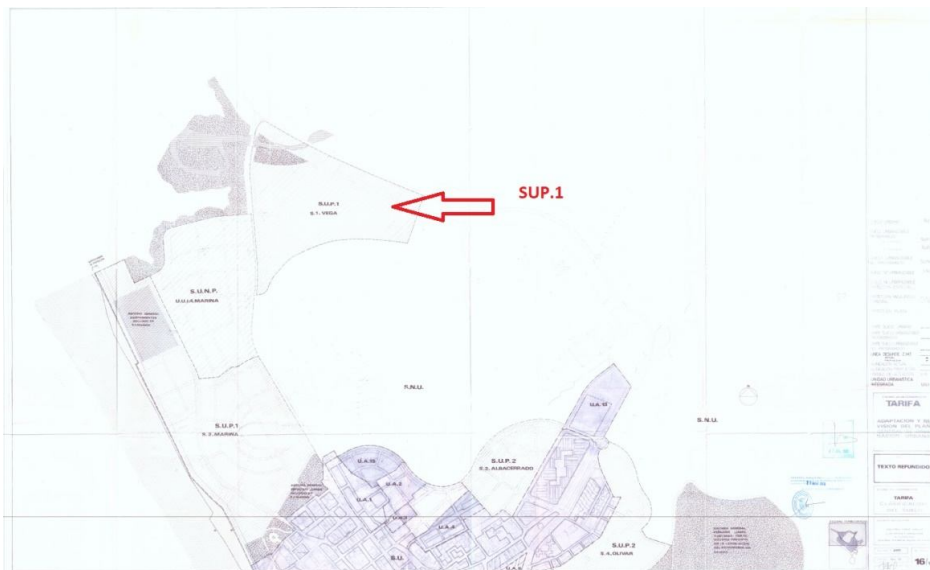
La actividad que se va a desarrollar es la de **RESTAURANTE DE COMIDA RÁPIDA BURGER KING Y VENTA DE PLATOS PREPARADOS, ZONA DE APARCAMIENTO Y CIRCULACIÓN INTERIOR DE LA PARCELA.**

Se ha encargado la redacción del presente Proyecto al objeto de, una vez cumplimentados los trámites administrativos preceptivos, obtener la LICENCIA DE OBRA Y APERTURA por parte del Ayuntamiento de Tarifa.

1.3.1. USO CARACTERÍSTICO

El planeamiento General Vigente es "PGOU de Tarifa" TEXTO REFUNDIDO DE LA ADAPTACION Y REVISION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE TARIFA que entró en vigor el día 15 de mayo de 1989, después de su publicación en el BOP de Cádiz num 107 de fecha 11/05/2002. El PGOU DE Tarifa fue adaptado parcialmente a la LOUA el 23/03/2010.

La parcela se encuentra ubicada en el POLÍGONO INDUSTRIAL "LA VEGA", ANTIGUO SECTOR S.1 existiendo una modificación de las Normas Urbanísticas del PGOU relativa a este sector que fue aprobada en marzo de 2015 donde se regula las condiciones de uso terciario compatible con el industrial (art. 66).



YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

En el Plan Parcial S.1. LA VEGA y la modificación posterior regula las condiciones particulares del sector:

- **Uso:** COMERCIAL.
- **Ocupación máxima sobre parcela:** 80%
- **Edificabilidad sobre parcela neta:** 1,68 m2/m2.
- **Altura máxima:** 2 plantas y 7 m al alero o cara inferior del último forjado. Podrán exceder los equipamientos de cubierta.
- **Retranqueos:** 5 m a frente de calles.
- **Tipo edificación:** Edificios adosados a otras edificaciones, manteniendo constante la línea de fachada a calle.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.3.2. RELACIÓN CON EL ENTORNO

Como se indica en apartados anteriores se trata de una parcela ubicada en P.I. La Vega. El entorno es una zona residencial público y comercial.

1.3.3. DESCRIPCIÓN DE LA GEOMETRÍA DEL EDIFICIO

1.3.3.1. Objeto

- Descripción general del edificio

El edificio se ubica en parte de la parcela citada ocupando dos de las cinco parcelas y se trata de un edificio de una sola planta:

- Planta 0: rasante a la parcela y consta de zona de público y zona privada. En la sala de público, se ubica la zona de atención al mismo, mediante una barra corrida con varias cajas, para que el cliente solicite su comida, que se le servirá antes de que se retire a una de las mesas para consumo en el restaurante, o se le empaquetará correctamente en bolsas reciclables para llevar. Se ubica una pequeña zona privada y una zona pública que consta de zona de comedor y zona de juego para niños (pay King) con diferentes elementos. Se dispone de vestíbulo que da acceso a los aseos, masculino y femenino/minusválidos. Dicho aseo adaptado se dota de los aparatos y disposiciones contempladas en el Decreto 293/2009 sobre Supresión de Barreras arquitectónicas, para ser utilizado por personas con minusvalías. La zona privada para uso del personal dispone de aseos diferenciados con duchas y taquillas.
- Terraza: se dispone de una zona de terraza para consumo fuera del local.

- Programa de necesidades

El programa de necesidades del restuarante Burger King se compone de distintas zonas con las siguientes superficies:

Superficies Útiles		
Clave	Uso	Área m2
Z01	Play King	25.76
Z02	Sala	168.74
Z03	Cocina	90.50
Z04	HD	5.15
Z05	Cámara Congelación	6.57
Z06	Cámara Refrigeración	5.44
Z07	Almacén de Secos	6.62
Z08	Sala Tecnica 1	2.22
Z09	Sala Tecnica 2	2.13

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Z10	Cuarto Basuras	4.36
Z11	Vestuario Señoras	5.36
Z12	BK guru	4.73
Z13	Vestuario Caballeros	6.53
Z14	Aseo Señoras y PMR	6.22
Z15	Aseo Señoras	2.38
Z16	Aseo Caballeros	2.65
Z17	Limpieza 1	1.24
Z18	Gerente	2.91
Z19	Vestíbulo Aseos	6.16
TOTAL		355.68

- *Uso característico del edificio*

La única función del edificio es la de restaurante y venta de platos preparados.

- *Relación con el entorno*

La parcela cuenta con la condición de solar y está dotada de los siguientes servicios e infraestructuras:

- Suministro de energía eléctrica.
- Abastecimiento de agua.
- Saneamiento a red pública.
- Abastecimiento de gas.
- Suministro de telefonía.

1.3.3.2. *Cumplimiento del CTE y otras normativas*

CUMPLIMIENTO DEL CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN		APLICA	CUMPL E
DB-SE	Exigencias básicas de seguridad Estructural		
DB-SE-AE	Bases de cálculo	SI	SI
DB-SE-AE	Acciones en la edificación	SI	SI
DB-SE-C	Cimientos	SI	SI
DB-SE-A	Aceros	SI	SI
DB-SE-F	Fábricas	NO	NO
DB-SE-M	Madera	NO	NO
EHE	Hormigón estructural	SI	SI
EFHE	Forjados unidireccionales de hormigón estructural realizados con	NO	NO

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



	elementos prefabricados		
NCSE-02	Construcción sismo resistente	SI	SI
DB-SI	Exigencias básicas de seguridad en caso de incendio		
SI 1	Propagación interior	SI	SI
SI 2	Propagación exterior	SI	SI
SI 3	Evacuación de ocupantes	SI	SI
SI 4	Instalaciones de protección contra incendios	SI	SI
SI 5	Intervención de bomberos	SI	SI
SI 6	Resistencia al fuego de la estructura	SI	SI
DB-SUA	Exigencias básicas de seguridad de utilización y accesibilidad		
SU1	Seguridad frente al riesgo de caídas	SI	SI
SU2	Seguridad frente al riesgo de impacto o de atrapamiento	SI	SI
SU3	Seguridad frente al riesgo de aprisionamiento	SI	SI
SU4	Seguridad frente al riesgo causado por iluminación inadecuada	SI	SI
SU5	Seguridad frente al riesgo causado por situaciones con alta ocupación	NO	NO
SU6	Seguridad frente al riesgo de ahogamiento	NO	NO
SU7	Seguridad frente al riesgo causado por vehículos en movimiento	SI	SI
SU8	Seguridad frente al riesgo relacionado con la acción del rayo	NO	NO
SU9	Accesibilidad	SI	SI
DB-HS	Exigencias básicas de salubridad		
HS1	Protección frente a la humedad	SI	SI
HS2	Eliminación de residuos	SI	SI
HS3	Calidad del aire interior	SI	SI
HS4	Suministro de agua	SI	SI
HS5	Evacuación de aguas residuales	SI	SI
DB-HR	Exigencias básicas de protección frente al ruido		
DB-HE	Exigencias básicas de ahorro de energía		
HE1	Limitación de demanda energética	SI	SI
HE2	Rendimiento de las instalaciones térmicas (Real Decreto 1207/2007, 20 de julio)	SI	SI
HE3	Eficiencia energética de las instalaciones de iluminación	SI	SI
HE4	Contribución energía renovable mínima de agua caliente sanitaria	SI	SI
HE5	Contribución fotovoltaica mínima de energía eléctrica	NO	NO
CUMPLIMIENTO DE OTRA NORMATIVA			
REBT	Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión (RD 842/2002)	SI	SI
RITE	Reglamento de Instalaciones Térmicas de Edificios (RD 1027/2007)	SI	SI
PRL	Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995)	SI	SI
	Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción	SI	SI
GICA	Ley de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental (Ley 7/2007)	SI	SI
CA	Reglamento de Calificación Ambiental de Andalucía (D 297/1995)	SI	SI
	Reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía (D 293/2009)	SI	SI
	Reglamento de protección contra la contaminación Acústica de Andalucía (D6/2012)	SI	SI
	Reglamento de Disciplina Urbanística de la Comunidad Autónoma de Andalucía (D60/2010)	SI	SI
MPAL	PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE TARIFA	SI	SI
	ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE ACCESIBILIDAD	SI	SI

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.3.3.3. Tabla justificativa de parámetros urbanísticos

DECLARACIÓN DE CIRCUNSTANCIAS Y NORMATIVA URBANÍSTICA

DATOS IDENTIFICATIVOS DEL EXPEDIENTE	
Trabajo	PROYECTO BÁSICO RESTAURANTE BURGER KING
Emplazamiento	P.I. LA VEGA, C/ LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
Promotor	RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
Técnico	YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN / CLEMENTE PORRAS FUNES
Colegio	C.O.G.I.T.I. SEVILLA / COAS SEVILLA
Nº Colegiado	12029 / 6445

INSTRUMENTOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA QUE AFECTAN AL DOCUMENTO													
	PGOU	NSM	DSU	POI	PS	PAU	PP	PE	PERI	ED	PA	OTRO	
Aprobado definitivamente	X						X						
	Denominación TARIFA – P.P. S.1 LA VEGA												
En tramitación													
	Denominación												

PGOU Plan General de Ordenación Urbanística **POI** Plan de Ordenación Intermunicipal **PE** Plan Especial
NSM Normas Subsidiarias Municipales **PS** Plan de Sectorización **PERI** Plan Especial de Reforma Interior
DSU Delimitación de Suelo Urbano **PAU** Programa de Actuación Urbanística **ED** Estudio de Detalle
PP Plan Parcial **PA** Proyecto de Actuación

CLASIFICACIÓN DEL SUELO			
	SUELO URBANO	SUELO URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
VIGENTE	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> No Consolidado	<input type="checkbox"/> Ordenado <input type="checkbox"/> Sectorizado (o programado o apto para urbanizar) <input type="checkbox"/> No sectorizado (o no programado)	<input type="checkbox"/> Protección especial legislación <input type="checkbox"/> Protección especial planeamiento <input type="checkbox"/> De carácter rural o natural <input type="checkbox"/> Hábitat rural diseminado
EN TRAMITACIÓN	<input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> No Consolidado	<input type="checkbox"/> Ordenado <input type="checkbox"/> Sectorizado (o programado o apto para urbanizar) <input type="checkbox"/> No sectorizado (o no programado)	<input type="checkbox"/> Protección especial legislación <input type="checkbox"/> Protección especial planeamiento <input type="checkbox"/> De carácter rural o natural <input type="checkbox"/> Hábitat rural diseminado

CALIFICACIÓN URBANÍSTICA DEL SUELO	
VIGENTE	COMERCIAL
EN TRAMITACIÓN	

CUADRO RESUMEN DE NORMAS URBANÍSTICAS				
	CONCEPTO	NORMATIVA VIGENTE	NORMATIVA EN TRÁMITE	PROYECTO

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



PARCELACIÓN	Parcela mínima	-	-
	Parcela máxima	-	-
	Longitud mínima fachada	-	20,54 m
	Diámetro mínimo inscrito	-	-
USOS	Densidad	-	-
	Usos predominantes	Comercial	Comercial
	Usos compatibles	Comercial	Comercial
EDIFICABILIDAD			
ALTURA	Altura máxima, plantas	2	1
	Altura máxima, metros	-	6 m
	Altura mínima	-	-
	Edificabilidad	1,68 m ² / m ²	380,732 m ² constr
	Ocupación	80%	21,91%
SITUACIÓN	Tipología de edificación	Edificación aislada	Edificación aislada
	Alineaciones	5 m a frente de calles	5 m
	Separación lindero privado	Edificio adosado lateralmente	Adosado
	Separación entre edificios	-	-
	Profundidad edificable	-	-
	Retranqueos	5 m a frente de calles	5 m
PROTECCIÓN	Grado de protección Patrimonio Histórico	-	-
	Nivel máximo de intervención	-	-
OTROS	Cuerpos salientes	-	-
	Elementos salientes	-	-
	Plazas mínimas aparcamiento	-	30

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.3.3.4. Descripción de las características constructivas generales que definen los distintos sistemas, así como los parámetros que determinan cada uno de ellos

- **Geometría del Edificio**

El edificio tiene forme irregular de una plantas con alturas de 5 m aunque tiene elementos con altura máxima de 7,5 m.

- **Volumen**

El volumen que tendrá la edificación sobre rasante será 1.600 m³.

- **Orientación del edificio**

La orientación este-oeste de la parcela coincide aproximadamente con el eje longitudinal del edificio.

- **Cuadro de superficies útiles**

Superficies Útiles		
Clave	Uso	Área m2
Z01	Play King	25.76
Z02	Sala	168.74
Z03	Cocina	90.50
Z04	HD	5.15
Z05	Cámara Congelación	6.57
Z06	Cámara Refrigeración	5.44
Z07	Almacén de Secos	6.62
Z08	Sala Tecnica 1	2.22
Z09	Sala Tecnica 2	2.13
Z10	Cuarto Basuras	4.36
Z11	Vestuario Señoras	5.36
Z12	BK guru	4.73

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Z13	Vestuario Caballeros	6.53
Z14	Aseo Señoras y PMR	6.22
Z15	Aseo Señoras	2.38
Z16	Aseo Caballeros	2.65
Z17	Limpieza 1	1.24
Z18	Gerente	2.91
Z19	Vestíbulo Aseos	6.16
TOTAL		355.68

- **Accesos**

El acceso a la parcela se produce a través del vial público C/ Línea de la Concepción y salida al mismo vial.

El acceso al local se realiza directamente desde fachadas y desde el aparcamiento de la parcela, a través de los acerados y los accesos a la plataforma del edificio.

El carril de entrada por el aparcamiento de la parcela da acceso, además de a la salida de la misma a la entrada al carril de recogida de comida rápida que rodea el edificio.

- **Evacuación del edificio**

El edificio dispone de dos accesos desde la terraza para el público y uno para el personal por la trasera del edificio. Los recorridos de evacuación, dimensiones y distancias se describirán en el apartado correspondiente a seguridad frente al riesgo de incendios.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.4. PRESTACIONES DEL EDIFICIO

- *Funcionalidad*

El edificio solo podrá destinarse a los usos previstos en el proyecto. La dedicación de algunas de sus dependencias a uso distinto del proyectado requerirá de un proyecto de reforma y cambio de uso que será objeto de licencia nueva.

Este cambio de uso será posible siempre y cuando el nuevo destino no altere las condiciones del resto del edificio ni sobrecargue las prestaciones iniciales del mismo en cuanto a estructura, instalaciones, etc.

En Tarifa, a 19 de mayo de 2020

Yolanda Vázquez Marín
Ingeniero Técnico Industrial

Clemente Porrás Funes
Arquitecto

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



2. MEMORIA CONSTUCTIVA

2.1. SUSTENTACIÓN DEL EDIFICIO

Se adjunta en anexo a este proyecto, INFORME GEOTÉCNICO realizado por CONCÁDIZ de fecha 5/03/2020 que ha servido de base para el cálculo de la estructura y cálculo de los viales de circulación interior de la parcela.

2.1.1. PARÁMETROS A CONSIDERAR PARA EL CÁLCULO DE LA CIMENTACIÓN

El informe de cálculo de cimentación y estructura existente en Anexo que se adjuntará al proyecto de ejecución, establecerá la metodología para cálculo de la cimentación y la sub-base de esta.

2.2. SISTEMA ESTRUCTURAL

2.2.1. DESCRIPCIÓN DE LA CIMENTACIÓN

La cimentación del edificio es de losa de planta de hormigón armado B 400 S. La losa es de un espesor de 0.50 m. Todo ello según los cálculos que justifican su diseño y que se adjuntan en el Anexo Cálculo de Cimentación del Edificio.

2.2.2. DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL EDIFICIO

La estructura del edificio es de soportes metálicos y cubierta ligera tipo DECK de estructura metálica, con forjado de planta baja formado con chapa colaborante y hormigón y arriostramientos tipo cruz de San Andrés.

Se adjunta documento anexo con la justificación del cálculo de la estructura del edificio.

2.3. SISTEMA ENVOLVENTE

La cubierta será tipo DECK de lana coberland 100 PVC DANOPOL HS 1,5 LIFEGREY.

La envolvente vertical está formada por un paquete formado por distintas capas de dentro a fuera:

- Trasdoso de placa de yeso laminado de 15 mm y montante de 48 mm con aislamiento.
- Proyección de lana de roca INNOSPRAY FFN.
- Revestimiento NICHIIA.

2.4. SISTEMA DE COMPARTIMENTACIÓN

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Se describen los elementos de compartimentación indicando su comportamiento frente al fuego y capacidad de aislamiento acústico.

Todo el sistema de compartimentación interior se realizará con tabique formado por dos placas de cartón yeso laminado de 15mm estándar, una a cada lado. Se instalará sobre estructura interna de acero de 70mm. Para las zonas húmedas se dispondrá de pladur resistente a la humedad.

Todo el edificio se considera como un único sector de incendios, delimitándose el cuarto de basuras como local de riesgo especial, y cuya partición está resuelta con panel ignifugo FOC de pladur para alcanzar una resistencia EI90.

2.5. SISTEMAS DE ACABADOS

2.5.1. CARPINTERÍA

Toda la carpintería interior del local será de formica. Las puertas serán de madera de pino lacadas las ubicadas en la zona privada, y de madera de haya barnizada las ubicadas en la zona pública. Parte del revestimiento de la sala, como se observa en plano de acabados del Proyecto de Ejecución, se realiza en tablero de formica con color especificado en planos.

La carpintería exterior se realizará de acero pintada posteriormente de color corporativo de la marca.

2.5.2. REVESTIMIENTOS INTERIORES

HORIZONATALES

En las zonas de personal se instalará falso techo registrable de fibra mineral de dimensiones 60 x 60cm, con una faja perimetral de con placa de cartón yeso. En el resto de estancias se dispondrá un falso techo continuo de placa de yeso laminado, con excepción de alguna zonas de la sala que se colocan placas de rockfon- ft modular 60x60x2 con cara vista revestida de velo mineral color grafito con perfilera negra o techo liso pintado en RAL 9006. En cualquiera de los casos, se respetará la altura libre fijada por normativa vigente, 2,30 m para aseos y vestuarios, y 2,80 m en el resto de dependencias.

Para la cocina el tipo de baldosa será antideslizante debido al uso. El rodapié en la zona de público será cerámico similar al solado, mientras que en la zona de cocina se utilizará escofia sanitaria para cumplir con la normativa vigente.

EL pavimento interior es de baldosa de ROSAGRES modelo INDUGRES acabado HIERRO de 31x31 cm antideslizante colocado con junta de 5mm de resina epoxi negra RIGAMULS en toda la zona de uso privado.

No se pavimentan las zonas de congelador y frigorífico.

La zona de uso público tiene un pavimento cerámico de CHEESETILE XXL. MARENGO, Grespania. Antideslizante (60x60) con bandas del mismo pavimento en distintas medidas y colores. La zona de cocina será de pavimento cerámico ASTON BASALTO ANTIDSLIZANTE (60x60).

Se pintarán las paredes acabadas en placa de cartón yeso liso con pintura plástica lavable.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Todo el solado del local se realizará en baldosa cerámica de tipo y dimensiones especificadas en plano de solado.

VERTICALES

Las paredes de cocina, zona de fregadero, cuarto de basuras y zona de acceso, se alicatan con baldosa de gres blanca de Porcelanosa - Ceranconerja blanco de 25x33 cm, con junta de 3 ó 5 mm colocado con pasta de agarre tipo color stuckrapid, de sellado rápido color gris.

La oficina y los vestuarios se alicatan con baldosa de gres blanca de Porcelanosa - Ceranco nerja blanco de 25x33 cm con junta blanca.

Los aseos públicos y su distribuidor se alicatarán con baldosa de gres marca Porcelanosa - Ceranco Avenue black nature 30x60, con junta de 3 mm color gris oscuro y Ceranco area nature 30x60 con junta en su color, ambas colocadas en posición vertical.

Las aristas de las paredes alicatadas o enlucidas se rematarán con cantoneras de acero inoxidable 25X25 m, y las testas de los tabiques se rematarán con "U" de acero inoxidable 25x125x25 mm.

FACHADA

La fachada se realiza con lamas de Nichia TuffBlock Taupe Tone formado por:

- Lama Tuffbolck Taupe Tone 16x 455x1820 mm
- Special Corner Special Ral 3240 mm
- Special Internal Corner Special Ral 3240 mm
- Starter trip 5 mm 3030 mm

CUBIERTA

Cubierta formada por panel Miret de chapa de acero en perfil comercial, prelacada la cara exterior y galvanizada la cara interior de 0,5 mm. con núcleo de EPS, poliestireno expandido de 20 kg./m3. con un espesor de 50 mm., clasificado M-1 en su reacción al fuego, colocado sobre correas metálicas, i/p.p. de solapes, tapajuntas, accesorios de fijación, juntas de estanqueidad, medios auxiliares y elementos de seguridad, s/NTE-QTG-8.

RÓTULO

Se dispondrán rótulos corporativos en cada una de las cuatro fachadas existentes del local.

Serán mediante letras retroiluminadas y cajas de fluorescencia sobre vinilos, cumpliendo en todo momento con las especificaciones marcadas por los Servicios Técnicos del Ayuntamiento.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



2.6. SISTEMA DE ACONDICIONAMIENTO E INSTALACIONES

2.6.1. SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS

- **DOTACIÓN DE INSTALACIONES**

Los edificios deben disponer de los equipos e instalaciones de protección contra incendios que se indican en la tabla 1.1. del DB SI 4. Dadas las características de nuestro edificio, se dotará con extintores portátiles de eficacia 27A-183B a razón de 15m de recorrido en cada planta, como máximo, desde todo origen de evacuación y en la zona de riesgo especial alto que constituye la cocina y de CO2 eficacia 89B.

Se instalarán 8 extintores portátiles de eficacia 27A-183B de 6 Kg y 3 de CO2 eficacia 89B de 5kg según plano PCI.

La justificación de su cumplimiento se realizará en documento Anexo JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DB-SI.

- **SEÑALIZACIÓN DE INSTALACIONES**

Los medios de protección contra incendios de utilización manual (extintores y dispositivos de disparo de sistemas de extinción) se deben señalar mediante señales definidas en la norma UNE 23033-1 cuyo tamaño sea:

- 210 x 210 mm cuando la distancia de observación de la señal no exceda de 10 m.
- 420 x 420 mm cuando la distancia de observación esté comprendida entre 10 y 20 m.
- 594 x 594 mm cuando la distancia de observación esté comprendida entre 20 y 30 m.

Las señales serán visibles incluso en caso de fallo en el suministro al alumbrado normal.

2.6.2. SISTEMA ANTI-INTRUSIÓN

El presente proyecto sólo recoge una preinstalación de tubos corrugados en previsión de una futura instalación de intrusismo.

2.6.3. SISTEMA DE PARARRAYOS Y TOMA DE TIERRA

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Todas las tomas de corriente, masas metálicas de la instalación eléctrica y elementos receptores irán conectados mediante un circuito de protección a la línea general de tierra.

Dicho circuito, estará formado por una red de conductores de cobre aislado y de sección igual al conductor de fase de los respectivos circuitos.

La instalación de tierra estará realizada de acuerdo con la ITC-BT-18 y conectada a la red de tierras del edificio en la centralización de contadores.

No se proyecta sistema de pararrayos.

En el edificio, se proveerá una línea de tierra junto a la cimentación en anillo que conecte con la estructura mediante soldadura aluminotérmica y con el embarrado del cuadro general.

2.6.4. SISTEMA DE ELECTRICIDAD

Aunque se adjunta un anexo de INTALACIÓN EÉCTRICA, se describe las características generales de la instalación de acuerdo con el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Complementarias, así como las normas particulares de la Compañía suministradora.

CARACTERÍSTICAS DE LA INSTALACIÓN

La energía la suministra la Cía. de Electricidad en forma de corriente alterna trifásica a 400 V y 50 Hz.

El módulo de contadores y la caja general de protección, están ubicados en la fachada de la parcela.

Dispondrá de una caja de protección antes del módulo de contadores, dicha caja será de 250 A y llevará cartuchos fusibles calibrados de 125 A.

El cuadro de mando y protección, es de tipo armario según lo establecido en MI-BT-016. La situación del mismo queda reflejada en plano de electricidad adjunto.

PREVISIÓN DE POTENCIA

La previsión de potencia según se especifica en el anexo de cálculo eléctrico, es de:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Alumbrado: 6.899,4 W

Fuerza: 162.483,3 W

Para hacer los cálculos de la potencia instalada, estimamos los siguientes coeficientes de simultaneidad, que una vez aplicados, dan las siguientes potencias de uso simultáneo:

Alumbrado (6899 * 0.8) 5.519 W

Fuerza (162.483* 0,5) 81.241 W

TOTAL PREVISION DE POTENCIA . 86.760 W = 87 KW

REPARTO DE LINEAS

Las necesidades de fuerza están repartidas en las líneas previstas en el esquema unifilar.

CÁLCULO DE LAS DISTINTAS LINEAS

El cálculo de las líneas se detalla en el Anexo MEMORIA ELÉCTRICIDAD.

DESCRIPCION DE LA INSTALACION

Los conductores a emplear en la instalación, serán los siguientes:

- DERIVACION INDIVIDUAL: Cable multipolar con conductores aislados de cobre de tensión 06/1 kV, tipo RZ1-K (AS) según UNE 21123-4, en instalación bajo tubo flexible de PVC del tipo corrugado, con baja emisión de humos y gases corrosivos, instalados según UNE-EN 50086-2-3.
- INSTALACION INTERIOR: Cable multipolar con conductores aislados de cobre de tensión 450/750 V, tipo ES07Z1-K (AS) según UNE 211002, bajo tubo corrugado de PVC, con baja emisión de humos y gases corrosivos, instalados según UNE-EN 50086-2-2, o bien cable multipolar con conductores aislados de cobre de tensión 450/750 V, tipo ES07Z1-K (AS) según UNE 211002, en instalación bajo tubo corrugado de PVC, con baja emisión de humos y gases corrosivos, instalados según UNE-EN 50086-2-3.

Los conductores van bajo tubo rígido o corrugado de PVC empotrado en paramentos, por encima de falso techo o grapeados a paramentos, con diámetros adecuados al número de conductores que pasen por ellos en cada caso y a su sección, según REBT, Instrucción ITC-BT-21.

Las derivaciones se realizan en cajas de registro de plástico mediante conectores reglamentarios. Los mecanismos serán de PVC para empotrar tipo BJC o similar.

Toda la instalación interior está acorde con lo establecido en las Instrucciones ITC-BT-19 a 24 e ITC-BT-28 del REBT.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

En el cuadro general de mando y protección, se instalan los elementos consignados en el esquema unifilar.

CLASIFICACION DE LA INSTALACION

De acuerdo con la clasificación establecida en la ITC BT-04, se trata de un local de pública concurrencia por lo que le es de aplicación la Instrucción ITC BT-028.

2.6.5. SISTEMA DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA

Se prevén 27 puntos de luz de emergencia y señalización, con rótulo indicador de SALIDA los situados sobre las puertas de salida del local, según consta en planos.

Dichos equipos están formados por un bloque con batería de Ni-Cd con mecanismo de arranque automático al disminuir la tensión al menos en un 70% de su valor nominal o al producirse el fallo en el suministro de energía, proporcionando en el eje de las salidas un mínimo de 5 lux.

Están contruídos según norma UNE-20-392-75 y de acuerdo la ITC-BT-028 y con la Ordenanza de Seguridad e Higiene en el Trabajo Art 29.

Los equipos disponen de 315 lúmenes unos y de 60 lumenes otros. La alimentación a los puntos de emergencia se realizará mediante tres líneas independientes del resto de la instalación en la zona de público y desde las líneas de alumbrado en el resto.

2.6.6. SISTEMA DE FONTANERÍA

El abastecimiento de agua se realizará a través de la empresa municipal AQUALIA y siguiendo sus instrucciones.

Se adjunta a este documento MEMORIA DE FONTANERÍA Y SANEAMIENTO.

2.6.7. SISTEMA DE SANEAMIENTO

El saneamiento se realizará desde los puntos de vertido en cocina y aseos a través de tuberías de pvc hasta su conexión a punto de vertido según indicaciones de la empresa suministradora AQUALIA.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Se adjunta a este documento MEMORIA DE FONTANERÍA Y SANEAMIENTO.

2.6.8. SISTEMA DE GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

Los residuos sólidos urbanos procedentes de la actividad serán almacenados en recipientes adecuados (contenedores herméticos) en cuarto destinado exclusivamente al uso hasta su puesta a disposición del servicio de recogida municipal en las condiciones que ésta establezca.

Los residuos generados en la actividad según la Orden MAM7304/2002, de 8 de febrero son residuos municipales cuya clasificación según código LER es la que se indica:

20 RESIDUOS MUNICIPALES (RESIDUOS DOMÉSTICOS Y RESIDUOS ASIMILABLES PROCEDENTES DE LOS COMERCIOS, INDUSTRIAS E INSTITUCIONES), INCLUIDAS LAS FRACCIONES RECOGIDAS SELECTIVAMENTE			
2001 Fracciones recogidas selectivamente			
CÓDIGO LER	DESCRIPCIÓN RESIDUO	TRATAMIENTO	TRATAMIENTO AUTORIZADO PERIODO TRANSITORIO
200101	Papel y Cartón	R1,R3,R5,R11	
210108	Residuos biodegradables de cocinas y restaurantes	R3	D5
200125	Aceites y grasas comestibles	R1, R3, R9	D9
200139	Plásticos	R1, R3	D5
200304	Lodos de fosas sépticas (arqueta separadora de grasas)	R3	D9

Operaciones de eliminación:

D5: Depósito directo en vertedero.

D9: Tratamiento físico-químico previo a depósito en vertedero.

D10: Incineración en tierra.

Operaciones de valorización:

R1: Valorización energética.

R2: Recuperación o regeneración de disolventes.

R3: Recuperación de sustancias orgánicas que no se utilizan como disolventes.

R4: Recuperación de metales y compuestos metálicos.

R5: Recuperación de otras materias inorgánicas.

R9: Regeneración u otro nuevo empleo de aceites.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

R11: Utilización de materias residuales obtenidas a partir de cualquiera de las operaciones enumeradas entre R1 y R10.

R12: Acondicionamiento previo a la valorización.

2.6.9. SISTEMA DE VENTILACIÓN

La ventilación del local se realiza de forma forzada a través de las cajas de ventilación dispuestas para ello.

Para la zona de salón, se dispone de 2 equipos de recuperación térmica que nos garantiza mediante ventiladores de impulsión y retorno, un caudal de aire de renovación de 2.500 m³/h. cada uno, lo que para un aforo simultáneo a considerar de dicha zona, de 153 personas, y para un caudal unitario de 8 litros/segundo por persona, según UNE 100-011-91, resulta un caudal de 0,18 m³/h suficiente.

Para la zona de cocina, se dispone de dos ventiladores, uno de impulsión y otro de extracción de las campanas de la cocina, que nos garantiza un caudal de 6.000 m³/h.

Los aseos y vestuarios se ventilarán mediante un extractor de 307 l/s, conectado a un conducto de chapa de acero galvanizado de 400 mm. de diámetro que evacuará a cubierta.

2.6.10. INSTALACIÓN DE PRODUCCIÓN DE ACS

La necesidad de agua caliente sanitaria se produce en la cocina y en los aseos tanto públicos como destinados al personal. El sistema de producción de ACS será mediante dos equipos calentadores acumuladores eléctricos de 287 l y de depósito de membrana de 150l a 3 kg/cm² de presión.

La justificación de dicho sistema se realiza en el documento Anexo JUSTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO CTE HE.

2.6.11. INSTALACIÓN DE CLIMATIZACIÓN

La instalación de climatización es común para todo el edificio, consiste en la disposición de dos unidades MULTI V5 de LG bombas de calor con recuperación, cuyas unidades exteriores, Modelos ARUM180LTE5, de 2*50,4 Kw de capacidad frigorífica y 2*56,70 Kw de capacidad calorífica, están ubicadas en bancada de cubierta.

Para el salón se dispone de tres unidades interiores, de conductos para alta presión, Modelo ARNU76GB8A5 de 3*20,96 Kw de capacidad frigorífica y 3*21,38 Kw de capacidad calorífica, las cuales están ubicadas en falso techo y estarán conectadas a una red de conductos de fibra de vidrio con difusores circulares, según consta en planos.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Para la cocina se dispone de dos unidades interiores, de conductos para alta presión, Modelo ARNU36GTNC4 de 2*9,92 Kw de capacidad frigorífica y 2*10,08 Kw de capacidad calorífica, las cuales están ubicadas en falso techo y estarán conectadas a una red de conductos de fibra de vidrio con difusores circulares, según consta en planos.

Se dispone de un intercambiador térmico Marca LG modelo ARNH08GK3A2, de 20,96 KW.

La aspiración de aire exterior de la máquina de la cocina, dispone de caja de ventilación y unidad de filtración con filtros F6, Marca TROX.

Tanto las unidades interiores como las unidades exteriores, irán ancladas mediante la interposición de elementos amortiguadores para evitar la transmisión de vibraciones, del tipo silent-blocks, adecuados al peso que soportan.

Se dotará a la instalación, conectada a la unidad interior, de las cajas de ventilación según la justificación del Anexo Memoria de Climatización.

En Tarifa, a 19 de mayo de 2020

Yolanda Vázquez Marín
Ingeniero Técnico Industrial

Clemente Porras Funes
Arquitecto

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





2.7. EQUIPAMIENTO

La relación de maquinaria más relevante con que se dotará el restaurante será:

- Equipos de aire acondicionado, ventilación y extracción.
- Freidoras de patatas.
- Broiler (asador).
- Mesa de preparación de ensaladas.
- Cajas registradoras.
- Fregaderos de 3 senos.
- Retenedor de acero inoxidable
- Máquinas de hielo.
- Multiplex y estación de bebidas.
- Cervero.
- Hornos microondas.
- Cámara frigorífica congelados.
- Cámara frigorífica refrigerados.
- Dispensador automático de patatas.
- Máquina de helados.
- Lavamanos.
- Estanterías metálicas de almacenamiento de productos varios.
- Taquillas metálicas para ropa del personal.
- Elementos de mobiliario metálico que forma el mostrador y el cobra mostrador de la zona de barra y el mobiliario de la zona de preparación.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:			
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001		
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador		
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original		

3. CUMPLIMIENTO DEL CTE

3.1. SEGURIDAD ESTRUCTURAL

3.1.1. Exigencias básicas de seguridad estructural (DB-SE)

Prescripciones aplicables conjuntamente con DB-SE

El DB-SE constituye la base para los Documentos Básicos siguientes y se utilizará conjuntamente con ellos:

	apartado		Procede	No procede
DB-SE	3.1.1	Seguridad estructural:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DB-SE-AE	3.1.2.	Acciones en la edificación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DB-SE-C	3.1.3.	Cimentaciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DB-SE-A	3.1.7.	Estructuras de acero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DB-SE-F	3.1.8.	Estructuras de fábrica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DB-SE-M	3.1.9.	Estructuras de madera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	apartado		Procede	No procede
NCSE	3. Deberán tenerse en cuenta, además, las especificaciones de la normativa siguiente: 1.4.	Norma de construcción sismorresistente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



EHE	3.1.5.	Instrucción de hormigón estructural	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFHE	3.1.6	Instrucción para el proyecto y la ejecución de forjados unidireccionales de hormigón estructural realizados con elementos prefabricados	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

3.1.2. Seguridad estructural (SE)

3.1.2.1. Análisis estructural y dimensionado

Proceso	-DETERMINACION DE SITUACIONES DE DIMENSIONADO -ESTABLECIMIENTO DE LAS ACCIONES -ANALISIS ESTRUCTURAL -DIMENSIONADO	
Situaciones de dimensionado	PERSISTENTES	condiciones normales de uso
	TRANSITORIAS	condiciones aplicables durante un tiempo limitado.
	EXTRAORDINARIAS	condiciones excepcionales en las que se puede encontrar o estar expuesto el edificio.
Periodo de servicio	50 Años	
Método de comprobación	Estados límites	
Definición estado limite	Situaciones que de ser superadas, puede considerarse que el edificio no cumple con alguno de los requisitos estructurales para los que ha sido concebido	
Resistencia y estabilidad	ESTADO LIMITE ÚLTIMO: Situación que de ser superada, existe un riesgo para las personas, ya sea por una puesta fuera de servicio o por colapso parcial o total de la estructura: - perdida de equilibrio - deformación excesiva - transformación estructura en mecanismo - rotura de elementos estructurales o sus uniones - inestabilidad de elementos estructurales	
Aptitud de servicio	ESTADO LIMITE DE SERVICIO	

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Situación que de ser superada se afecta:
el nivel de confort y bienestar de los usuarios
correcto funcionamiento del edificio
aparición de la construcción

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3.1.2.2. Acciones

Clasificación de las acciones	PERMANENTES	Aquellas que actúan en todo instante, con posición constante y valor constante (pesos propios) o con variación despreciable: acciones reológicas
	VARIABLES	Aquellas que pueden actuar o no sobre el edificio: uso y acciones climáticas
	ACCIDENTALES	Aquellas cuya probabilidad de ocurrencia es pequeña pero de gran importancia: sismo, incendio, impacto o explosión.
Valores característicos de las acciones	Ver anexo de cálculo de la estructura	
Datos geométricos de la estructura	La definición geométrica de la estructura esta indicada en los planos de proyecto	
Características de los materiales	Ver anexo de cálculo de la estructura	
Modelo análisis estructural	Se realiza un cálculo espacial en tres dimensiones por el método de los elementos finitos, formando las barras los elementos que definen la estructura: pilares, vigas, brochales y viguetas. Los forjados se mallan usando elementos del tipo "Shell". Se establece la compatibilidad de deformación en todos los nudos considerando seis grados de libertad y se crea la hipótesis de indeformabilidad del plano de cada planta, para simular el comportamiento del forjado, impidiendo los desplazamientos relativos entre nudos del mismo. A los efectos de obtención de solicitaciones y desplazamientos, para todos los estados de carga se realiza un cálculo estático y se supone un comportamiento lineal de los materiales, por tanto, un cálculo en primer orden.	

3.1.2.3. Verificación de la estabilidad

Ed,dst ≤Ed,stb	Ed,dst: valor de cálculo del efecto de las acciones desestabilizadoras
	Ed,stb: valor de cálculo del efecto de las acciones estabilizadoras

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



3.1.2.4. Verificación de la resistencia de la estructura

$Ed \leq Rd$

Ed : valor de cálculo del efecto de las acciones
Rd: valor de cálculo de la resistencia correspondiente

3.1.2.5. Combinación de acciones

El valor de cálculo de las acciones correspondientes a una situación persistente o transitoria y los correspondientes coeficientes de seguridad se han obtenido de la fórmula 4.3 y de las tablas 4.1 y 4.2 del presente DB.

El valor de cálculo de las acciones correspondientes a una situación extraordinaria se ha obtenido de la expresión 4.4 del presente DB y los valores de cálculo de las acciones se han considerado 0 o 1 si su acción es favorable o desfavorable respectivamente.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 35

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

3.1.2.6. Verificación de la aptitud de servicio

Se considera un comportamiento adecuado en relación con las deformaciones, las vibraciones o el deterioro si se cumple que el efecto de las acciones no alcanza el valor límite admisible establecido para dicho efecto.

Flechas

La limitación de flecha activa establecida en general es de 1/500 de la luz

desplazamientos horizontales

El desplome total limite es 1/500 de la altura total

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 36

COGITISE
VISADO Nº 2048/2020 - A00
 01/06/2020
 COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA
 COGITESE
 Verificación de integridad: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3.1.3. Acciones en la edificación (SE-AE)

Acciones Permanentes (G):	Peso Propio de la estructura:	Corresponde generalmente a los elementos de hormigón armado, calculados a partir de su sección bruta y multiplicados por 25 (peso específico del hormigón armado) en pilares, paredes y vigas. En losas macizas será el canto h (cm) x 25 kN/m ³ .
	Cargas Muertas:	Se estiman uniformemente repartidas en la planta. Son elementos tales como el pavimento y la tabiquería (aunque esta última podría considerarse una carga variable, si su posición o presencia varía a lo largo del tiempo).
	Peso propio de tabiques pesados y muros de cerramiento:	Éstos se consideran al margen de la sobrecarga de tabiquería. En el anejo C del DB-SE-AE se incluyen los pesos de algunos materiales y productos. El pretensado se regirá por lo establecido en la Instrucción EHE. Las acciones del terreno se tratarán de acuerdo con lo establecido en DB-SE-C.

Acciones Variables (Q):	La sobrecarga de uso:	Se adoptarán los valores de la tabla 3.1. Los equipos pesados no están cubiertos por los valores indicados. Las fuerzas sobre las barandillas y elementos divisorios: Se considera una sobrecarga lineal de 2 kN/m en los balcones volados de toda clase de edificios.
	Las acciones climáticas:	El viento: Las disposiciones de este documento no son de aplicación en los edificios situados en altitudes superiores a 2.000 m. En general, las estructuras habituales de edificación no son sensibles a los efectos dinámicos del viento y podrán despreciarse estos efectos en edificios cuya esbeltez máxima (relación altura y anchura del edificio) sea menor que 6. En los casos especiales de estructuras sensibles al viento será necesario efectuar un análisis dinámico detallado. La presión dinámica del viento $Q_b = 1/2 \times R_x \times V_b^2$. A falta de datos más precisos se adopta $R = 1.25 \text{ kg/m}^3$. La velocidad del viento se obtiene del anejo E. Canarias está en zona C, con lo que $v = 29 \text{ m/s}$, correspondiente a un periodo de retorno de 50 años. Los coeficientes de presión exterior e interior se encuentran en el Anejo D. La temperatura: En estructuras habituales de hormigón estructural o metálicas formadas por pilares y vigas, pueden no considerarse las acciones térmicas cuando se dispongan de juntas de dilatación a una distancia máxima de 40 metros La nieve: Este documento no es de aplicación a edificios situados en lugares que se encuentren en altitudes superiores a las indicadas en la tabla 3.11. En cualquier caso, incluso en localidades en las que el valor característico de la carga de nieve sobre un terreno horizontal $S_k = 0$ se adoptará una sobrecarga no menor de 0.20 Kn/m ²

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



	Las acciones químicas, físicas y biológicas:	<p>Las acciones químicas que pueden causar la corrosión de los elementos de acero se pueden caracterizar mediante la velocidad de corrosión que se refiere a la pérdida de acero por unidad de superficie del elemento afectado y por unidad de tiempo. La velocidad de corrosión depende de parámetros ambientales tales como la disponibilidad del agente agresivo necesario para que se active el proceso de la corrosión, la temperatura, la humedad relativa, el viento o la radiación solar, pero también de las características del acero y del tratamiento de sus superficies, así como de la geometría de la estructura y de sus detalles constructivos.</p> <p>El sistema de protección de las estructuras de acero se regirá por el DB-SE-A. En cuanto a las estructuras de hormigón estructural se regirán por el Art.3.4.2 del DB-SE-AE.</p>
	Acciones accidentales (A):	<p>Los impactos, las explosiones, el sismo, el fuego.</p> <p>Las acciones debidas al sismo están definidas en la Norma de Construcción Sismorresistente NCSE-02.</p> <p>En este documento básico solamente se recogen los impactos de los vehículos en los edificios, por lo que solo representan las acciones sobre las estructuras portantes. Los valores de cálculo de las fuerzas estáticas equivalentes al impacto de vehículos están reflejados en la tabla 4.1</p>

3.1.3.1. Cargas gravitatorias por niveles.

Conforme a lo establecido en el DB-SE-AE en la tabla 3.1 y al Anexo A.1 y A.2 de la EHE, las acciones gravitatorias, así como las sobrecargas de uso, tabiquería y nieve que se han considerado para el cálculo de la estructura de este edificio son las indicadas:

Niveles	Sobrecarga de Uso	Sobrecarga de Tabiquería	Peso propio del Forjado	Peso propio del Solado	Carga Total
Planta baja	3,00 KN/m ²	1,00 KN/m ²	2,23 KN/m ²	0,35 KN/m ²	8.15 KN/m ²

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3.1.4. Cimentaciones (SE-C)

3.1.4.1. Bases de cálculo

Bases de cálculo

Método de cálculo:

El dimensionado de secciones se realiza según la Teoría de los Estados Límites Últimos (apartado 3.2.1 DB-SE) y los Estados Límites de Servicio (apartado 3.2.2 DB-SE). El comportamiento de la cimentación debe comprobarse frente a la capacidad portante (resistencia y estabilidad) y la aptitud de servicio.

Verificaciones:

Las verificaciones de los Estados Límites están basadas en el uso de un modelo adecuado para al sistema de cimentación elegido y el terreno de apoyo de la misma.

Acciones:

Se ha considerado las acciones que actúan sobre el edificio soportado según el documento DB-SE-AE y las acciones geotécnicas que transmiten o generan a través del terreno en que se apoya según el documento DB-SE en los apartados (4.3 - 4.4 - 4.5).

3.1.4.2. Estudio geotécnico

Se adjunta anexo al documento.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3.1.4.3. Cimentación

Descripción:	Losa corrida de cimentación de canto constante de hormigón armado.
Material adoptado:	Hormigón armado.
Dimensiones y armado:	Las dimensiones y armados se indican en planos de estructura. Se han dispuesto armaduras que cumplen con las cuantías mínimas indicadas en la tabla 42.3.5 de la instrucción de hormigón estructural (EHE) atendiendo a elemento estructural considerado.
Condiciones de ejecución:	Sobre la superficie de excavación del terreno se debe de extender una capa de hormigón de regularización llamada solera de asiento que tiene un espesor mínimo de 10 cm y que sirve de base a la losa de cimentación.

3.1.4.4. Sistema de contenciones

Descripción:	Muros de hormigón armado de espesor 25 centímetros, calculado en flexo-compresión compuesta con valores de empuje al reposo y como muro de sótano, es decir considerando la colaboración de los forjados en la estabilidad del muro.
Material adoptado:	Hormigón armado.
Dimensiones y armado:	Las dimensiones y armados se indican en planos de estructura. Se han dispuesto armaduras que cumplen con las cuantías mínimas indicadas en la tabla 42.3.5 de la instrucción de hormigón estructural (EHE) atendiendo a elemento estructural considerado.
Condiciones de ejecución:	Sobre la superficie de excavación del terreno se debe de extender una capa de hormigón de regularización llamada solera de asiento que tiene un espesor mínimo de 10 cm. Cuando sea necesario, la dirección facultativa decidirá ejecutar la excavación mediante bataches al objeto de garantizar la estabilidad de los terrenos y de las cimentaciones de edificaciones colindantes.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



3.1.5. Acción sísmica (NCSE-02)

3.1.5.1. Método de cálculo

Descrito en Anexo MEMORIA DE ESTRUCTURA DE EDIFICIO.

3.1.6. Cumplimiento de la instrucción de hormigón estructural EHE

La nieve:

En cualquier caso, incluso en localidades en las que el valor característico de la carga de nieve sobre un terreno horizontal $S_k=0$ se adoptará una sobrecarga no menor de 0.20 Kn/m².

Acciones físicas, químicas y biológicas: Las acciones químicas que pueden causar la corrosión de los elementos de acero se pueden caracterizar mediante la velocidad de corrosión que se refiere a la pérdida de acero por unidad de superficie del elemento afectado y por unidad de tiempo. La velocidad de corrosión depende de parámetros ambientales tales como la disponibilidad del agente agresivo necesario para que se active el proceso de la corrosión, la temperatura, la humedad relativa, el viento o la radiación solar, pero también de las características del acero y del tratamiento de sus superficies, así como de la geometría de la estructura y de sus detalles constructivos.

El sistema de protección de las estructuras de acero se regirá por el DB-SE-A.

Acciones accidentales: Los impactos, las explosiones, el sismo, el fuego.

Las acciones debidas al sismo están definidas en la Norma de Construcción Sismorresistente NCSE-02.

En este documento básico solamente se recogen los impactos de los vehículos en los edificios, por lo que solo representan las acciones sobre las estructuras portantes. ANEJOS

3.1.7. Estructura

3.1.7.1. Justificación de la solución adoptada.



3.1.7.2. Antecedentes.

La presente memoria tiene por objeto justificar el cálculo de la de la estructura de la obra de referencia.

Asimismo se indican las características de los materiales empleados, coeficientes de seguridad considerados, hipótesis utilizadas en el cálculo, acciones, durabilidad (ambiente, relación agua/cemento, contenido mínimo de cemento, recubrimientos, etc.).

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Los resultados obtenidos quedan reflejados en los planos correspondientes, con dimensiones, secciones, armados, despieces y detalles constructivos necesarios para la correcta ejecución de la estructura.

3.1.7.3. Normativa de referencia.

Código Técnico de la Edificación (CTE).

Documento Básico de Seguridad Estructural (DB-SE).

Las prescripciones aplicables conjuntamente con el Código Técnico de la Edificación, Documento Básico de Seguridad Estructural (CTE DB-SE) constituyen la base para los Documentos Básicos siguientes y se utilizará conjuntamente con ellos:

Acciones en la Edificación (DB-SE-AE).

Cimentaciones (DB-SE-C).

Estructuras de Acero (DB-SE-A).

Deberán tenerse en cuenta, además, las especificaciones de la normativa siguiente:

Norma de Construcción Sismorresistente: Parte General y Edificación (NCSE/02).

Instrucción de Hormigón Estructural (EHE/08).

Instrucción sobre las Acciones a considerar en el proyecto de Puentes de Carretera (IAP/98).

Asimismo se ha empleado como normativa de consulta, aunque no de obligado cumplimiento, la siguiente:

Norma Tecnológica de la Edificación. Estructuras (NTE – E).

3.1.7.4. Estudio Geotécnico.

Se adjunta en documento anexo.

3.1.7.5. Cimentación.

Ver anexo de MEMORIA DE ESTRUCTURA DE EDIFICIO.


3.1.7.6. Estructura.

Ver anexo de MEMORIA DE ESTRUCTURA DE EDIFICIO.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 43

COGITISE
VISADO Nº 2048/2020 - A00
01/06/2020
COLEGIADO 12.029 - VÁZQUEZ MARÍN, YOLANDA
VERIFICACIÓN DE INTEGRIDAD: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3.2. SEGURIDAD EN CASO DE INCENDIO

Se adjunta ficha justificativa del cumplimiento del DB SI para locales de Pública concurrencia.

3.3. SEGURIDAD DE UTILIZACIÓN Y ACCESIBILIDAD

Se adjunta ficha justificativa del cumplimiento del DB SUA.

3.4. SALUBRIDAD

Se adjunta memoria de fontanería y saneamiento aunque el diseño de la red se realizará en el proyecto de ejecución.

3.5. PROTECCIÓN CONTRA EL RÚIDO

En el proyecto de ejecución se justificará el cumplimiento del DB.

3.6. AHORRO DE ENERGÍA

En el proyecto de ejecución se justificará el cumplimiento del DB HE.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

4. CUMPLIMIENTO DE OTROS REGLAMENTOS Y DISPOSICIONES

4.1. NORMAS HIGIÉNICO SANITARIAS Y DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

❖ **Justificación Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo**

Como se ha dicho en apartados anteriores, se trata de un restaurante de comida rápida por lo que la presencia de trabajadores se limita a la zona de cocina y atención al público. En este apartado se pretende justificar las condiciones de trabajo que deben regir para su cumplimiento con el RD 486/1994.

Se garantiza el cumplimiento de:

- **Condiciones constructivas**

Las instalaciones garantizan que los trabajos se desarrollarán con la seguridad frente a los riesgos de resbalones o caídas, choques o golpes contra objetos y derrumbamientos o caídas de materiales sobre los trabajadores que establece el RD.

Se garantiza el control de las situaciones de emergencia, en especial en caso de incendio, condiciones que se desarrollarán más concretamente en el apartado correspondiente.

1. Seguridad estructural
El edificio posee la estructura y solidez apropiadas para las condiciones de uso previsto.
2. Las dimensiones del local permite que los trabajadores realicen su trabajo sin riesgos para su seguridad y salud y en condiciones ergonómicas aceptables. La altura libre de la zona de trabajo es de 2,80 m. Se cumple la condición de 2 m² de superficie libre por trabajador y 10 m³ no ocupados.
3. La separación entre elementos materiales permite que los trabajadores puedan ejecutar su labor en condiciones de seguridad, salud y bienestar.
4. Se dotará la zona de trabajo de medidas adecuadas para la protección de los trabajadores autorizados a acceder a las zonas donde su seguridad pueda verse afectada por riesgo de caída, caída de objetos y contacto o exposición a elementos agresivos.
5. El suelo es de material antideslizante para evitar riesgo de caídas.
6. Las vías de circulación tanto interiores como exteriores del local estarán libres de obstáculos. La anchura libre de las puertas exteriores y de los pasillos son de 80 cm y 1 m respectivamente.
7. Las puertas transparentes estarán señalizadas a la altura de la vista y serán de material antirotura.
8. Las vías y salidas de evacuación cumplen lo establecido en el DB-SI del CTE.
9. Las condiciones de protección contra incendio de los trabajadores cumplirán con lo establecido en el DB-Si del CTE.
10. La instalación eléctrica estará ejecutada conforme a lo establecido en REBT.
11. El edificio estará adecuado para ser utilizado u ocupado por trabajadores minusválidos.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



-Condiciones de orden, limpieza y mantenimiento. Señalización

Se cumplirá con las condiciones de limpieza en los lugares de trabajo establecidas en anexo II del decreto:

- Las zonas de paso, salidas y vías de circulación permanecerán libres de obstáculos de forma que sea posible utilizarlas sin dificultades en todo momento y en especial en caso de emergencia.
- Los lugares de trabajo, incluidos los locales de aseo y oficina, se limpiarán periódicamente y siempre que sea necesario para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas. Las características de los suelos, techos y paredes serán de material tal que permitan dicha limpieza y mantenimiento.
- Se eliminarán con rapidez los desperdicios, las manchas de grasa, los residuos de orgánicos y demás productos residuales que puedan originar accidentes o contaminar el ambiente de trabajo.
- Se llevará un mantenimiento periódico de las instalaciones.

-Instalaciones de servicio y protección

Serán las que se establecen en Real Decreto 486/1997 por el que se establecen las condiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo así como de los reglamentos de seguridad que afecta a la actividad de restaurante.

- Condiciones ambientales

Se cumplirán las condiciones termohigrométricas establecidas en el anexo III del RD:

- La temperatura en la oficina estará comprendida entre 14 y 25 °C.
- La temperatura en el exterior será la temperatura ambiente.
- Humedad relativa entre el 30 y 70 %.
- El sistema de ventilación empleado y, en particular, la distribución de las entradas de aire limpio y salidas de aire viciado, deberán asegurar una efectiva renovación del aire del local de trabajo. La renovación mínima será de 50 metros cúbicos de aire limpio por hora y trabajador.

- Iluminación

La iluminación será de 100 lux en la zona de oficina ya que las tareas a realizar no requieren una exigencia visual alta.

- Servicios higiénicos y locales de descanso

-
Se dispone de aseos con duchas y vestuarios separados por sexo.

- Material y locales de primeros auxilios

-
El local dispondrá de un botiquín portátil dotado de desinfectantes, antisépticos autorizados, gasas estériles, algodón hidrófilo, vendas, esparadrapo, apósitos adhesivos, tijeras, pinzas y guantes desechables.



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

El titular será responsable de reponer y mantener en buen estado la citada dotación.

❖ **Cumplimiento de los RD 485 y 486, de 14 de abril, sobre Señalización, Seguridad y Salud en los lugares de trabajo**

Las condiciones mínimas en materia de señalización proyectadas son las siguientes:

- Señalización de color rojo, para identificación y localización de equipos de protección contra incendios cuya localización resulte dificultosa.
- La señal contra incendios es un pictograma de forma rectangular o cuadrada de color blanco sobre fondo rojo.
- Señalización de salida del local, formada por un pictograma de color blanco sobre fondo verde, con una flecha en el sentido de la evacuación. Se coloca sobre la salida del local si ésta no resultase fácil de localizar.

Los puestos de trabajo fijo se limitan a tareas esporádicas de control y mantenimiento.

Se han proyectado todas las medidas de seguridad exigidas por la normativa, con objeto de que dichos trabajos puedan realizarse en condiciones de seguridad y salubridad.

El promotor deberá disponer de la correspondiente evaluación de riesgos.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 47

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

4.2. MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

❖ Cumplimiento del Decreto 293/2009, de 7 de julio, sobre normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía.

En el anejo a la memoria se adjunta ficha justificativa.

❖ Cumplimiento de la Ordenanza Municipal sobre Accesibilidad.

Tanto el interior del local como la zona de terraza y aparcamiento cumplirán las condiciones establecidas en la Ordenanza. Dicho cumplimiento queda justificado en este documento así como en los planos de accesibilidad que forman parte de este proyecto.

- Art. 10. Itinerarios peatonales: En la zona de circulación y aparcamiento se marcará un itinerario peatonal libre de obstáculos y de una anchura mínima de 1,20 m tal y como se refleja en la documentación gráfica. Igualmente, se dará cumplimiento a las condiciones establecidas en el art. 10 de la ordenanza:
 - Las pendientes transversales serán igual o inferior al 2%.
 - Las pendientes longitudinales máximas serán del 8%.
 - La altura máxima de los bordillos será de 14 centímetros, debiendo rebajarse en los pasos de peatones.
 - La altura libre de cualquier elemento será igual o superior a 2,10 metros.
- Art. 11. Pavimentos: Los pavimentos serán duros y antideslizantes y formando superficies enrasadas.
- Art. 12. Vados: Los vados destinados a la entrada y salida de vehículos cumplirán en el sentido peatonal de la marcha las siguientes condiciones:
 - Pendiente longitudinal máxima será del 8%.
 - Pendiente transversal máxima será del 2%.
- Art. 17. Aparcamientos: Se cumple sobradamente la dotación de plazas de aparcamiento, existiendo 2 plazas adaptadas/30 totales. Están situadas cerca del edificio y conectas con pasos de peatones hasta el mismo. Se señalarán con el símbolo internacional de accesibilidad según modelo del anexo de la ordenanza y con la prohibición de aparcar en ellas vehículos de personas que no se encuentren en situación de movilidad reducida. Sus dimensiones serán de 5,00 x 3,60 m.
- Art. 25. Servicios e instalaciones: La zona adaptada del mostrador tiene un tramo de 80 cm de longitud y una altura de 80 cm careciendo de obstáculos su parte inferior.

Los aseos tendrán las siguientes características:

- Están situados cerca de uno de los accesos al edificio.
- El suelo será antideslizante tanto en el vestíbulo de acceso como en el propio baño; Cheesetile XXL Marengo, Grespania Antideslizante.
- La distribución de los elementos sanitarios contrasta en color con paredes y suelo y grifería y resto de elementos.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Uno de los aseos es accesible reuniendo las siguientes condiciones:

- Dispone de un espacio libre donde se puede inscribir una circunferencia de 1,50 m de diámetro.
- Se posibilita el acceso frontal al lavabo no existiendo obstáculos en su parte inferior.
- Se posibilita el acceso lateral al inodoro disponiendo de un espacio libre con un ancho de 87 cm a cada lado.
- El inodoro está provisto de dos barras abatibles colocadas a una altura de 75 cm y con una longitud de 50 cm.
- La cisterna será de pulsador.
- La grifería será de tipo monomando.
- Todos los accesorios estarán colocados a una altura de 1 m.
- El borde inferior del espejo se situará a 90 cm desde el nivel suelo.
- Art. 26. Mecanismos eléctricos. La luminaria será de pulsador.
- Art. 28. Acceso desde el espacio exterior. El acceso desde el exterior está libre de obstáculos.
- Art. 29. Itinerarios accesibles. Son itinerarios accesibles:
 - El acceso entre el interior y exterior del edificio.
 - La comunicación entre ambos accesos y todas las áreas y dependencias públicas del edificio.
 - El acceso al aseo adaptado.
 - Características del itinerario serán un ancho mínimo de 90 cm, altura libre de obstáculos igual o mayor a 2,10 m. En zonas de cambio de dirección se podrá inscribir un círculo de 1,20 m de diámetro. Las puertas son de 0,80 m de ancho y 2,10 m de alto.
- Art. 30. Vestíbulos y pasillos. En los vestíbulos se puede inscribir una circunferencia de 1,50 m de diámetro. La anchura libre de los pasillos es de 1,20m.
- Art. 31. Huecos de paso. La anchura de todos los huecos de uso público son de 80 cm a excepción de los huecos de entrada que son de 1,50 m. A ambos lados de las puertas existe un espacio libre horizontal de 1,20 m de profundidad no barrido por las hojas. Las puertas de acceso al local son automáticas de cierre corredera y van provistas de dispositivo que abre automáticamente en caso de aprisionamiento. Tendrá una banda indicativa de color a una altura entre 60 y 1,20 m.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

4.3. PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS SEGÚN EL RD 105/2008. RESIDUOS EN LA CONSTRUCCIÓN

4.3.1. ANTECEDENTES

Se prescribe el presente Estudio de Gestión de Residuos, como anejo al presente proyecto, con objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el **Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero**, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

El presente estudio se redacta por encargo expreso del Promotor, y se basa en la información técnica por él proporcionada. Su objeto es servir de referencia para que el Constructor redacte y presente al Promotor un Plan de Gestión de Residuos en el que se detalle la forma en que la empresa constructora llevará a cabo las obligaciones que le incumben en relación con los residuos de construcción y demolición que se produzcan en la obra, en cumplimiento del Artículo 5 del citado Real Decreto.

Dicho Plan de Gestión de Residuos, una vez aprobado por la Dirección Facultativa y aceptado por el Promotor, pasará a formar parte de los documentos contractuales de la obra.

4.3.2. ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA

En la siguiente tabla se indican las cantidades de residuos de construcción y demolición que se generarán en la obra. Los residuos están codificados con arreglo a la lista europea de residuos (LER) publicada por la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero.

Los tipos de residuos corresponden al capítulo 17 de la citada Lista Europea, titulado “Residuos de la construcción y demolición” y al capítulo 15 titulado “Residuos de envases”. También se incluye un concepto relativo a la basura doméstica generada por los operarios de la obra.

Los residuos que en la lista aparecen señalados con asterisco (*) se consideran peligrosos de conformidad con la Directiva 91/689/CEE.

La estimación de pesos y volúmenes de los residuos se realiza a partir del dato de la superficie construida total aproximada del edificio, que en este caso es:

$$S = 380 \text{ m}^2$$

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Código	RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN	Peso (t)	Vol. (m ³)
De naturaleza pétre			
17 01 01	Hormigón	122,4	8,16
17 01 07	Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas a las especificadas en el código 17 01 06 (1)	56,1	35,7
17 02 02	Vidrio	0,51	0,357
17 09 04	Residuos mezclados de construcción y demolición distintos a los especificados en los códigos 17 09 01(2), 17 09 02 (3) y 17 09 03 (4)	5,1	3,57
De naturaleza no pétre			
17 02 01	Madera	0,408	0,765
17 02 03	Plástico	15,3	25,5
17 03 02	Mezclas bituminosas distintas a las especificadas en el código 17 03 01 (5)	5,1	5,1
17 04 07	Metales mezclados	2,55	1,02
17 04 11	Cables distintos a los especificados en el código 17 04 10 (6)	2,55	1,02
17 06 04	Materiales de aislamiento distintos a los especificados en los códigos 17 06 01(7) y 17 06 03 (8)	0,51	0,51
17 08 02	Materiales de construcción a partir de yeso distintos a los especificados en el código 17 08 01 (9)	0,204	0,51
Potencialmente peligrosos y otros			
15 01 06	Envases mezclados	0,51	2,55
15 01 10 *	Envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas	0,051	0,255
17 04 10 *	Cables que contienen hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras sustancias peligrosas	0,102	0,102
20 03 01	Mezcla de residuos municipales (basura)	7,14	10,2
NOTAS :			
06 – Mezclas, o fracciones separadas, de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, que contienen sustancias peligrosas.			
01 – Residuos de construcción y demolición que contienen mercurio.			
02 – Residuos de construcción y demolición que contienen PCB.			
03 – Otros residuos de construcción y demolición (Incluidos los residuos mezclados) que contienen sustancias peligrosas.			
01 – Mezclas bituminosas que contienen alquitrán de hulla.			
10 – Cables que contienen hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras sustancias peligrosas.			
01 – Materiales de aislamiento que contienen amianto.			
03 – Otros materiales de aislamiento que consisten en, o contienen, sustancias peligrosas.			
01 – Materiales de construcción a partir de yeso contaminados con sustancias peligrosas.			

4.3.3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE RESIDUOS EN LA OBRA

En la lista anterior puede apreciarse que la mayor parte de los residuos que se generarán en la obra son de naturaleza no peligrosa. Entre ellos predominan los residuos precedentes de la apertura de rozas en la albañilería y/o la estructura (forjados) para el paso y la colocación de instalaciones empotradas, así como otros restos de materiales inertes. Para este tipo de residuos no se prevé ninguna medida específica de prevención más allá de las que implica un manejo cuidadoso.

Con respecto a las moderadas cantidades de residuos contaminantes o peligrosos procedentes de restos de materiales o productos industrializados, así como los envases desechados de productos contaminantes o peligrosos, se tratarán con precaución y preferiblemente se retirarán de la obra a medida que su contenido haya sido utilizado.

En este sentido, el Constructor se encargará de almacenar separadamente estos residuos hasta su entrega al “gestor de residuos” correspondiente y, en su caso, especificará en los contratos con los subcontratistas la obligación que éstos contraen de retirar de la obra todos los residuos y envases generados por su actividad, así como de responsabilizarse de su gestión posterior.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



4.3.4. OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS RESIDUOS QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA

En la tabla siguiente se indican los tipos de residuos que van a ser objeto de **valorización** dentro de la obra, así como el sistema a emplear por el Constructor para conseguir dicha valorización.

Código	RESIDUOS A VALORIZAR EN LA OBRA	Sistema
17 01 01	Hormigón	RELLENOS
17 01 07	Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas a las especificadas en el código 17 01 06	RELLENOS
17 02 02	Vidrio	RELLENOS
17 08 02	Materiales de construcción a partir de yeso distintos a los especificados en el código 17 08 01	RELLENOS
17 09 04	mezclados de construcción y demolición distintos a los especificados en los códigos 17 09 01(2), 17 09 02 (3) y 17 09 03 (4)	RELLENOS

No se prevén actividades de **reutilización** o **eliminación** de los residuos de construcción y demolición generados en la obra definida en el presente proyecto, si bien posteriormente podrían ser llevadas a cabo por parte del “gestor de residuos” o las empresas con las que éste se relacione, una vez efectuada la retirada de los RCDs de la obra.

En la tabla siguiente se indican los tipos de residuos que van a ser objeto de **entrega a un gestor de residuos**, con indicación de la frecuencia con la que su retirada deberá llevarse a cabo.

Código	RESIDUOS A ENTREGAR A UN GESTOR	Frecuencia
17 02 01		ESPORÁDICA
17 02 03	Plástico	ESPORÁDICA
17 03 02	Mezclas bituminosas distintas a las del código 17 03 01	ACELERADA
17 04 07	Metales mezclados	ACELERADA
17 04 10 *	Cables que contienen hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras sustancias peligrosas	ACELERADA
17 04 11	Cables distintos a los especificados en el código 17 04 10	ACELERADA
17 06 04	Materiales de aislamiento distintos a los especificados en los códigos 17 06 01 y 17 06 03	ESPORÁDICA
15 01 06	Envases mezclados	ESPORÁDICA
15 01 10 *	Envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas	ACELERADA
20 03 01	Mezcla de residuos municipales (basura)	ACELERADA (1)

Frecuencia ESPORÁDICA puede consistir en la retirada de los residuos cada vez que el contenedor instalado a tal efecto esté lleno; o bien de una sola vez, en la etapa final de la ejecución del edificio.

Frecuencia ACELERADA indica que los residuos se irán retirando separadamente (preferiblemente cada día) a medida que se vayan generando. A esta categoría corresponden los residuos producidos por la actividad de los subcontratistas.

(1) – La basura doméstica generada por los operarios de la obra se llevará diariamente a los contenedores municipales.

4.3.5. MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE LOS RESIDUOS EN OBRA

Dado que las cantidades de residuos de construcción y demolición estimadas para la obra objeto del presente proyecto son inferiores a las asignadas a las fracciones indicadas en el punto 5 del artículo 5 del RD 105/2008, no será obligatorio separar los residuos por fracciones.

No obstante, los residuos de las categorías a las que se ha asignado una eliminación ACELERADA se retirarán de la obra separadamente, de acuerdo con sus características.

Aquellos a los que se han asignado una eliminación de tipo ESPORÁDICO, podrán ser almacenados en un contenedor temporal de modo conjunto.

Los residuos previstos para VALORIZAR en la obra para la creación de rellenos se irán vertiendo progresivamente en las zonas señaladas para ello.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



4.3.6. PRESCRIPCIONES DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL PROYECTO

- Se atenderán los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condicionados de la licencia de obras), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición. En este último caso se deberá asegurar, por parte del contratista, la realización de una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación. Y también, considerar las posibilidades reales de llevarla a cabo: que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje o gestores adecuados.
- En la contratación de la gestión de los RCDs se deberá asegurar que los destinos finales (Planta de reciclaje, Vertedero, Cantera, Incineradora, Centro de reciclaje de plásticos y/o madera...) sean centros autorizados. Así mismo el Constructor deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados e inscritos en los registros correspondientes. Se realizará un control documental, de modo que los transportistas y los gestores de RCDs deberán aportar los vales de cada retirada y entrega en destino final.
- Se deberá aportar evidencia documental del destino final para aquellos RCDs (tierras, pétreos...) que sean reutilizados en otras obras o proyectos de restauración.
- Los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases, lodos de fosas sépticas...) serán gestionados de acuerdo con los preceptos marcados por la legislación vigente y las autoridades municipales.

4.3.7. VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA OBRA

El coste previsto para la **manipulación** y el **transporte** de los residuos de construcción y demolición de la obra descrita en el presente proyecto está incluido en cada uno de los costes de las unidades y partidas de obra, al haberse considerado dentro de los costes indirectos de éstas.

No obstante, en el Presupuesto del Proyecto se ha incluido un capítulo independiente, en el que se valora el coste previsto para la **gestión** de esos mismos residuos dentro de la obra, entendiendo como tal gestión a la **elaboración** del Plan de gestión de los RCDs, su **discriminación** para impedir la mezcla de residuos de distinto tipo, el **almacenamiento** y **mantenimiento** de los mismos en condiciones adecuadas de higiene y seguridad, y su posterior **valorización** y/o **entrega** de los RCDs al Gestor de residuos de construcción y demolición contratado para desarrollar esa función.

4.3.8. GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

Unidad de gestión de los residuos de construcción y demolición producidos en la obra, que incluye la elaboración del Plan de gestión de RCDs, el mantenimiento de los mismos en condiciones de higiene y seguridad, el alquiler de contenedores para impedir la mezcla de residuos de distinto tipo, la valorización de los residuos aprovechables para ese fin y la entrega del resto de los residuos a un Gestor de RCDs acreditado...

COSTE ESTIMADO DE GESTIÓN DE RCD: 1.530 € *

(*El precio de esta unidad puede estimarse en torno al 0,5% del coste de ejecución material (en obra nueva).

También se podría estimar en torno a 3 €/m² aplicado a la superficie total construida de la misma obra.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

En Tarifa, a 19 de mayo de 2020

Fdo: YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN CLEMENTE PORRAS FUNES

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



5. CONCLUSIONES

Se ha redactado el presente proyecto básico y reunidos los elementos necesarios, anexos de cálculo, planos y presupuesto de estimativo, para previo los trámites reglamentarios se autorice la ejecución de la obra.

Tarifa, 19 de mayo de 2020
El Ingeniero Técnico Industrial El Arquitecto

Fdo. Yolanda Vázquez Marín
Colegiado. 12029 COGITI SEVILLA

Fdo.: Clemente Porrás Funes
Colegiado 6445 COAS SEVILLA

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Decreto 293/2009, de 7 de julio, por el que se aprueba el reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía.

BOJA nº 140, de 21 de julio de 2009

Corrección de errores. BOJA nº 219, de 10 de noviembre de 2009

DATOS GENERALES FICHAS Y TABLAS JUSTIFICATIVAS*



* Orden de 9 de enero de 2012, por la que se aprueban los modelos de fichas y tablas justificativas del Reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía, aprobado por el Decreto 293/2009, de 7 de julio, y las instrucciones para su cumplimentación. (BOJA núm. 12, de 19 de enero).



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



DATOS GENERALES	
DOCUMENTACIÓN PROYECTO BÁSICO DE RESTAURANTE Y VENTA DE PLATOS PREPARADOS	
ACTUACIÓN	
ACTIVIDADES O USOS CONCURRENTES RESTAURANTE BURGER KING	
DOTACIONES	NÚMERO
Aforo (número de personas)	165
Número de asientos	
Superficie	321
Accesos	2
Ascensores	
Rampas	
Alojamientos	
Núcleos de aseos	DOS
Aseos aislados	DOS
Núcleos de duchas	
Duchas aisladas	
Núcleos de vestuarios	DOS
Vestuarios aislados	
Probadores	
Plazas de aparcamientos	28 +2 ADAPTADAS
Plantas	
Puestos de personas con discapacidad (sólo en el supuesto de centros de enseñanza reglada de educación especial)	
LOCALIZACIÓN P.I. LA VEGA, C/ LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	
TITULARIDAD RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.	
PERSONA/S PROMOTORA/S RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.	
PROYECTISTA/S YOLANDA VÁZQUEZ MARIN - CLEMENTE PORRAS FUNES	



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



FICHAS Y TABLAS JUSTIFICATIVAS QUE SE ACOMPAÑAN	
<input checked="" type="checkbox"/>	FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO
<input checked="" type="checkbox"/>	FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES
<input type="checkbox"/>	FICHA III. EDIFICACIONES DE VIVIENDAS
<input type="checkbox"/>	FICHA IV. VIVIENDAS RESERVADAS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
<input type="checkbox"/>	TABLA 1. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE ALOJAMIENTO
<input checked="" type="checkbox"/>	TABLA 2. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE USO COMERCIAL
<input type="checkbox"/>	TABLA 3. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE USO SANITARIO
<input type="checkbox"/>	TABLA 4. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE SERVICIOS SOCIALES
<input type="checkbox"/>	TABLA 5. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE ACTIVIDADES CULTURALES Y SOCIALES
<input type="checkbox"/>	TABLA 6. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE RESTAURACIÓN
<input type="checkbox"/>	TABLA 7. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE USO ADMINISTRATIVO
<input type="checkbox"/>	TABLA 8. CENTROS DE ENSEÑANZA
<input type="checkbox"/>	TABLA 9. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE TRANSPORTES
<input type="checkbox"/>	TABLA 10. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE ESPECTÁCULOS
<input type="checkbox"/>	TABLA 11. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE USO RELIGIOSO
<input type="checkbox"/>	TABLA 12. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES DE ACTIVIDADES RECREATIVAS
<input type="checkbox"/>	TABLA 13. GARAJES Y APARCAMIENTOS

OBSERVACIONES

En TARIFA a 21 de OCTUBRE de 2019

Fdo.: YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN CLEMENTE PORRAS FUNES



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO*

CONDICIONES CONSTRUCTIVAS DE LOS MATERIALES Y DEL EQUIPAMIENTO

Descripción de los materiales utilizados

Pavimentos de itinerarios accesibles

Material: BALDOSAS DE HORMIGON

Color: GRIS

Resbaladidad: 3,3

Pavimentos de rampas

Material: BALDOSAS DE HORMIGON

Color: GRIS

Resbaladidad: 3,3

Pavimentos de escaleras

Material:

Color:

Resbaladidad:

Carriles reservados para el tránsito de bicicletas

Material:

Color:

Se cumplen todas las condiciones de la normativa aplicable relativas a las características de los materiales empleados y la construcción de los itinerarios en los espacios urbanos. Todos aquellos elementos de equipamiento e instalaciones y el mobiliario urbano (teléfonos, ascensores, escaleras mecánicas...) cuya fabricación no depende de las personas proyectistas, deberán cumplir las condiciones de diseño que serán comprobadas por la dirección facultativa de las obras, en su caso, y acreditadas por la empresa fabricante.

No se cumple alguna de las condiciones constructivas, de los materiales o del equipamiento, lo que se justifica en las observaciones de la presente Ficha justificativa integrada en el proyecto o documentación técnica.

* Orden de 9 de enero de 2012, por la que se aprueban los modelos de fichas y tablas justificativas del Reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía, aprobado por el Decreto 293/2009, de 7 de julio, y las instrucciones para su cumplimentación. (BOJA núm. 12, de 19 de enero).



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO					
ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES					
NORMATIVA	O. VIV/561/2010	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA	
CONDICIONES GENERALES. (Rgto. art. 15, Orden VIV/561/2010 arts. 5 y 46)					
Ancho mínimo	≥ 1,80 m (1)	≥ 1,50 m		CUMPLE	
Pendiente longitudinal	≤ 6,00 %	--		CUMPLE	
Pendiente transversal	≤ 2,00 %	≤ 2,00 %		CUMPLE	
Altura libre	≥ 2,20 m	≥ 2,20 m		CUMPLE	
Altura de bordillos (serán rebajados en los vados).	--	≤ 0,12 m		CUMPLE	
Abertura máxima de los alcorques de rejilla, y de las rejillas en registros.	<input type="checkbox"/> En itinerarios peatonales	Ø ≤ 0,01 m	--		
	<input type="checkbox"/> En calzadas	Ø ≤ 0,025 m	--		
Iluminación homogénea	≥ 20 luxes	--		CUMPLE	
(1) Excepcionalmente, en zonas urbanas consolidadas se permite un ancho ≥ 1,50 m, con las condiciones previstas en la normativa autonómica.					
VADOS PARA PASO DE PEATONES (Rgto art.16, Orden VIV/561/2010 arts. 20,45 y 46)					
Pendiente longitudinal del plano inclinado entre dos niveles a comunicar	<input checked="" type="checkbox"/> Longitud ≤ 2,00 m	≤ 10,00 %	≤ 8,00 %	CUMPLE	
	<input type="checkbox"/> Longitud ≤ 2,50 m	≤ 8,00 %	≤ 6,00 %		
Pendiente transversal del plano inclinado entre dos niveles a comunicar		≤ 2,00 %	≤ 2,00 %	CUMPLE	
Ancho (zona libre enrasada con la calzada)		≥ 1,80 m	≥ 1,80 m	CUMPLE	
Anchura franja señalizadora pavimento táctil		= 0,60 m	= Longitud de vado	CUMPLE	
Rebaje con la calzada		0,00 cm	0,00 cm	CUMPLE	
VADOS PARA PASO DE VEHÍCULOS (Rgto art.16, Orden VIV/561/2010 arts. 13,19,45 y 46)					
Pendiente longitudinal en tramos < 3,00 m		= Itinerario peatonal	≤ 8,00 %		
Pendiente longitudinal en tramos ≥ 3,00 m		--	≤ 6,00 %	CUMPLE	
Pendiente transversal		= Itinerario peatonal	≤ 2,00 %	CUMPLE	
PASOS DE PEATONES (Rgto art. 17, Orden VIV/561/2010 arts. 21, 45 y 46)					
Anchura (zona libre enrasada con la calzada)		≥ Vado de peatones	≥ Vado de peatones	CUMPLE	
<input checked="" type="checkbox"/> Pendiente vado 10% ≥ P > 8%. Ampliación paso peatones.		≥ 0,90 m	--		
Señalización en la acera	Franja señalizadora pavimento táctil direccional	Anchura	= 0,80 m	--	
		Longitud	= Hasta línea fachada o 4 m	--	
	Franja señalizadora pavimento táctil botones	Anchura	= 0,60 m	--	CUMPLE
		Longitud	= Encuentro calzada-vado o zona peatonal	--	CUMPLE
ISLETAS (Rgto art. 17, Orden VIV/561/2010 arts. 22, 45 y 46)					
Anchura		≥ Paso peatones	≥ 1,80 m		
Fondo		≥ 1,50 m	≥ 1,20 m		
Espacio libre		--	--		
Señalización en la acera	Nivel calzada (2-4 cm)	Fondo dos franjas pav. Botones	= 0,40 m	--	
		Anchura pavimento direccional	= 0,80 m	--	
	Nivel acerado	Fondo dos franjas pav. Botones	= 0,60 m	--	
		Anchura pavimento direccional	= 0,80 m	--	



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



PUNTES Y PASARELAS (Rgto art. 19, Orden VIV/561/2010 arts. 5 y 30)				
En los pasos elevados se complementan las escaleras con rampas o ascensores				
Anchura libre de paso en tramos horizontales		≥ 1,80 m	≥ 1,60 m	
Altura libre		≥ 2,20 m	≥ 2,20 m	
Pendiente longitudinal del itinerario peatonal		≤ 6,00 %	≤ 8,00 %	
Pendiente transversal del itinerario peatonal		≤ 2,00 %	≤ 2,00 %	
Iluminación permanente y uniforme		≥ 20 lux	–	
Franja señalizadora pav. táctil direccional	Anchura	--	= Itin. peatonal	
	Longitud	--	= 0,60 m	
Barandillas inescalables. Coincidirán con inicio y final	Altura	≥ 0,90 m	≥ 0,90 m	
		≥ 1,10 m (1)	≥ 1,10 m (1)	
(1) La altura será mayor o igual que 1,10 m cuando el desnivel sea superior a 6,00 m				
Pasamanos. Ambos lados, sin aristas y diferenciados del entorno.	Altura	0,65m y 0,75 m 0,95 m y 1,05 m	0,65 m y 0,75 m 0,90 m y 1,10 m	
Diámetro del pasamanos		De 0,045 m a 0,05 m	De 0,045 m a 0,05 m	
Separación entre pasamanos y paramentos		≥ 0,04 m.	≥ 0,04 m.	
Prolongación de pasamanos al final de cada tramo		= 0,30 m	–	
PASOS SUBTERRÁNEOS (Rgto art. 20, Orden VIV/561/2010 art. 5)				
En los pasos subterráneos se complementan las escaleras con rampas, ascensores.				
Anchura libre de paso en tramos horizontales		≥ 1,80 m	≥ 1,60 m	
Altura libre en pasos subterráneos		≥ 2,20 m	≥ 2,20 m	
Pendiente longitudinal del itinerario peatonal		≤ 6,00 %	≤ 8,00 %	
Pendiente transversal del itinerario peatonal		≤ 2,00 %	≤ 2,00 %	
Iluminación permanente y uniforme en pasos subterráneos		≥ 20 lux	≥ 200 lux	
Franja señalizadora pav. táctil direccional	Anchura	--	= Itin. peatonal	
	Longitud	--	= 0,60 m	
ESCALERAS (Rgto art. 23, Orden VIV/561/2010 arts. 15, 30 y 46)				
Directriz	<input type="checkbox"/> Trazado recto			
	<input type="checkbox"/> Generatriz curva. Radio	--	R ≥ 50 m	
Número de peldaños por tramo sin descansillo intermedio		3 ≤ N ≤ 12	N ≤ 10	
Peldaños	Huella	≥ 0,30 m	≥ 0,30 m	
	Contrahuella (con tabica y sin bocel)	≤ 0,16 m	≤ 0,16 m	
	Relación huella / contrahuella	0,54 2C+H 0,70	–	
	Ángulo huella / contrahuella	75° ≤ ≤ 90°	–	
	Anchura banda señalización a 3 cm. del borde	= 0,05 m	–	
Ancho libre		≥ 1,20 m	≥ 1,20 m	
Ancho mesetas		≥ Ancho escalera	≥ Ancho escalera	
Fondo mesetas		≥ 1,20 m	≥ 1,20 m	
Fondo de meseta embarque y desembarque al inicio y final de escalera		–	≥ 1,50 m	
Círculo libre inscrito en particiones de escaleras en ángulo o las partidas		--	≥ 1,20 m	
Franja señalizadora pavimento táctil direccional	Anchura	= Anchura escalera	= Anchura escalera	
	Longitud	= 1,20 m	= 0,60 m	
Barandillas inescalables. Coincidirán con inicio y final	Altura	≥ 0,90 m	≥ 0,90 m	
		≥ 1,10 m (1)	≥ 1,10 m (1)	
(1) La altura será mayor o igual que 1,10 cuando el desnivel sea superior a 6,00 m				



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Pasamanos continuos. A ambos lados, sin aristas y diferenciados del entorno.	Altura.	0,65m y 0,75 m 0,95 m y 1,05 m	De 0,90 a 1,10 m			
Diámetro del pasamanos		De 0,045 m a 0,05 m	De 0,045 m a 0,05 m			
Prolongación de pasamanos en embarques y desembarques		≥ 0,30 m	-			
En escaleras de ancho ≥ 4,00 m se disponen barandillas centrales con doble pasamanos.						
ASCENSORES, TAPICES RODANTES Y ESCALERAS MECÁNICAS (Rgto art. 24, Orden VIV/561/2010 arts. 16, 17 y 46)						
Ascensores	Espacio colindante libre de obstáculos		Ø ≥ 1,50 m	--		
	Fanja pavimento táctil indicador direccional	Anchura	= Anchura puerta	--		
		Longitud	= 1,20 m	--		
	Altura de la botonera exterior		De 0,70 m a 1,20 m	--		
	Espacio entre el suelo de la cabina y el pavimento exterior		≥ 0,035 m	--		
	Precisión de nivelación		≥ 0,02 m	--		
	Puerta. Dimensión del hueco de paso libre		≥ 1,00 m	--		
Dimensiones mínimas interiores de la cabina	<input type="checkbox"/> Una puerta	1,10 x 1,40 m	--			
	<input type="checkbox"/> Dos puertas enfrentadas	1,10 x 1,40 m	--			
	<input type="checkbox"/> Dos puertas en ángulo	1,40 x 1,40 m	-			
Tapices rodantes	Fanja pavimento táctil indicador direccional	Anchura	= Ancho tapiz	--		
		Longitud	= 1,20 m	--		
Escaleras mecánicas	Fanja pavimento táctil indicador direccional	Anchura	= Ancho escaleras	--		
		Longitud	= 1,20 m	--		
RAMPAS (Rgto art. 22, Orden VIV/561/2010 arts. 14, 30 y 46)						
Se consideran rampas los planos inclinados con pendientes > 6% o desnivel > 0,20 m.						
Radio en el caso de rampas de generatriz curva		-	R ≥ 50 m			
Anchura libre		≥ 1,80 m	≥ 1,50 m			
Longitud de tramos sin descansillos (1)		≤ 10,00 m	≤ 9,00 m			
Pendiente longitudinal (1)	Tramos de longitud ≤ 3,00 m		≤ 10,00 %	≤ 10,00 %		
	Tramos de longitud > 3,00 m y ≤ 6,00 m		≤ 8,00 %	≤ 8,00 %		
	Tramos de longitud > 6,00 m		≤ 8,00 %	≤ 6,00 %		
(1) En la columna O. VIV/561/2010 se mide en verdadera magnitud y en la columna DEC.293/2009 (RGTO) en proyección horizontal						
Pendiente transversal		≤ 2,00 %	≤ 2,00 %			
Ancho de mesetas		Ancho de rampa	Ancho de rampa			
Fondo de mesetas y zonas de desembarque	<input type="checkbox"/> Sin cambio de dirección	≥ 1,50 m	≥ 1,50 m			
	<input type="checkbox"/> Con cambio de dirección	≥ 1,80 m	≥ 1,50 m			
Fanja señalizadora pavimento táctil direccional	Anchura	= Anchura rampa	= Anchura meseta			
	Longitud	= 1,20 m	= 0,60 m			
Barandillas inescalables. Coincidirán con inicio y final	Altura(1)	≥ 0,90 m	≥ 0,90 m			
		≥ 1,10 m	≥ 1,10 m			
(1) La altura será mayor o igual que 1,10 m cuando el desnivel sea superior a 6,00 m						
Pasamanos continuos. A ambos lados, sin aristas y diferenciados del entorno	Altura	0,65m y 0,75 m 0,95 m y 1,05 m	De 0,90 a 1,10 m			
Diámetro del pasamanos		De 0,045 m a 0,05 m	De 0,045 m a 0,05 m			
Prolongación de pasamanos en cada tramo		≥ 0,30 m	≥ 0,30 m			
En rampas de ancho ≥ 4,00 m se disponen barandillas centrales con doble pasamanos.						



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO EDIFICACIONES DE ASEOS DE USO PÚBLICO
Se debe rellenar el apartado correspondiente de la Ficha justificativa II. Edificios, establecimientos o instalaciones

FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO OBRAS E INSTALACIONES					
NORMATIVA		O. VIV/561/2010	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA
OBRAS EN INTERVENCIONES EN LA VÍA PÚBLICA (Rgto art. 27, Orden VIV/561/2010 arts. 30, 39 y 46)					
Vallas	Separación a la zona a señalizar	--	≥ 0,50 m		
	Altura	--	≥ 0,90 m		
Andamios o estabilizadores de fachadas con túneles inferiores	Altura del pasamano continuo	≥ 0,90 m	--		
	Anchura libre de obstáculos	≥ 1,80 m	≥ 0,90 m		
	Altura libre de obstáculos	≥ 2,20 m	≥ 2,20 m		
Señalización	<input type="checkbox"/> Si invade itinerario peatonal accesible, franja de pav. táctil indicador direccional provisional. Ancho	= 0,40 m	--		
	Distancia entre señalizaciones luminosas de advertencia en el vallado	≤ 50 m	--		
	<input type="checkbox"/> Contenedores de obras	Anchura franja pintura reflectante contorno superior	--	≥ 0,10 m	

FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO ZONAS DE ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS					
NORMATIVA		O. VIV/561/2010	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA
RESERVA DE PLAZAS. CONDICIONES TÉCNICAS (Rgto art. 30, Orden VIV/561/2010 arts. 35 y 43)					
Dotación de aparcamientos accesibles		1 de cada 40 o fracción	1 cada 40 o fracción		
Dimensiones	Batería o diagonal	≥ 5,00 x 2,20 m + ZT(1)	--		
	Línea	≥ 5,00 x 2,20 m + ZT(1)	--		
(1) ZT: Zona de transferencia: - Zona de transferencia de aparcamientos en batería o en diagonal. Zona lateral de ancho ≥ 1,50 m y longitud igual a la de la plaza. - Zona de transferencia de aparcamientos en línea. Zona trasera de anchura igual a la de la plaza y longitud ≥ 1,50 m Se permite que la zona de transferencia se comparta entre dos plazas					

FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO PARQUES, JARDINES, PLAZAS Y ESPACIOS PÚBLICOS					
NORMATIVA		O. VIV/561/2010	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA
REQUISITOS GENERALES (Rgto arts. 34 y 56 Orden VIV/561/2010 arts. 7 y 26)					
Los caminos y sendas reúnen las condiciones generales para itinerarios peatonales (ver cuadro correspondiente), y además:					
Compactación de tierras		90 % Proctor modif.	90 % Proctor modif.		
Altura libre de obstáculos		--	≥ 2,20 m		
Altura mapas, planos o maquetas táctiles en zona de acceso principal		--	De 0,90 a 1,20 m		



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Zonas de descanso	Distancia entre zonas		≤ 50,00 m	≤ 50,00 m		
	Dotación	Banco	Obligatorio	Obligatorio		
		Espacio libre	Ø ≥ 1,50 m a un lado	0,90 m x 1,20 m		
Rejillas	Resalte máximo		--	Enrasadas		
	Orificios en áreas de uso peatonal		Ø ≥ 0,01 m	-		
	Orificios en calzadas		Ø ≥ 0,025 m	-		
	Distancia a paso de peatones		≥ 0,50 m	-		
SECTORES DE JUEGOS						
Los sectores de juegos están conectados entre sí y con los accesos mediante itinerarios peatonales, y cumplen:						
Mesas de juegos accesibles	Anchura del plano de trabajo		≥ 0,80 m	-		
	Altura		≤ 0,85 m	-		
	Espacio libre inferior	Alto	≥ 0,70 m	-		
		Ancho	≥ 0,80 m	-		
		Fondo	≥ 0,50 m	-		
Espacio libre (sin interferir con los itinerarios peatonales)		Ø ≥ 1,50 m	-			

FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO						
PLAYAS ACCESIBLES AL PÚBLICO EN GENERAL						
NORMATIVA		O. VIV/561/2010	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA	
PLAYAS ACCESIBLES AL PÚBLICO EN GENERAL						
Itinerarios accesibles sobre la arena de la playa						
Itinerario accesible desde todo punto accesible de la playa hasta la orilla	Superficie horizontal al final del itinerario		≥ 1,80 x 2,50 m	≥ 1,50 x 2,30 m		
	Anchura libre de itinerario		≥ 1,80 m	≥ 1,50 m		
	Pendiente	Longitudinal	≤ 6,00 %	≤ 6,00 %		
		Transversal	≤ 2,00 %	≤ 1,00 %		

FICHA I. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO						
MOBILIARIO URBANO						
NORMATIVA		O. VIV/561/2010	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA	
MOBILIARIO URBANO Y ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN						
Altura del borde inferior de elementos volados (señales, iluminación...)		≥ 2,20 m	≥ 2,20 m			
Altura del suelo a la que se deben detectar los elementos de mobiliario urbano		≤ 0,15 m	-			
Altura de pantallas que no requieran manipulación (serán legibles)		-	≥ 1,60 m			
Distancia de elementos al límite del bordillo con calzada		≥ 0,40 m	-			
Kioscos y puestos comerciales	Altura de tramo de mostrador adaptado		De 0,70 m a 0,75 m	De 0,70 m a 0,80 m		
	Longitud de tramo de mostrador adaptado		≥ 0,80 m	≥ 0,80 m		
	Altura de elementos salientes (toldos...)		≥ 2,20 m	≥ 2,20 m		
	Altura información básica		-	De 1,45 m a 1,75 m		
Semáforos	Pulsador	Altura	De 0,90 m a 1,20 m	De 0,90 m a 1,20 m		
		Distancia al límite de paso peatones	≤ 1,50 m	-		
		Diámetro pulsador	≥ 0,04 m	-		



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Máquinas expendedoras e informativas, cajeros automáticos, teléfonos públicos y otros elementos.	Espacio frontal sin invadir itinerario peatonal		$\varnothing \geq 1,50$ m	--		
	Altura dispositivos manipulables		De 0,70 m a 1,20 m	$\leq 1,20$ m		
	Altura pantalla		De 1,00 m a 1,40 m	--		
	Inclinación pantalla		Entre 15 y 30°	--		
Papeleras y buzones	Repisa en teléfonos públicos. Altura hueco libre bajo la misma.		--	$\leq 0,80$ m		
	Altura boca papeleras		De 0,70 m a 0,90 m	De 0,70 m a 1,20 m		
Fuentes bebederas	Altura boca buzón		--	De 0,70 m a 1,20 m		
	Altura caño o grifo		De 0,80 m a 0,90 m	--		
	Área utilización libre obstáculos		$\varnothing \geq 1,50$ m	--		
Cabinas de aseo público accesibles	Anchura franja pavimento circundante		--	$\geq 0,50$ m		
	Dotación de aseos públicos accesibles (en el caso de que existan)		1 de cada 10 o fracción	--		
	Espacio libre no barrido por las puertas		$\varnothing \geq 1,50$ m	--		
	Anchura libre de hueco de paso		$\geq 0,80$ m	--		
	Altura interior de cabina		$\geq 2,20$ m	--		
	Altura del lavabo (sin pedestal)		$\leq 0,85$ m	--		
	Inodoro	Espacio lateral libre al inodoro		$\geq 0,80$ m	--	
		Altura del inodoro		De 0,45 m a 0,50 m	--	
		Barras de apoyo	Altura	De 0,70 m a 0,75 m	--	
	Longitud		$\geq 0,70$ m	--		
Altura de mecanismos		$\leq 0,95$ m	--			
Ducha	Altura del asiento (40 x 40 cm.)		De 0,45 m a 0,50 m	--		
	Espacio lateral transferencia		$\geq 0,80$ m	--		
Bancos accesibles	Dotación mínima		1 de cada 5 o fracción	1 cada 10 o fracción		
	Altura asiento		De 0,40 m a 0,45 m	De 0,43 m a 0,46 m		
	Profundidad asiento		De 0,40 m a 0,45 m	De 0,40 m a 0,45 m		
	Altura Respaldo		$\geq 0,40$ m	De 0,40 m a 0,50 m		
	Altura de reposabrazos respecto del asiento		--	De 0,18 m a 0,20 m		
	Ángulo inclinación asiento- respaldo		--	$\leq 105^\circ$		
	Dimensión soporte región lumbar		--	≥ 15 cm.		
	Espacio libre al lado del banco		$\varnothing \geq 1,50$ m a un lado	$\geq 0,80 \times 1,20$ m		
	Espacio libre en el frontal del banco		$\geq 0,60$ m	--		
Bolardos (1)	Separación entre bolardos		--	$\geq 1,20$ m		
	Diámetro		$\geq 0,10$ m	--		
	Altura		De 0,75 m a 0,90 m	$\geq 0,70$ m		
(1) Sin cadenas. Señalizados con una franja reflectante en coronación y en el tramo superior del fuste.						
Paradas de autobuses (2)	Altura información básica		--	De 1,45 m a 1,75 m		
	Altura libre bajo la marquesina		--	$\geq 2,20$ m		
	(2) Cumplirán además con lo dispuesto en el R.D. 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.					
Contenedores de residuos	Enterrados	Altura de boca		De 0,70 a 0,90 m	--	
		Altura parte inferior boca		$\leq 1,40$ m	--	
	No enterrados	Altura de elementos manipulables		$\leq 0,90$ m	--	



OBSERVACIONES

DECLARACIÓN DE CIRCUNSTANCIAS SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA
<p><input checked="" type="checkbox"/> Se cumplen todas las prescripciones de la normativa aplicable.</p> <p><input type="checkbox"/> Se trata de una actuación a realizar en un espacio público, infraestructura o urbanización existente y no se puede cumplir alguna prescripción específica de la normativa aplicable debido a las condiciones físicas del terreno o de la propia construcción o cualquier otro condicionante de tipo histórico, artístico, medioambiental o normativo, que imposibilitan el total cumplimiento las disposiciones.</p> <p><input type="checkbox"/> En el apartado "Observaciones" de la presente Ficha justificativa se indican, concretamente y de manera motivada, los artículos o apartados de cada normativa que resultan de imposible cumplimiento y, en su caso, las soluciones que se propone adoptar. Todo ello se fundamenta en la documentación gráfica pertinente que acompaña a la memoria. En dicha documentación gráfica se localizan e identifican los parámetros o prescripciones que no se pueden cumplir, mediante las especificaciones oportunas, así como las soluciones propuestas.</p> <p><input type="checkbox"/> En cualquier caso, aún cuando resulta inviable el cumplimiento estricto de determinados preceptos, se mejoran las condiciones de accesibilidad preexistentes, para lo cual se disponen, siempre que ha resultado posible, ayudas técnicas. Al efecto, se incluye en la memoria del proyecto, la descripción detallada de las características de las ayudas técnicas adoptadas, junto con sus detalles gráficos y las certificaciones de conformidad u homologaciones necesarias que garanticen sus condiciones de seguridad. No obstante, la imposibilidad del cumplimiento de determinadas exigencias no exime del cumplimiento del resto, de cuya consideración la presente Ficha justificativa es documento acreditativo.</p>



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES*

CONDICIONES CONSTRUCTIVAS DE LOS MATERIALES Y DEL EQUIPAMIENTO

Descripción de los materiales utilizados

Pavimentos de itinerarios accesibles

Material: GRES PORCELANICO

Color: GRIS CLARO/ GRIS OSCURO

Resbaladicidad: CLASE 1

Pavimentos de rampas

Material: GRES

Color: BEIG BLANCO

Resbaladicidad: CLASE 2 ANTIDESLIZANTE

Pavimentos de escaleras

Material:

Color:

Resbaladicidad:

Se cumplen todas las condiciones de la normativa aplicable relativas a las características de los materiales empleados y la construcción de los itinerarios accesibles en el edificio. Todos aquellos elementos de equipamiento e instalaciones del edificio (teléfonos, ascensores, escaleras mecánicas...) cuya fabricación no depende de las personas proyectistas, deberán cumplir las condiciones de diseño que serán comprobadas por la dirección facultativa de las obras, en su caso, y acreditadas por la empresa fabricante.

No se cumple alguna de las condiciones constructivas, de los materiales o del equipamiento, lo que se justifica en las observaciones de la presente Ficha justificativa integrada en el proyecto o documentación técnica.

* Orden de 9 de enero de 2012, por la que se aprueban los modelos de fichas y tablas justificativas del Reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía, aprobado por el Decreto 293/2009, de 7 de julio, y las instrucciones para su cumplimentación. (BOJA núm. 12, de 19 de enero).



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES					
ESPACIOS INTERIORES AL MISMO NIVEL					
ESPACIOS EXTERIORES. Se deberá cumplimentar en su caso, la Ficha justificativa I. Infraestructuras y urbanismo.					
NORMATIVA		DB -SUA	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA
ACCESO DESDE EL EXTERIOR (Rgto. Art. 64, DB-SUA Anejo A)					
Un acceso principal desde el exterior cumple alguna de las siguientes condiciones (marcar la que proceda):					
<input checked="" type="checkbox"/> No hay desnivel					
<input type="checkbox"/> Desnivel	<input type="checkbox"/> Salvado con una rampa (Ver apartado "Rampas")				
	<input type="checkbox"/> Salvado por un ascensor (Ver apartado "Ascensores")				
Pasos controlados	<input type="checkbox"/> El edificio cuenta con torniquetes, barreras o elementos de control, por lo que al menos un paso cuenta con las siguientes características:				
	<input type="checkbox"/> Anchura de paso sistema tipo cuchilla, guillotina o batiente automático	—	≥ 0,90 m		
	<input type="checkbox"/> Anchura de portilla alternativa para apertura por el personal de control del edificio	—	≥ 0,90 m		
ESPACIOS PARA EL GIRO, VESTÍBULOS Y PASILLOS (Rgto. Art. 66, DB-SUA Anejo A)					
Vestíbulos	Circunferencia libre no barrida por las puertas		Ø ≥ 1,50 m	Ø ≥ 1,50 m	CUMPLE
	Circunferencia libre no barrida por las puertas frente a ascensor accesible		Ø ≥ 1,50 m	—	CUMPLE
Pasillos	Anchura libre		≥ 1,20 m	≥ 1,20 m	CUMPLE
	Estrechamientos puntuales	Longitud del estrechamiento	≤ 0,50 m	≤ 0,50 m	
		Ancho libre resultante	≥ 1,00 m	≥ 0,90 m	
		Separación a puertas o cambios de dirección	≥ 0,65 m	—	
<input checked="" type="checkbox"/> Espacio de giro libre al fondo de pasillos longitud > 10 m		Ø ≥ 1,50 m	—	CUMPLE	
HUECOS DE PASO (Rgto. Art. 67, DB-SUA Anejo A)					
Anchura libre de paso de las puertas de entrada y huecos		≥ 0,80 m	≥ 0,80 m		CUMPLE
<input type="checkbox"/> En el ángulo de máxima apertura de la puerta, la anchura libre de paso reducida por el grosor de la hoja de la puerta es 0,78 m					
Ángulo de apertura de las puertas		--	≥ 90°		CUMPLE
Espacio libre horizontal a ambas caras de las puertas		Ø ≥ 1,20 m	Ø ≥ 1,20 m		CUMPLE
Sistema de apertura o cierre	Altura de la manivela		De 0,80 m a 1,20 m	De 0,80 m a 1,00 m	CUMPLE
	Separación del picaporte al plano de la puerta		--	0,04 m	CUMPLE
	Distancia desde el mecanismo hasta el encuentro en rincón		0,30 m	—	
<input checked="" type="checkbox"/> Puertas transparentes o acristaladas	Son de policarbonatos o metacrilatos, luna pulida templada de espesor mínimo 6 milímetros o acristalamientos laminares de seguridad.				
	Señalización horizontal en toda su longitud		De 0,85 m a 1,10 m De 1,50 m a 1,70 m	De 0,85 m a 1,10 m De 1,50 m a 1,70 m	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ancho franja señalizadora perimetral (1)		--	0,05 m	CUMPLE
(1) Puertas totalmente transparentes con apertura automática o que no disponen de mecanismo de accionamiento.					
<input checked="" type="checkbox"/> Puertas de dos hojas	Sin mecanismo de automatismo y coordinación, anchura de paso mínimo en una de ellas.		≥ 0,80 m	≥ 0,80 m	CUMPLE
<input type="checkbox"/> Puertas automáticas	Anchura libre de paso		≥ 0,80 m	≥ 0,80 m	
	Mecanismo de minoración de velocidad		--	0,5 m/s	
VENTANAS					
<input checked="" type="checkbox"/> No invaden el pasillo a una altura inferior a 2,20 m					

FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES					
ESPACIOS INTERIORES ENTRE DISTINTOS NIVELES					
ACCESOS A LAS DISTINTAS PLANTAS O DESNIVELES (Rgto. Art.69 y 2,1d), DB-SUA 9)					
<input type="checkbox"/> Acceso a las distintas plantas	<input type="checkbox"/> El edificio, establecimiento o instalación, de titularidad de las Administraciones Públicas o sus entes instrumentales dispone, al menos, de un ascensor accesible que comunica todas las plantas de uso público o privado				
	<input type="checkbox"/> El edificio, establecimiento o instalación de concurrencia pública y más de una planta dispone de un ascensor accesible que comunica las zonas de uso público.				
	<input type="checkbox"/> El edificio, establecimiento o instalación, sea o no de concurrencia pública, necesita salvar más de dos plantas desde alguna entrada principal accesible al edificio hasta alguna planta que no sea de ocupación nula, y para ello dispone de ascensor accesible o rampa accesible que comunica las plantas que no sean de ocupación nula con las de entrada accesible al edificio.				
	<input type="checkbox"/> El edificio, establecimiento o instalación, sea o no de concurrencia pública, tiene más de 200 m2 de superficie útil en plantas sin entrada accesible al edificio, excluida la superficie de zonas de ocupación nula, y para ello dispone de ascensor accesible o rampa accesible que comunica las plantas que no sean de ocupación nula con las de entrada accesible al edificio				



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



<input type="checkbox"/> Los cambios de nivel a zonas de uso y concurrencia pública o a elementos accesibles tales como plazas de aparcamientos accesibles, alojamientos accesibles, plazas reservadas, etc, cuentan con un medio accesible, rampa o ascensor, alternativo a las escaleras.					
NORMATIVA		DB -SUA	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA
ESCALERAS (Rgto. art.70, DB-SUA1)					
Directriz		<input type="checkbox"/> Recta(2) <input type="checkbox"/> Curva o mixta(3)	<input type="checkbox"/> Recta(2) <input type="checkbox"/> Curva o mixta(3)		
Altura salvada por el tramo	<input type="checkbox"/> Uso general	≤ 3,20 m	-		
	<input type="checkbox"/> Uso público (1) o sin alternativa de ascensor	≤ 2,25 m	-		
Número mínimo de peldaños por tramo		≥ 3	Según DB-SUA		
Huella		≥ 0,28 m	Según DB-SUA		
Contrahuella (con tabica y sin bocel)	<input type="checkbox"/> Uso general	De 0,13 m a 0,185 m	Según DB-SUA		
	<input type="checkbox"/> Uso público (1) o sin alternativa de ascensor	De 0,13 m a 0,175 m	Según DB-SUA		
Relación huella / contrahuella		0,54 2C+H 0,70 m	Según DB-SUA		
En las escaleras situadas en zonas de uso público se dispondrá en el borde de las huellas un material o tira antideslizante de color contrastado, enrasada en el ángulo del peldaño y firmemente unida a éste					
Ancho libre	<input type="checkbox"/> Docente con escolarización infantil o enseñanza primaria, pública concurrencia y comercial.	Ocupación ≤ 100	≥ 1,00 m	≥ 1,20 m	
		Ocupación > 100	≥ 1,10 m		
	<input type="checkbox"/> Sanitario	Con pacientes internos o externos con recorridos que obligan a giros de 90° o mayores	≥ 1,40 m		
		Otras zonas	≥ 1,20 m		
<input type="checkbox"/> Resto de casos		≥ 1,00 m			
Ángulo máximo de la tabica con el plano vertical		≤ 15°	≤ 15°		
Mesetas	Ancho		≥ Ancho de escalera	≥ Ancho de escalera	
	Fondo	Mesetas de embarque y desembarque	≥ 1,00 m	≥ 1,20 m	
		Mesetas intermedias (no invadidas por puertas o ventanas)	≥ 1,00 m	Ø ≥ 1,20 m	
		Mesetas en áreas de hospitalización o de tratamientos intensivos, en las que el recorrido obligue a giros de 180°	≥ 1,60 m	--	
Franja señalizadora pavimento táctil direccional	Anchura		= Anchura escalera	= Anchura escalera	
	Longitud		= 0,80 m	≥ 0,20 m	
Distancia de la arista de peldaños a puertas o a pasillos de anchura inferior a 1,20 m		≥ 0,40 m	≥ 0,40 m		
Iluminación a nivel del suelo		--	≥ 150 luxes		
Pasamanos	Diámetro		--	--	
	Altura		De 0,90 m a 1,10 m De 0,65 m a 0,75 m	--	
	Separación entre pasamanos y paramentos		≥ 0,04 m	≥ 0,04 m	
	Prolongación de pasamanos en extremos (4)		≥ 0,30 m	--	
<p>En escaleras de ancho ≥ 4,00 m se disponen barandillas centrales con pasamanos. La separación entre pasamanos intermedios es de 4,00 m como máximo, en escaleras sometidas a flujos intensos de paso de ocupantes, como es el caso de accesos a auditorios, infraestructuras de transporte, recintos deportivos y otras instalaciones de gran ocupación. En los restantes casos, al menos uno.</p> <p>Las escaleras que salven una altura ≥ 0,55 m, disponen de barandillas o antepechos coronados por pasamanos.</p> <p>Entre dos plantas consecutivas de una misma escalera, todos los peldaños tienen la misma contrahuella y todos los peldaños de los tramos rectos tienen la misma huella. Entre dos tramos consecutivos de plantas diferentes, la contrahuella no varía más de ±1 cm.</p> <p>El pasamanos es firme y fácil de asir, separado del paramento al menos 0,04 m y su sistema de sujeción no interfiere el paso continuo de la mano. Se disponen de pasamanos continuos a ambos lados y diferenciados cromáticamente de las superficies del entorno.</p> <p>(1) Ver definición DB-SUA "Seguridad de utilización y accesibilidad"</p> <p>(2) Obligatorio en áreas de hospitalización y tratamientos intensivos, en escuelas infantiles y en centros de enseñanza primaria o secundaria.</p> <p>(3) En tramos curvos, la huella medirá 28 cm, como mínimo, a una distancia de 50 cm del borde interior y 44 cm, como máximo, en el borde exterior. Además, se cumplirá la relación 0,54 2C+H 0,70 m a 50 cm de ambos extremos. La dimensión de toda huella se medirá, en cada peldaño, según la dirección de la marcha.</p> <p>(4) En zonas de uso público, o que no dispongan de ascensor como alternativa, se prolongará al menos en un lado. En uso sanitario en ambos lados</p>					
RAMPAS DE ITINERARIOS ACCESIBLES (Rgto. Art. 72, DB-SUA1)					
Directriz		Recta o curvatura de R ≥ 30,00 m	Recta o curvatura de R ≥ 30,00 m		
Anchura		≥ 1,20 m	≥ 1,20 m		



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Pendiente longitudinal (proyección horizontal)	Tramos de longitud < 3,00 m	10,00 %	10,00 %	
	Tramos de longitud ≥ 3,00 m y < 6,00 m	8,00 %	8,00 %	
	Tramos de longitud ≥ 6,00 m	6,00 %	6,00 %	
Pendiente transversal		≤ 2 %	≤ 2 %	
Longitud máxima de tramo (proyección horizontal)		≤ 9,00 m	≤ 9,00 m	
Mesetas	Ancho	≥ Ancho de rampa	≥ Ancho de rampa	
	Fondo	≥ 1,50 m	≥ 1,50 m	
	Espacio libre de obstáculos	--	Ø ≥ 1,20 m	
	<input type="checkbox"/> Fondo rampa acceso edificio	--	≥ 1,20 m	
Franja señalizadora pavimento táctil direccional	Anchura	= Anchura rampa	= Anchura meseta	
	Longitud	--	= 0,60 m	
Distancia desde la arista de la rampa a una puerta o a pasillos de anchura inferior a 1,20 m		≥ 1,50 m	--	
Pasamanos	Dimensión sólido capaz	--	De 0,045 m a 0,05 m	
	Altura	De 0,90 m a 1,10 m De 0,65 m a 0,75 m	De 0,90 m a 1,10 m	
	Prolongación en los extremos a ambos lados (tramos ≥ 3 m)	≥ 0,30 m	≥ 0,30 m	
Altura de zócalo o elemento protector lateral en bordes libres (*)		≥ 0,10 m	≥ 0,10 m	
<p>En rampas de ancho ≥ 4,00 m se disponen barandillas centrales con doble pasamanos. (*) En desniveles ≥ 0,185 m con pendiente ≥ 6%, pasamanos a ambos lados y continuo incluyendo mesetas y un zócalo o elemento de protección lateral El pasamanos es firme y fácil de asir, está separado del paramento al menos 0,04 m y su sistema de sujeción no interfiere el paso continuo de la mano. Se disponen de pasamanos continuos a ambos lados y diferenciados cromáticamente de las superficies del entorno. Las rampas que salvan una altura ≥ 0,55 m, disponen de barandillas o antepechos coronados por pasamanos</p>				
TAPICES RODANTES Y ESCALERAS MECÁNICAS (Rgto. Art. 71, Art.73)				
Tapiz rodante	Luz libre	--	≥ 1,00 m	
	Pendiente	--	≤ 12 %	
	Prolongación de pasamanos en desembarques	--	0,45 m	
	Altura de los pasamanos.	--	≤ 0,90 m	
Escaleras mecánicas	Luz libre	--	≥ 1,00 m	
	Anchura en el embarque y en el desembarque	--	≥ 1,20 m	
	Número de peldaños enrasados (entrada y salida)	--	≥ 2,50	
	Velocidad	--	≤ 0,50 m/s	
	Prolongación de pasamanos en desembarques	--	≥ 0,45 m	
ASCENSORES ACCESIBLES (art 74 y DB-SUA Anejo A)				
Espacio libre previo al ascensor		Ø ≥ 1,50 m	--	
Anchura de paso puertas		UNE EN 8170:2004	≥ 0,80 m	
Medidas interiores (Dimensiones mínimas)	Superficie útil en plantas distintas a las de acceso ≤ 1,000 m ²	<input type="checkbox"/> Una o dos puertas enfrentadas	1,00 X 1,25 m	1,00 X 1,25 m
		<input type="checkbox"/> Dos puertas en ángulo	1,40 X 1,40 m	
	Superficie útil en plantas distintas a las de acceso > 1,000 m ²	<input type="checkbox"/> Una o dos puertas enfrentadas	1,00 X 1,40 m	
		<input type="checkbox"/> Dos puertas en ángulo	1,40 X 1,40 m	
<p>El modelo de ascensor accesible elegido y su instalación por el instalador autorizado cumplirán las condiciones de diseño establecidas en el Reglamento, entre las que destacan:</p> <p>Rellano y suelo de la cabina enrasados.</p> <p>Puertas de apertura telescópica.</p> <p>Situación botoneras H interior ≤ 1,20 m. H exterior ≤ 1,10 m.</p> <p>Números en altorrelieve y sistema Braille. Precisión de nivelación ≤ 0,02 m. Pasamanos a una altura entre 0,80-0,90 m.</p> <p>En cada acceso se colocarán: indicadores luminosos y acústicos de la llegada, indicadores luminosos que señalen el sentido de desplazamiento, en las jambas el número de la planta en braille y árabe en relieve a una altura ≤ 1,20 m. Esto último se podrá sustituir por un sintetizador de voz.</p>				



Ficha II -4-

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES				
PLAZAS Y ESPACIOS RESERVADOS EN SALAS, RECINTOS Y ESPACIOS EXTERIORES O INTERIORES				
NORMATIVA	DB -SUA	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA
ESPACIOS RESERVADOS (Rgto. Art. 76, DB-SUA 9 y Anejo A)				
Dotaciones. En función del uso, actividad y aforo de la edificación deberá cumplimentarse la Tabla justificativa correspondiente, con un mínimo del 1% o de 2 espacios reservados				
Espacio entre filas de butacas	-	≥ 0,50 m		
Espacio para personas usuarias de silla de ruedas	<input type="checkbox"/> Aproximación frontal	≥ (0,80 x 1,20) m	≥ (0,90 x 1,20) m	
	<input type="checkbox"/> Aproximación lateral	≥ (0,80 x 1,50) m	≥ (0,90 x 1,50) m	
Plaza para personas con discapacidad auditiva (más de 50 asientos y actividad con componente auditivo). 1 cada 50 plazas o fracción. Disponen de sistema de mejora acústica mediante bucle de inducción magnética u otro dispositivo similar. En escenarios, estrados, etc., la diferencia de cotas entre la sala y la tarima (en su caso) se resuelve con escalera y rampa o ayuda técnica.				

FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES				
DEPENDENCIAS QUE REQUIERAN CONDICIONES DE INTIMIDAD				
NORMATIVA	DB -SUA	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA
ASEO DE LOS OBLIGADOS POR NORMATIVA ESPECÍFICA (Rgto. Art. 77, DB-SUA9 y Anejo A)				
Dotación mínima	<input checked="" type="checkbox"/> Aseos aislados	1 aseo accesible por cada 10 inodoros o fracción	1 aseo accesible (inodoro y lavabo)	CUMPLE
	<input type="checkbox"/> Núcleos de aseos	1 aseo accesible por cada 10 inodoros o fracción	1 aseo accesible (inodoro y lavabo)	
	<input type="checkbox"/> Núcleos de aseos independientes por cada sexo	-	1 inodoro y 1 lavabo por cada núcleo o 1 aseo aislado compartido	
	<input type="checkbox"/> Aseos aislados y núcleos de aseos	-	1 inodoro y 1 lavabo por cada núcleo o 1 aseo aislado compartido	
	En función del uso, actividad y aforo de la edificación, deberá cumplimentarse la Tabla justificativa correspondiente.			
Puertas (1)	<input checked="" type="checkbox"/> Correderas <input type="checkbox"/> Abatibles hacia el exterior			
(1) Cuenta con sistema que permite desbloquear cerraduras desde el exterior para casos de emergencia				
Espacio libre no barrido por las puertas	Ø ≥ 1,50 m	Ø ≥ 1,50 m		CUMPLE
Lavabo (sin pedestal)	Altura cara superior	≤ 0,85 m	De 0,70 m a 0,80 m	CUMPLE
	Espacio libre inferior	Altura	≥ 0,70 m	De 0,70 m a 0,80 m
		Profundidad	≥ 0,50 m	--
Inodoro	Espacio de transferencia lateral (2)	≥ 0,80 m	--	CUMPLE
	Fondo desde el paramento hasta el borde frontal	≥ 0,75 m	≥ 0,70 m	CUMPLE
	Altura del asiento del aparato	De 0,45 m a 0,50 m	De 0,45 m a 0,50 m	CUMPLE
	Altura del pulsador (gran superficie o palanca)	De 0,70 m a 1,20 m	De 0,70 m a 1,20 m	CUMPLE
(2) En aseos de uso público, espacio de transferencia lateral a ambos lados.				
Barras	Separación entre barras inodoro	De 0,65 m a 0,70 m	--	CUMPLE
	Diámetro sección circular	De 0,03 m a 0,04 m	De 0,03 m a 0,04 m	CUMPLE
	Separación al paramento u otros elementos	De 0,045 m a 0,055 m	≥ 0,045 m	CUMPLE
	Altura de las barras	De 0,70 m a 0,75 m	De 0,70 m a 0,75 m	CUMPLE
	Longitud de las barras	≥ 0,70 m	--	CUMPLE
	<input type="checkbox"/> Verticales para apoyo. Distancia medida desde el borde del inodoro hacia delante.	-	= 0,30 m	
Dispone de dos barras laterales junto al inodoro, siendo abatible la que posibilita la transferencia lateral. En aseos de uso público las dos.				
<input type="checkbox"/> Si existen más de cinco urinarios se dispone uno cuya altura del borde inferior está situada entre 0.30 y 0.40 m.				
Grifería (3)	Alcance horizontal desde el asiento	-	60 cm	CUMPLE
(3) Automática o monomando con palanca alargada tipo gerontológico				
Accesorios	Altura de accesorios y mecanismos	-	De 0,70 m a 1,20 m	CUMPLE
	Espejo	<input type="checkbox"/> Altura borde inferior	-	≤ 0,90 m
<input type="checkbox"/> Orientable ≥ 10° sobre la vertical		-	≤ 0,90 m	CUMPLE
Nivel de iluminación. No se admite iluminación con temporización				



Ficha II -5-

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



En el interior debe disponer de avisador luminoso y acústico para casos de emergencia cuando sea obligatoria la instalación de sistema de alarma. El avisador estará conectado con sistema de alarma.
 En zonas de uso público, debe contar con un dispositivo en el interior fácilmente accesible, mediante el cual se pueda transmitir una llamada de asistencia perceptible desde un punto de control que permita a la persona usuaria verificar que su llamada ha sido recibida, o perceptible desde un paso frecuente de personas.

VESTUARIOS, DUCHAS Y PROBADORES (Rgto. Art. 78, DB-SUA 9 y Anejo A)

Dotación mínima	Vestuarios		1 de cada 10 o fracción	Al menos uno	
	Duchas (uso público)		1 de cada 10 o fracción	Al menos uno	
	Probadores (uso público)		1 de cada 10 o fracción	Al menos uno	
	En función del uso, actividad y aforo de la edificación deberá cumplimentarse la Tabla justificativa correspondiente				
<input type="checkbox"/> Vestuario y probador	Espacio libre de obstáculos		Ø ≥ 1,50 m	Ø ≥ 1,50 m	
	Altura de repisas y perchas		-	De 0,40 m a 1,20 m	
	Bancos abatibles y con respaldo o adosados a pared	Anchura	= 0,40 m	≥ 0,50 m	
		Altura	De 0,45 m a 0,50 m	≤ 0,45 m	
		Fondo	= 0,40 m	≥ 0,40 m	
	Acceso lateral	≥ 0,80 m	≥ 0,70 m		
<input type="checkbox"/> Duchas	Espacio libre de obstáculos		Ø ≥ 1,50 m	Ø ≥ 1,50 m	
	Altura de repisas y perchas		-	De 0,40 m a 1,20 m	
	Largo		≥ 1,20 m	≥ 1,80 m	
	Ancho		≥ 0,80 m	≥ 1,20 m	
	Pendiente de evacuación de aguas		-	2%	
	Espacio de transferencia lateral al asiento		≥ 0,80 m	De 0,80 m a 1,20 m	
	Altura del maneral del rociador si es manipulable		-	De 0,80 m a 1,20 m	
	Altura de barras metálicas horizontales		-	0,75 m	
	Banco abatible	Anchura	-	≥ 0,50 m	
		Altura	-	≤ 0,45 m	
Fondo		-	≥ 0,40 m		
Acceso lateral		≥ 0,80 m	≥ 0,70 m		
En el lado del asiento existirán barras de apoyo horizontales de forma perimetral en, al menos, dos paredes que forman esquina y una barra vertical en la pared a 0,60 metros de la esquina o del respaldo del asiento					
Barras	Diámetro de la sección circular		De 0,03 m a 0,04 m	De 0,03 m a 0,04 m	
	Separación al paramento		De 0,045 m a 0,055 m	≥ 0,045 m	
	Fuerza soportable		1,00 kN	--	
	Altura de las barras horizontales		De 0,70 m a 0,75 m	De 0,70 m a 0,75 m	
	Longitud de las barras horizontales		≥ 0,70 m	--	

En el interior debe disponer de avisador luminoso y acústico para casos de emergencia cuando sea obligatoria la instalación de sistema de alarma. El avisador estará conectado con sistema de alarma.
 En zonas de uso público debe contar con un dispositivo en el interior fácilmente accesible, mediante el cual se pueda transmitir una llamada de asistencia perceptible desde un punto de control que permita a la persona usuaria verificar que su llamada ha sido recibida, o perceptible desde un paso frecuente de personas

DORMITORIOS Y ALOJAMIENTOS ACCESIBLES (Rgto. Art. 79, DB-SUA Anejo A)

Dotación	Se deberá cumplimentar la Tabla justificativa 1. Edificios, establecimientos o instalaciones de alojamiento.				
Anchura del hueco de paso en puertas (En ángulo máxima apertura reducida por grosor hoja 0,78 m)					
		-	0,80 m		
Espacios de aproximación y circulación	Espacio aproximación y transferencia a un lado de la cama		-	0,90 m	
	Espacio de paso a los pies de la cama		-	0,90 m	
	Frontal a armarios y mobiliario		-	0,70 m	
	Distancia entre dos obstáculos entre los que se deba circular (elementos constructivos o mobiliario)		-	0,80 m	
Armarios empotrados	Altura de las baldas, cajones y percheros		-	De 0,40 a 1,20 m	
	Carecen de rodapié en el umbral y su pavimento está al mismo nivel que el de la habitación				
Carpintería y protecciones exteriores	Sistemas de apertura	Altura	-	1,20 m	
		Separación con el plano de la puerta	-	0,04 m	
		Distancia desde el mecanismo de apertura hasta el encuentro en rincón	-	0,30 m	
	Ventanas	Altura de los antepechos	-	0,60 m	
Mecanismos	Altura interruptores		--	De 0,80 a 1,20 m	
	Altura tomas de corriente o señal		--	De 0,40 a 1,20 m	



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Si los alojamientos disponen de aseo, será accesible. Si no disponen de él, existirá un itinerario accesible hasta el aseo accesible exterior al alojamiento.
Instalaciones complementarias: Sistema de alarma que transmite señales visuales visibles desde todo punto interior, incluido el aseo Avisador luminoso de llamada complementario al timbre Dispositivo luminoso y acústico para casos de emergencia (desde fuera) Bucle de inducción magnética

FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES						
EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO						
NORMATIVA	DB -SUA	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA		
MOBILIARIO, COMPLEMENTOS Y ELEMENTOS EN VOLADIZO (Rgto. Art. 80, DB-SUA 9 y Anejo A)						
El mobiliario deberá respetar una distancia mínima entre dos obstáculos entre los que se deba circular de 0,80 m La altura de los elementos en voladizo será $\geq 2,20$ m						
PUNTOS DE ATENCIÓN ACCESIBLES Y PUNTOS DE LLAMADA ACCESIBLES (Rgto. Art. 81, DB-SUA Anejo A)						
Puntos de atención accesible	Mostradores de atención al público	Ancho		$\geq 0,80$ m	$\geq 0,80$ m	CUMPLE
		Altura		$\leq 0,85$ m	De 0,70 m a 0,80 m	CUMPLE
		Hueco bajo el mostrador	Alto	$\geq 0,70$ m	$\geq 0,70$ m	CUMPLE
			Ancho	$\geq 0,80$ m	--	CUMPLE
	Ventanillas de atención al público	Alto	$\geq 0,50$ m	$\geq 0,50$ m	CUMPLE	
		Fondo	$\geq 0,50$ m	$\geq 0,50$ m	CUMPLE	
		Altura de la ventanilla	--	$\leq 1,10$ m		
		Altura plano de trabajo	$\leq 0,85$ m	--		
Posee un dispositivo de intercomunicación dotado de bucle de inducción u otro sistema adaptado a tal efecto						
Puntos de llamada accesible	Dispone de un sistema de intercomunicación mediante mecanismo accesible, con rótulo indicativo de su función y permite la comunicación bidireccional con personas con discapacidad auditiva					
Banda señalizadora visual y táctil de color contrastado con el pavimento y anchura de 0,40 m, que señalice el itinerario accesible desde la vía pública hasta los puntos de atención y de llamada accesible						
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO (Rgto. art. 82)						
Se deberá cumplimentar la Ficha justificativa I. Infraestructuras y urbanismo.						
MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO Y CONTROL (Rgto. art. 83, DB-SUA Anejo A)						
Altura de mecanismos de mando y control		De 0,80 m a 1,20 m	De 0,90 m a 1,20 m			
Altura de mecanismos de corriente y señal		De 0,40 m a 1,20 m	--			
Distancia a encuentros en rincón		$\geq 0,35$ m	--			

FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES					
APARCAMIENTOS DE UTILIZACIÓN COLECTIVA EN ESPACIOS EXTERIORES O INTERIORES ADSCRITOS A LOS EDIFICIOS					
NORMATIVA	DB -SUA	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA	
APARCAMIENTOS (Rgto. art. 90, DB-SUA 9, Anejo A)					
Dotación mínima	En función del uso, actividad y aforo de la edificación se deberá cumplimentar la Tabla justificativa correspondiente				
Zona de transferencia	Batería	Independiente	Esp. libre lateral $\geq 1,20$ m	--	CUMPLE
		Compartida	--	Esp. libre lateral $\geq 1,40$ m	
	Línea	Esp. libre trasero $\geq 3,00$ m		--	



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



FICHA II. EDIFICIOS, ESTABLECIMIENTOS O INSTALACIONES						
PISCINAS COLECTIVAS						
NORMATIVA		DB -SUA	DEC.293/2009 (Rgto)	ORDENANZA	DOC. TÉCNICA	
CONDICIONES GENERALES						
La piscina debe disponer de los siguientes elementos para facilitar el acceso a los vasos a las personas con movilidad reducida:						
<ul style="list-style-type: none"> - Grúa homologada o elevador hidráulico homologado - Escalera accesible 						
Escaleras accesibles en piscinas	Huella (antideslizante)		-	≥ 0,30 m		
	Tabica		-	≤ 0,16 m		
	Ancho		-	≥ 1,20 m		
	Pasamanos (a ambos lados)	Altura		-	De 0,95 m a 1,05 m	
		Dimensión mayor sólido capaz		-	De 0,045 m a 0,05 m	
		Separación hasta paramento		-	≥ 0,04 m	
Separación entre pasamanos intermedios		-	≤ 4,00 m			
<input type="checkbox"/> Rampas accesibles en piscinas de titularidad pública destinadas exclusivamente a uso recreativo.						
Rampas accesibles en piscinas	Pendiente (antideslizante)		-	≤ 8 %		
	Anchura		-	≥ 0,90 m		
	Pasamanos (a ambos lados)	Altura (doble altura)		-	De 0,65 m a 0,75 m De 0,95 m a 1,05 m	
		Dimensión mayor sólido capaz		-	De 0,045 m a 0,05 m	
		Separación hasta paramento		-	≥ 0,04 m	
		Separación entre pasamanos intermedios		-	≤ 4,00 m	
Ancho de borde perimetral de la piscina con cantos redondeados			≥ 1,20 m	--		

CARACTERÍSTICAS SINGULARES CONSTRUCTIVAS Y DE DISEÑO	
<input checked="" type="checkbox"/>	Se disponen zonas de descanso para distancias en el mismo nivel $\geq 50,00$ m, o cuando pueda darse una situación de espera.
<input type="checkbox"/>	Existen puertas de apertura automática con dispositivos sensibles de barrido vertical, provistas de un mecanismo de minoración de velocidad que no supere 0,50 m/s, dispositivos sensibles que abran en caso de atrapamiento y mecanismo manual de parada del sistema de apertura y cierre. Dispone de mecanismo manual de parada de sistema de apertura.
<input type="checkbox"/>	El espacio reservado para personas usuarias de silla de ruedas es horizontal y a nivel con los asientos, está integrado con el resto de asientos y señalizado. Las condiciones de los espacios reservados: Con asientos en graderío: <ul style="list-style-type: none"> - Se situarán próximas a los accesos plazas para personas usuarias de silla de ruedas - Estarán próximas a una comunicación de ancho $\geq 1,20$ m. - Las gradas se señalizarán mediante diferenciación cromática y de textura en los bordes - Las butacas dispondrán de señalización numerológica en altorrelieve.
<input type="checkbox"/>	En cines, los espacios reservados se sitúan o en la parte central o en la superior.



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



OBSERVACIONES

DECLARACIÓN DE CIRCUNSTANCIAS SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA
<p><input checked="" type="checkbox"/> Se cumplen todas las prescripciones de la normativa aplicable.</p> <p><input type="checkbox"/> Se trata de una actuación a realizar en un edificio, establecimiento o instalación existente y no se puede cumplir alguna prescripción específica de la normativa aplicable debido a las condiciones físicas del terreno o de la propia construcción o cualquier otro condicionante de tipo histórico, artístico, medioambiental o normativo, que imposibilitan el total cumplimiento las disposiciones.</p> <p><input type="checkbox"/> En el apartado "Observaciones" de la presente Ficha justificativa se indican, concretamente y de manera motivada, los artículos o apartados de cada normativa que resultan de imposible cumplimiento y, en su caso, las soluciones que se propone adoptar. Todo ello se fundamenta en la documentación gráfica pertinente que acompaña a la memoria. En dicha documentación gráfica se localizan e identifican los parámetros o prescripciones que no se pueden cumplir, mediante las especificaciones oportunas, así como las soluciones propuestas.</p> <p><input type="checkbox"/> En cualquier caso, aún cuando resulta inviable el cumplimiento estricto de determinados preceptos, se mejoran las condiciones de accesibilidad preexistentes, para lo cual se disponen, siempre que ha resultado posible, ayudas técnicas. Al efecto, se incluye en la memoria del proyecto, la descripción detallada de las características de las ayudas técnicas adoptadas, junto con sus detalles gráficos y las certificaciones de conformidad u homologaciones necesarias que garanticen sus condiciones de seguridad. No obstante, la imposibilidad del cumplimiento de determinadas exigencias no exime del cumplimiento del resto, de cuya consideración la presente Ficha justificativa es documento acreditativo.</p>



Ficha II -9-

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	


TITULO DEL PROYECTO

Proyecto: Estructura de RESTAURANTE BURGER KING
POLIGONO INDUSTRIAL LA VEGA. C/ LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN (TARIFA)

Autor: Clemente Porras Funes
Arquitecto

Fecha : 11/05/20 20:40



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Datos - Barras

Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
325	900	718	IPE 200	S 275	0.68	0.0	Viga_cpf
340	718	742	TCAR120x	S 275	1.16	90.0	Barra
348	336	347	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
355	749	895	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
362	366	8870	IPE 200	S 275	3.45	0.0	Viga_cpf
370	775	796	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
377	2592	11538	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
385	916	914	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
393	908	906	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
400	11538	2616	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
408	11544	2733	TCAR120x	S 275	0.20	90.0	Viga_cpf
425	11154	16	HEB 180	S 275	0.11	0.0	Columna_cpf
440	924	11153	TCAR120x	S 275	3.89	0.0	Viga_cpf
448	465	18	TCAR120x	S 275	0.11	90.0	RevitBeam
453	470	471	TCAR120x	S 275	3.89	0.0	RevitBeam
461	11155	20	HEB 160	S 275	0.11	0.0	Columna_cpf
468	235	1500	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
476	11153	494	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
484	2159	932	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
491	508	183	TCAR120x	S 275	0.18	0.0	RevitBeam
499	10452	2016	IPE 140	S 275	0.25	0.0	RevitBeam
509	936	10530	HEB 120	S 275	0.20	90.0	Columna_cpf
517	11161	938	HEB 180	S 275	0.20	0.0	Columna_cpf
526	183	10525	TCAR120x	S 275	0.18	0.0	RevitBeam
534	940	10589	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
541	7837	264	TCAR120x	S 275	0.47	0.0	RevitBeam
27	11555	806	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
557	3437	12002	ROND 19	S 275	1.66	90.0	Columna_cpf
563	318	7813	TCAR120x	S 450	0.47	0.0	Barra
571	806	807	IPE 200	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
578	807	10793	ROND 19	S 450	0.21	90.0	Barra
586	510	11151	IPE 200	S 450	0.21	90.0	Barra
594	10558	809	IPE 200	S 450	0.21	180.0	Viga_cpf
602	10583	43	SD 25	S 450	0.21	180.0	Viga_cpf
610	810	11023	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
617	811	812	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
625	812	11038	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
39	813	814	IPE 200	S 450	0.11	0.0	Viga_cpf
640	814	659	SD 25	S 450	0.11	180.0	Viga_cpf
41	815	816	IPE 200	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
42	816	817	ROND 19	S 275	0.21	90.0	Barra
659	1853	2160	ROND 19	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
667	485	2163	ROND 19	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
674	493	818	ROND 19	S 275	0.21	180.0	Barra
683	501	819	SD 25	S 450	0.11	0.0	Viga_cpf
47	819	820	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
704	820	821	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
709	821	11171	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
713	12002	11164	TCAR120x	S 275	2.23	90.0	Columna_cpf
719	951	17201	HEB 180	S 275	1.66	90.0	Columna_cpf
724	7813	243	TCAR120x	S 275	0.47	0.0	RevitBeam
54	243	7811	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
733	7811	63	TCAR120x	S 275	0.47	0.0	RevitBeam
56	955	956	HEB 180	S 275	0.21	90.0	Columna_cpf
57	11082	7923	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
745	292	196	TCAR120x	S 275	0.49	0.0	RevitBeam
749	196	7911	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
60	7911	198	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
756	198	7906	TCAR120x	S 275	0.49	0.0	RevitBeam
62	335	822	IPE 200	S 450	0.21	90.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
764	822	11108	IPE 200	S 275	0.11	90.0	Barra
769	11056	65	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
775	11061	824	IPE 200	S 450	0.21	90.0	Barra
780	87	11123	HEB 180	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
785	217	44	TCAR120x	S 275	0.54	180.0	Barra
68	50	218	TCAR120x	S 450	0.11	90.0	RevitBracing
796	272	11141	TCAR120x	S 275	0.20	-90.0	RevitBeam
805	56	959	IPE 200	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
813	48	15110	HEB 180	S 275	0.38	0.0	Columna_cpf
821	534	536	IPE 200	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
830	542	826	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
837	826	827	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
84	827	828	IPE 200	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
848	828	965	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
856	829	8899	IPE 200	S 450	0.21	-90.0	Viga_cpf
863	8899	8900	TCAR 80x	S 275	0.11	0.0	Barra
872	831	586	IPE 200	S 450	0.11	0.0	Viga_cpf
879	832	593	ROND 19	S 450	0.11	0.0	Viga_cpf
886	531	601	IPE 200	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
894	834	11150	ROND 19	S 450	0.21	0.0	Barra
902	343	616	ROND 19	S 450	0.21	0.0	Viga_cpf
910	835	624	IPE 200	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
917	245	631	ROND 19	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
925	637	838	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
933	838	647	IPE 200	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
941	839	840	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
948	729	731	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
956	989	842	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
100	745	843	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
101	843	844	TCAR 80x	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
102	844	845	IPE 200	S 450	0.21	0.0	Barra
103	640	846	ROND 19	S 450	0.21	180.0	Barra
988	846	36	IPE 200	S 275	0.11	180.0	Barra
105	723	778	IPE 200	S 275	0.11	180.0	Barra
106	730	848	ROND 19	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
1009	263	792	IPE 200	S 450	0.11	180.0	Viga_cpf
108	745	799	ROND 19	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
109	850	851	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1031	120	131	ROND 19	S 450	0.21	180.0	Barra
111	122	123	TCAR 80x	S 275	0.21	0.0	RevitBracing
1041	977	977	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBracing
1048	124	125	TCAR120x	S 275	0.68	-90.0	Viga_cpf
1055	126	1003	TCAR 80x	S 275	0.68	-90.0	Viga_cpf
115	11180	1478	TCAR120x	S 275	0.68	0.0	RevitBracing
1068	998	129	TCAR 80x	S 275	0.21	0.0	RevitBracing
1077	5570	131	TCAR 100	S 275	0.68	0.0	RevitBracing
118	5593	11577	TCAR 80x	ACERO	0.05	-90.0	RevitBracing
1092	132	121	TCAR 100	S 275	1.75	180.0	Barra
120	130	125	IPE 360	S 275	0.21	180.0	RevitBracing
1105	309	128	IPE 140	S 275	0.20	180.0	Viga_cpf
1113	1853	133	TCAR 80x	S 275	1.19	180.0	Viga_cpf
123	1926	130	TCAR 80x	S 275	0.20	0.0	Barra
1129	5873	135	TCAR120x	S 275	0.21	180.0	Viga_cpf
1138	17930	2400	IPE 140	S 275	1.19	0.0	Barra
1145	851	852	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1151	1943	747	IPE 140	ACERO	0.11	0.0	RevitBracing
1158	140	141	TCAR120x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1165	145	649	TCAR120x	S 275	0.18	-90.0	RevitBracing
130	1858	143	TCAR 60x	S 275	0.11	180.0	Columna_cpf
1180	144	145	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	RevitBracing
1188	1864	138	TCAR120x	S 275	0.68	0.0	Columna_cpf
1196	146	147	TCAR 60x	S 275	0.68	-90.0	Viga_cpf
1203	148	1950	TCAR 80x	S 275	0.20	0.0	RevitBracing



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1210	142	141	TCAR 80x	S 275	1.00	180.0	Viga_cpf
1223	150	13855	TCAR 80x	S 275	0.49	180.0	Barra
1230	148	143	TCAR 80x	S 275	1.00	180.0	Barra
1234	145	1867	TCAR 80x	S 275	1.00	180.0	Barra
1241	138	151	TCAR 80x	S 275	1.18	0.0	RevitBeam
1248	147	186	TCAR 80x	S 275	1.00	0.0	RevitBeam
141	852	853	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1261	853	854	TCAR 60x	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1267	1848	855	IPE 200	S 275	0.35	0.0	Barra
1274	1861	5800	HEB 180	S 275	3.54	90.0	Barra
1282	855	5819	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
146	991	857	TCAR 60x	S 275	0.21	0.0	Columna_cpf
1304	1849	1876	HEB 220	S 275	0.60	90.0	Barra
1314	69	11162	CAE 70x7	S 275	0.21	0.0	Columna
1322	1918	859	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
1330	158	2427	TCAR 80x	S 275	1.30	0.0	Barra
1337	67	2153	TCAR 80x	S 275	0.21	0.0	Columna_cpf
1346	164	1892	TCAR 60x	S 275	1.30	180.0	Barra
1354	161	162	TCAR 80x	S 275	1.25	180.0	Barra
154	1903	1904	TCAR 80x	S 275	1.22	0.0	Barra
1368	1991	2444	TCAR 80x	S 275	1.25	0.0	Columna_cpf
1377	859	860	IPE 200	S 275	0.50	90.0	Columna_cpf
1385	860	11152	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1393	56	861	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1400	861	2017	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1408	862	2404	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1415	2174	864	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1422	2201	865	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
165	1669	11175	HEB 180	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
1435	80	13791	HEB 180	S 275	1.18	0.0	Barra
1442	865	866	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1450	1893	2406	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1458	1885	1921	TCAR 60x	S 275	1.18	90.0	Columna_cpf
1466	1921	5814	HEB 180	S 275	1.18	90.0	Columna_cpf
1473	866	132	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
1480	867	176	IPE 200	S 275	0.60	0.0	RevitBeam
1488	238	190	TCAR120x	S 275	0.88	0.0	RevitBracing
1496	186	188	TCAR 80x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1504	172	65	TCAR 60x	S 275	0.88	0.0	RevitBracing
1512	178	1916	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1520	185	1901	TCAR 80x	S 275	0.88	180.0	Barra
1528	195	196	CAE 70x7	S 275	0.88	180.0	RevitBracing
1539	197	198	IPE 140	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1547	18984	190	TCAR120x	S 275	0.09	0.0	RevitBeam
181	11078	188	TCAR 80x	S 275	1.15	0.0	RevitBeam
1563	197	289	TCAR 80x	S 275	1.31	180.0	RevitBeam
183	279	2396	IPE 140	S 275	1.31	180.0	Barra
1579	2402	200	IPE 140	S 275	1.29	180.0	Barra
1587	280	276	TCAR 80x	S 275	1.31	180.0	Barra
186	868	869	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1601	210	160	TCAR 80x	S 275	1.25	180.0	Barra
1609	2412	870	TCAR120x	S 275	1.10	0.0	Viga_cpf
1616	258	871	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1624	871	358	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
192	2431	2432	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
193	209	210	TCAR 80x	S 275	0.78	-90.0	RevitBracing
194	28	2433	IPE 140	S 275	4.26	90.0	Viga_cpf
1635	211	2437	TCAR 80x	S 275	0.78	0.0	RevitBracing
1640	213	214	TCAR 80x	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
197	30	5805	HEB 220	S 275	4.26	90.0	Columna_cpf
1649	215	2468	TCAR 80x	S 275	0.78	0.0	Viga_cpf
200	211	210	IPE 140	S 275	1.29	180.0	Barra
201	219	2477	TCAR 80x	S 275	1.13	0.0	Barra



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
202	217	212	IPE 140	S 275	1.35	180.0	Barra
1667	214	2487	TCAR 80x	S 275	1.24	180.0	Viga_cpf
204	4121	4133	TCAR 80x	S 275	0.21	180.0	Barra
1677	216	217	IPE 140	S 275	1.18	180.0	RevitBracing
206	1265	1769	IPE 180	ACERO	0.20	0.0	Viga_cpf
1688	222	213	TCAR 80x	S 275	0.20	0.0	Barra
1696	4252	4254	TCAR 80x	S 275	1.23	0.0	Barra
209	4259	223	TCAR 80x	S 275	0.78	0.0	RevitBracing
1711	873	311	IPE 200	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
211	156	226	TCAR120x	S 275	1.30	0.0	RevitBeam
1761	4281	221	TCAR 80x	S 275	1.22	180.0	Viga_cpf
1772	229	7792	TCAR 80x	S 275	0.20	0.0	RevitBracing
1780	573	4238	IPE 180	ACERO	0.20	0.0	Viga_cpf
1788	7819	231	IPE 140	S 275	1.25	180.0	Barra
1796	7852	61	IPE 140	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
217	7859	134	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Barra
1812	234	235	TCAR120x	S 275	0.68	90.0	RevitBeam
1819	122	313	TCAR 80x	S 275	1.24	180.0	Barra
220	652	4239	CAE 70x7	S 275	0.20	-179.8	Viga_cpf
221	11145	716	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1840	7870	875	IPE 200	S 275	0.10	0.0	Viga_cpf
1848	4369	4467	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
224	7893	241	IPE 140	S 275	0.68	0.0	Viga_cpf
1865	241	144	TCAR 80x	S 275	1.16	0.0	Barra
1873	7877	7875	TCAR 80x	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
1881	243	193	TCAR 80x	S 275	1.29	0.0	Barra
1888	244	232	IPE 140	S 275	0.20	180.0	Barra
1895	133	244	TCAR 80x	S 275	0.20	-90.0	Viga_cpf
230	7957	245	TCAR 80x	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
1911	322	247	TCAR120x	S 275	0.68	0.0	RevitBeam
1920	246	346	TCAR 80x	S 275	1.08	0.0	Barra
233	8034	8033	TCAR 80x	S 275	1.07	0.0	Barra
1935	248	224	TCAR 80x	S 275	1.22	0.0	RevitBeam
1943	497	248	TCAR120x	S 275	0.20	-90.0	Viga_cpf
1952	166	341	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBracing
237	250	58	IPE 140	S 275	0.78	-90.0	RevitBracing
1967	250	8042	IPE 140	S 275	1.14	-90.0	Viga_cpf
239	8046	251	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Barra
1984	4467	5701	IPE 180	S 275	3.89	0.0	Viga_cpf
1992	5701	8859	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2000	8859	1009	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2007	8864	1031	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2014	1025	8868	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
245	1021	8869	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2026	1040	1042	TCAR 80x	S 275	1.23	0.0	Viga_cpf
2034	1048	256	IPE 200	S 275	0.20	0.0	RevitBracing
2042	1072	257	TCAR 80x	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
2049	258	259	TCAR 80x	S 275	0.78	0.0	RevitBracing
2057	258	257	TCAR 80x	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2065	1089	259	IPE 360	S 275	0.20	180.0	Barra
2073	1081	1081	TCAR 80x	S 275	1.15	180.0	Barra
2081	151	1113	TCAR 80x	S 275	0.68	0.0	Viga_cpf
2089	150	1105	IPE 360	S 275	0.68	0.0	Viga_cpf
2097	262	263	TCAR120x	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
2105	262	261	IPE 200	S 275	1.16	180.0	Barra
2113	875	876	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2120	1115	1136	TCAR 80x	S 275	1.29	180.0	Barra
2127	1142	264	IPE 200	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
2135	1149	266	IPE 200	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
2143	1157	1159	TCAR 80x	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
2150	1165	266	TCAR 80x	S 275	1.15	180.0	Barra
2158	189	1173	TCAR 80x	S 275	1.15	180.0	Viga_cpf
2166	5596	1182	IPE 360	ACERO	0.09	0.0	Barra



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2175	1196	1194	TCAR 100	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2183	125	366	IPE 360	ACERO	0.11	0.0	Barra
2191	107	11483	TCAR 100	ACERO	1.75	90.0	Columna_cpf
2199	876	877	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2208	877	1224	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
270	878	879	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2220	1234	880	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2228	1242	11154	IPE 220	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2235	11027	11084	IPE 220	S 450	0.20	0.0	Barra
2243	274	275	TCAR 100	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
2251	271	1244	TCAR120x	S 275	0.20	-90.0	Viga_cpf
276	1285	277	TCAR 100	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2266	278	279	TCAR 100	S 275	0.20	-90.0	Viga_cpf
2274	1270	272	TCAR120x	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2282	1297	281	TCAR 100	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
2290	1303	11142	IPE 360	S 275	0.68	0.0	Viga_cpf
2298	1327	1326	IPE 360	S 275	1.24	0.0	Viga_cpf
2306	1320	273	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Barra
2313	1312	1311	IPE 140	S 275	1.21	0.0	Viga_cpf
2322	279	280	IPE 200	S 275	1.21	0.0	Viga_cpf
285	272	285	TCAR 100	S 275	1.19	0.0	Barra
2337	281	282	IPE 360	S 275	0.20	180.0	Viga_cpf
2345	286	287	TCAR120x	S 275	0.68	180.0	RevitBracing
2354	1377	278	IPE 360	S 275	1.19	180.0	Barra
2361	1369	289	IPE 360	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
290	289	286	TCAR 100	S 275	1.16	180.0	Barra
291	290	291	TCAR120x	S 275	0.68	90.0	RevitBracing
2376	274	1492	TCAR 100	S 275	0.20	180.0	Barra
2383	292	288	IPE 270	S 275	0.20	180.0	Viga_cpf
2392	1395	292	IPE 270	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
2400	1415	1413	TCAR 100	S 275	0.20	-90.0	RevitBracing
296	294	295	TCAR 100	S 275	0.21	-90.0	RevitBracing
2412	294	293	TCAR 100	S 275	1.08	180.0	Barra
2419	1434	11168	TCAR 100	S 275	0.20	0.0	Barra
2427	1442	900	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2435	1458	10708	IPE 180	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
301	1449	301	TCAR 100	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
302	1469	1467	TCAR120x	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
303	1475	303	IPE 360	S 275	0.68	0.0	RevitBracing
2469	1481	1479	TCAR 100	S 275	0.21	0.0	RevitBracing
305	296	298	HEB 180	S 275	1.32	-90.0	Columna
2485	306	307	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
307	10549	8070	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	Columna
308	27	301	TCAR 100	S 275	1.24	180.0	Columna_cpf
2510	310	8092	IPE 140	S 275	1.07	180.0	Viga_cpf
2518	8669	303	TCAR 100	S 275	0.68	90.0	Barra
2527	10992	306	TCAR 100	S 275	1.20	180.0	Barra
2794	11448	311	IPE 180	S 275	1.20	0.0	Barra
2801	11455	11457	TCAR 100	S 275	0.55	0.0	Barra
2818	312	11478	TCAR120x	S 275	0.68	180.0	Viga_cpf
315	313	304	TCAR 100	S 275	1.19	180.0	Viga_cpf
2834	11472	315	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2841	315	11502	TCAR 100	S 275	0.53	180.0	Viga_cpf
2850	316	317	IPE 180	S 275	0.25	90.0	Viga_cpf
2862	300	317	TCAR 100	S 275	1.24	0.0	Viga_cpf
2871	318	11528	IPE 180	S 275	1.13	0.0	Barra
321	311	318	TCAR 100	S 275	0.49	0.0	RevitBracing
2885	310	11541	IPE 180	S 275	0.46	0.0	RevitBracing
323	11470	321	TCAR 100	S 275	0.46	-90.0	RevitBracing
2900	11553	11557	IPE 180	S 275	0.53	180.0	Barra
2910	11563	11565	TCAR 100	S 275	0.48	0.0	Barra
2918	900	11572	IPE 200	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2925	11578	377	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBear



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2933	11586	327	TCAR 100	S 275	0.68	0.0	Viga_cpf
2941	11594	325	TCAR120x	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
2949	328	11602	TCAR 100	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
2955	11606	331	IPE 180	S 275	0.68	-90.0	Viga_cpf
2962	11613	11614	IPE 180	S 275	0.68	-90.0	Viga_cpf
333	332	11620	TCAR 100	S 275	0.50	0.0	RevitBracing
2976	11626	335	TCAR120x	S 275	0.68	0.0	RevitBracing
2982	11633	11636	TCAR 100	S 275	1.24	180.0	Barra
2991	336	325	TCAR 100	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
2998	11649	11650	TCAR 100	S 275	0.53	180.0	Viga_cpf
338	11655	332	IPE 180	S 275	1.20	180.0	Viga_cpf
3012	324	11623	TCAR 100	S 275	1.20	180.0	Barra
3019	333	11670	TCAR 100	S 275	1.19	180.0	Barra
341	11674	339	TCAR120x	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
3032	11682	330	TCAR 100	S 275	0.48	180.0	Barra
343	340	341	TCAR 100	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3042	341	338	TCAR 100	S 275	1.16	180.0	Barra
3049	342	11699	IPE 180	S 275	0.68	0.0	Viga_cpf
346	11705	343	IPE 180	S 275	3.46	180.0	Barra
3183	344	18986	TREC 80x	S 275	4.80	180.0	Barra
3223	337	344	TCAR 100	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
349	336	345	TCAR 100	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
350	346	347	TCAR 100	S 275	0.68	-90.0	RevitBracing
351	346	345	TCAR 100	S 275	1.10	180.0	Barra
352	342	347	TCAR 100	S 275	1.07	180.0	Barra
353	899	898	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
354	898	897	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
355	897	896	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
356	896	895	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
357	895	894	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
358	894	893	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
359	893	892	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
360	892	891	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
361	891	890	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
362	366	4557	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
363	8869	8870	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
364	11178	192	CAE 70x7	S 275	3.22	0.0	RevitBracing
365	8870	8871	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
366	11163	31	CAE 70x7	S 275	3.45	0.0	RevitBracing
367	890	889	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
368	889	888	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
369	888	887	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
370	887	886	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
371	886	885	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
372	362	59	IPE 140	S 275	0.45	0.0	Viga_cpf
373	885	884	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
374	884	883	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
375	883	882	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
376	882	881	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
377	11515	2592	IPE 180	S 275	0.27	0.0	Viga_cpf
378	2592	11538	IPE 180	S 275	0.27	0.0	Viga_cpf
379	881	339	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
380	801	920	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
381	920	919	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
382	919	918	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
383	918	917	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
384	917	916	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
385	916	915	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
386	915	914	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
387	914	913	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
388	913	912	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
389	912	911	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
390	911	910	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
391	910	909	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
392	909	908	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
393	908	907	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
394	907	906	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
395	906	905	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
396	905	904	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
397	904	903	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
398	903	902	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
399	902	901	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
400	901	335	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
401	11538	2616	IPE 180	S 275	0.27	0.0	Viga_cpf
402	317	921	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
403	921	922	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
404	922	923	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
405	923	924	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
406	2616	11539	IPE 180	S 275	0.27	0.0	Viga_cpf
407	8871	8872	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
408	11161	192	CAE 70x7	S 275	3.25	180.0	RevitBracing
409	11544	2733	IPE 180	S 275	0.27	0.0	Viga_cpf
410	377	477	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
411	2733	11554	IPE 180	S 275	0.27	0.0	Viga_cpf
412	477	482	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
413	482	714	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
414	8872	1222	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
415	1289	8873	IPE 180	S 275	0.19	0.0	Viga_cpf
420	8873	8874	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
425	8874	8875	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
427	8875	8876	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
428	8876	8877	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
433	8877	8878	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
434	8878	8879	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
437	324	76	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
438	76	265	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
439	265	372	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
440	372	373	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
441	924	925	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
442	344	378	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
443	378	379	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
444	379	461	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
445	461	462	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
446	925	926	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
447	463	464	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
448	464	465	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
449	465	466	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
450	466	339	TCAR120x	S 275	0.25	0.0	RevitBeam
451	926	927	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
452	468	469	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
453	469	470	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
454	470	471	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
455	471	331	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
456	927	928	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
457	473	474	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
458	474	475	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
459	475	476	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
460	476	333	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
461	333	478	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
462	478	479	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
463	479	480	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
464	480	481	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
465	481	335	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
466	335	483	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
467	483	484	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
468	484	485	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
469	485	486	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
470	486	329	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
471	928	929	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
472	488	489	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
473	489	490	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
474	490	491	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
475	491	492	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
476	929	930	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
477	493	494	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
478	494	495	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
479	495	496	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
480	496	497	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
481	930	931	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
482	498	499	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
483	499	500	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
484	500	501	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
485	931	932	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
486	502	503	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
487	503	504	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
488	504	505	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
489	932	933	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
490	345	507	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
491	507	508	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
492	508	509	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
493	509	325	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
494	933	934	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
495	318	4485	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
496	4485	4495	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
497	4495	10447	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
498	10447	10448	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
499	934	935	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
500	10452	10471	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
501	10471	10474	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
502	10474	10489	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
503	10489	313	TCAR120x	S 275	0.25	0.0	RevitBeam
504	935	936	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
506	10525	10526	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
507	10526	10527	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
508	10527	305	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
509	936	937	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
510	10529	10530	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
511	10530	10531	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
512	10531	10532	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
513	10532	307	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
514	307	10534	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
515	10534	10535	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
516	10535	10548	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
517	10548	10549	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
518	308	801	TCAR120x	S 275	0.68	90.0	RevitBracing
519	937	938	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
520	10551	10552	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
521	10552	10553	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
522	10553	10554	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
523	10554	303	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
524	938	939	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
525	10556	10557	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
526	10557	10558	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
527	10558	10559	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
528	10559	10560	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
529	939	940	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
530	10561	10562	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
531	10562	10563	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
532	10563	10575	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
533	10575	10576	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
534	940	343	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
535	10583	10589	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
536	10589	10590	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
537	10590	10594	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
538	602	941	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
539	10596	10598	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
540	10598	10602	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
541	10602	10641	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
542	941	942	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
543	319	10664	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
544	10664	10678	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
545	10678	10687	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
546	10687	299	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
547	299	10711	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
548	11554	2724	IPE 180	S 275	0.27	0.0	Viga_cpf
549	2724	11555	IPE 180	S 275	0.27	0.0	Viga_cpf
550	11555	2906	IPE 180	S 275	0.29	0.0	Viga_cpf
551	307	10737	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
552	2906	11470	IPE 180	S 275	0.25	0.0	Viga_cpf
553	942	943	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
554	8879	8880	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
555	943	944	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
556	180	175	TCAR 80x	S 275	1.36	180.0	Barra
557	8880	8883	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
558	238	255	TCAR 80x	S 275	1.21	180.0	Barra
559	377	10756	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
560	477	10757	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
561	482	10758	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
562	714	10759	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
563	318	10760	SD 25	S 450	0.11	90.0	Barra
564	4485	10764	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
565	4495	10778	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
566	10447	10779	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
567	10448	10780	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
568	10452	10781	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
569	10471	10783	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
570	10474	10784	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
571	10489	10785	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
572	5560	5566	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
573	5566	5567	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
574	10525	10788	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
575	10526	10789	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
576	10527	10790	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
577	305	10791	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
578	10529	10792	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
579	10530	10793	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
580	10531	10794	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
581	10532	10795	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
582	120	510	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
583	10534	10797	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
584	10535	10798	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
585	10548	10799	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
586	10549	10800	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
587	510	511	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
588	10551	10802	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
589	10552	10803	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
590	10553	10804	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
591	10554	10814	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
592	303	10833	ROND 19	S 450	0.11	0.0	Barra
593	10556	10839	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
594	10557	10857	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
595	10558	10882	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
596	10559	10892	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
597	10560	10898	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
598	10561	10902	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
599	10562	10911	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
600	10563	10926	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
601	10575	10937	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
602	10576	10942	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
603	10583	43	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
604	10589	11016	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
605	10590	11017	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
606	10594	11018	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
607	10596	11019	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
608	10598	11020	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
609	10602	11021	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
610	10641	11022	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
611	319	11023	SD 25	S 450	0.11	90.0	Barra
612	10664	11024	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
613	10678	11025	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
614	10687	11026	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
615	272	11027	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
616	11027	11028	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
617	11028	11029	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
618	11029	11030	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
619	944	945	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
620	292	11032	TCAR120x	S 275	0.22	0.0	RevitBeam
621	11032	11033	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
622	11033	11034	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
623	11034	11035	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
624	945	946	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
625	11036	11037	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
626	11037	11038	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
627	11038	11039	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
628	11039	287	TCAR120x	S 275	0.25	0.0	RevitBeam
629	946	947	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
630	11041	11042	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
631	11042	11043	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
632	11043	11044	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
633	11044	279	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
634	947	948	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
635	324	653	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
636	76	654	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
637	265	655	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
638	372	656	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
639	373	657	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
640	344	658	SD 25	S 450	0.11	90.0	Barra
641	378	659	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
642	379	660	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
643	461	661	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
644	462	662	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
645	463	663	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
646	464	664	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
647	465	665	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
648	466	666	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
649	339	72	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
650	468	668	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
651	469	669	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
652	470	670	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
653	471	671	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
654	331	672	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
655	473	673	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
656	474	674	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
657	475	675	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
658	476	676	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
659	333	677	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
660	478	678	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
661	479	679	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
662	480	680	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
663	481	681	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
664	948	949	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
665	483	683	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
666	484	684	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
667	485	685	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
668	486	686	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
669	329	687	ROND 19	S 450	0.11	0.0	Barra
670	488	688	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
671	489	689	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
672	490	690	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
673	491	691	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
674	492	692	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
675	493	693	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
676	494	694	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
677	495	695	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
678	496	696	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
679	497	697	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
680	498	45	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
681	499	699	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
682	500	700	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
683	501	701	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
684	502	702	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
685	503	703	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
686	504	704	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
687	505	705	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
688	345	706	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
689	507	707	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
690	508	708	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
691	509	709	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
692	325	710	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
693	8883	8884	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
694	254	253	TCAR 80x	S 275	1.21	180.0	Barra
695	8884	8895	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
696	11046	11047	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
697	11047	11048	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
698	949	950	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
699	254	255	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
700	950	951	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
701	8895	8896	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
702	182	253	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
703	8896	8897	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
704	184	252	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
705	252	237	TCAR 80x	S 275	1.29	180.0	Barra
706	8897	8898	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
707	11048	11049	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
708	11049	281	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
709	281	11051	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
710	11051	11052	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
711	11052	11053	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
712	11053	11054	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
713	11054	11142	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
714	11142	11056	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
715	11056	11057	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
716	11057	11058	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
717	11058	11059	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
718	11059	277	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
719	951	952	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
720	11061	11062	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
721	11062	11063	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
722	11063	11064	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
723	11064	11065	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
724	952	953	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
725	11066	11067	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
726	11067	11068	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
727	11068	11069	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
728	11069	11070	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
729	953	954	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
730	11071	11072	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
731	11072	11073	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
732	11073	11074	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
733	954	955	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
734	11075	11076	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
735	11076	11077	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
736	11077	11078	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
737	955	956	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
738	293	11080	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
739	11080	11081	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
740	11081	11082	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
741	11082	273	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
742	11028	11085	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
743	11029	11086	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
744	11030	11087	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
745	292	11088	ROND 19	S 450	0.11	0.0	Barra
746	11032	11089	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
747	11033	11090	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
748	11034	11091	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
749	11035	11092	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
750	11036	11093	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
751	11037	11094	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
752	11038	11095	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
753	11039	11096	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
754	287	75	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
755	11041	11098	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
756	11042	11099	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
757	11043	11100	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
758	11044	11101	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
759	279	11102	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
760	11046	11103	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
761	11047	11104	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
762	11048	11105	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
763	11049	11106	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
764	281	11107	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
765	11051	11108	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
766	11052	11109	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
767	11053	11110	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
768	11054	11111	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
769	956	957	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
770	11056	11113	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
771	11057	11114	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
772	11058	11115	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
773	11059	11116	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
774	277	11117	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
775	11061	11118	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
776	11062	11119	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
777	11063	11120	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
778	11064	11121	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
779	11065	11122	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
780	11066	11123	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
781	11067	11124	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
782	11068	11125	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
783	11069	11126	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
784	11070	11127	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
785	11071	44	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
786	11072	11129	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
787	11073	11130	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
788	11074	11131	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
789	11075	11132	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
790	11076	11133	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
791	11077	11134	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
792	11078	11135	STDD 1.9	S 450	0.11	180.0	Barra
793	293	11136	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
794	11080	11137	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
795	11081	11138	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
796	11082	11139	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
797	272	11140	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
798	273	11141	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
799	511	512	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
800	512	513	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
801	957	958	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
802	244	515	TCAR120x	S 275	0.22	0.0	RevitBeam
803	515	516	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
804	516	517	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
805	517	518	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
806	958	959	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
807	519	520	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
808	520	521	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
809	521	522	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
810	522	135	TCAR120x	S 275	0.25	0.0	RevitBeam
811	959	575	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
812	524	525	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
813	525	526	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
814	526	527	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
815	527	127	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
816	11147	960	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
817	529	530	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
818	530	531	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
819	531	532	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
820	532	129	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
821	129	534	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
822	534	535	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
823	535	536	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
824	536	537	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
825	537	131	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
826	131	539	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
827	539	540	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
828	540	541	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
829	541	542	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
830	542	125	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	RevitBeam
831	960	961	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
832	544	545	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
833	545	546	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
834	546	547	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
835	547	548	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
836	961	962	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
837	549	550	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
838	550	551	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
839	551	552	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
840	552	553	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
841	962	963	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
842	554	555	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
843	555	556	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
844	556	557	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
845	963	964	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
846	558	559	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
847	559	560	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
848	560	561	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
849	964	965	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
850	245	563	TCAR120x	S 275	0.22	0.0	RevitBeam
851	563	564	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
852	564	565	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
853	565	121	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
854	121	567	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
855	8898	1265	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
856	172	239	TCAR 80x	S 275	1.36	180.0	Barra
857	11179	8899	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
858	129	571	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
859	965	966	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
860	966	967	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
861	237	236	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
862	967	968	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
863	236	203	TCAR 80x	S 275	1.29	180.0	Barra
864	8899	8900	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
865	204	176	TCAR 80x	S 275	1.31	180.0	Barra
866	510	579	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
867	511	580	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
868	512	581	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
869	801	10551	TCAR120x	S 275	0.21	0.0	Columna
870	244	583	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
871	515	584	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
872	516	585	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
873	517	586	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
874	518	587	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
875	519	588	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
876	520	589	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
877	521	590	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
878	522	591	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
879	135	35	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
880	524	593	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
881	525	594	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
882	526	595	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
883	527	596	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
884	127	597	ROND 19	S 450	0.11	270.0	Barra
885	529	598	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
886	530	599	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
887	531	600	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
888	532	601	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
889	8900	8901	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
890	534	603	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
891	535	604	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
892	536	605	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
893	537	606	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
894	179	180	TCAR 80x	S 275	1.31	180.0	Barra
895	8901	8902	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
896	540	609	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
897	541	610	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
898	542	611	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
899	125	612	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
900	544	613	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
901	545	614	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
902	546	615	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
903	547	616	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
904	548	617	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
905	549	618	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
906	550	619	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
907	551	620	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
908	552	621	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
909	553	622	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
910	554	623	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
911	555	624	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
912	556	625	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
913	557	626	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
914	558	627	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
915	559	628	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
916	560	629	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
917	561	630	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
918	245	631	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
919	563	632	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
920	564	633	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
921	565	634	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
922	138	635	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
923	635	636	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
924	636	637	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
925	637	638	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
926	968	969	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
927	260	640	TCAR120x	S 275	0.22	0.0	RevitBeam
928	640	641	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
929	641	642	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
930	642	643	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
931	969	970	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
932	644	645	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
933	645	646	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
934	646	647	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
935	647	145	TCAR120x	S 275	0.26	0.0	RevitBeam
936	970	971	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
937	649	650	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
938	650	651	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
939	651	147	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
940	147	722	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
941	722	723	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
942	723	724	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
943	971	972	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
944	725	726	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
945	726	727	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
946	727	728	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
947	972	973	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
948	729	730	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
949	730	731	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
950	731	141	TCAR120x	S 275	0.22	0.0	RevitBeam
951	973	974	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
952	733	734	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
953	734	735	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
954	735	736	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
955	974	11149	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
956	989	313	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
957	738	739	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
958	739	740	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
959	740	741	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
960	741	261	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
961	261	743	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
962	743	744	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
963	744	745	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
964	745	746	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
965	746	139	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
966	139	748	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
967	988	989	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
968	170	184	TCAR 80x	S 275	1.29	180.0	Barra
969	987	988	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
970	147	752	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
971	8902	8903	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
972	177	178	TCAR 80x	S 275	1.31	180.0	Barra
973	8903	8904	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
974	261	756	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
975	8904	8906	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
976	635	758	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
977	636	759	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
978	637	760	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
979	638	761	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
980	260	762	ROND 19	S 450	0.11	270.0	Barra
981	640	763	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
982	641	764	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
983	642	765	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
984	643	766	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
985	644	767	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
986	645	768	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
987	646	769	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
988	647	770	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
989	145	36	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
990	649	772	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
991	650	773	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
992	651	774	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
993	182	171	TCAR 80x	S 275	1.21	180.0	Barra
994	722	776	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
995	723	777	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
996	724	778	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
997	725	779	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
998	726	780	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
999	727	781	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1000	728	782	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1001	729	783	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1002	730	784	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1003	731	785	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1004	141	6733	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1005	733	787	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1006	734	788	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1007	735	789	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1008	736	790	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1009	263	6749	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1010	738	792	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1011	739	793	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1012	740	794	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1013	741	795	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1014	8906	8907	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1015	743	797	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1016	744	798	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1017	745	799	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1018	746	800	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1019	174	173	TCAR 80x	S 275	1.36	180.0	Barra
1020	513	582	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1021	8907	8911	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1022	539	608	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1023	1114	291	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1024	986	987	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1025	11149	1035	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1026	985	986	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1027	984	985	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1028	983	984	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1029	982	983	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1030	981	982	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1031	11171	1407	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1032	1501	131	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
1033	980	981	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1034	1173	11184	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1035	11162	1142	IPE 200	S 275	0.31	0.0	Viga_cpf
1036	11178	1220	IPE 270	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1037	11177	1365	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1038	11144	1034	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1039	979	980	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1040	978	979	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1041	977	978	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1042	976	977	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1043	975	976	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1044	1019	317	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1045	1004	801	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1046	11146	1134	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1047	1094	11142	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1048	287	975	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1049	1292	11183	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
1050	1291	141	IPE 360	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
1051	145	1267	IPE 220	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
1052	11182	1465	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1053	1074	287	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1054	1003	1004	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1055	11161	1135	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1056	1002	1003	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1057	11175	1308	IPE 360	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
1058	5567	5570	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1059	11153	1381	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1060	11157	1196	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1061	11180	1485	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1062	11157	1478	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1063	11181	1471	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1064	135	1153	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1065	1001	1002	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1066	1000	1001	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1067	999	1000	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1068	998	999	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1069	997	998	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1070	996	997	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1071	995	996	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1072	994	995	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1073	993	994	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1074	168	170	TCAR120x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1075	8911	8912	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1076	169	171	TCAR120x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1077	111	11469	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1078	5570	5572	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1079	102	11499	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1080	5572	5573	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1081	98	11529	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1082	5573	5593	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1083	96	11561	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1084	5593	5595	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1085	105	11577	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1086	5595	5596	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1087	113	11586	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1088	4557	9789	IPE 360	ACERO	0.05	0.0	Barra
1089	221	58	TCAR120x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1090	58	222	TCAR120x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1091	109	11630	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1092	5601	5607	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1093	100	11623	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1094	5607	5611	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1095	92	11610	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1096	5611	5865	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1097	112	11637	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1098	5865	5866	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1099	104	11656	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1100	5866	5873	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1101	11179	1330	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1102	11164	1351	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1103	11164	31	CAE 70x7	S 275	3.49	180.0	RevitBracing
1104	31	14	CAE 70x7	S 275	3.41	180.0	RevitBracing
1105	13	309	CAE 70x7	S 275	3.11	0.0	RevitBracing
1106	309	11164	CAE 70x7	S 275	3.10	0.0	RevitBracing
1107	16042	2470	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1108	15110	15115	IPE 140	S 275	0.16	0.0	Viga_cpf
1109	15115	228	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1110	228	364	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1111	364	14164	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1112	14164	1922	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1113	1853	2485	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1114	1922	1923	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1115	1923	1924	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1116	1924	1925	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1117	1925	1926	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1118	66	4233	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1119	1926	1927	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1120	1927	1928	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1121	1928	1929	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1122	1929	1930	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1123	1930	1931	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1125	1931	1932	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1126	1932	1933	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1127	1933	1934	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1128	1934	1935	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1129	94	11645	TCAR 100	S 275	1.75	90.0	Columna_cpf
1130	5873	5885	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1131	8912	8913	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1132	8913	8917	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1133	8917	8938	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1134	8938	8998	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1135	8998	1289	IPE 180	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1137	4420	16042	HEB 120	S 275	4.80	90.0	Columna_cpf
1138	17930	66	HEB 120	S 275	4.80	90.0	Columna_cpf
1139	358	2400	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1140	1935	1936	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1141	1936	1937	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1142	5885	9786	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1143	572	1938	IPE 140	S 275	0.17	0.0	Viga_cpf
1144	1938	1939	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1145	1939	1940	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1146	1940	1941	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1147	1941	1942	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1148	9786	9787	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1149	42	2171	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1150	361	1979	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1151	1942	1943	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1152	1943	1944	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1153	1944	1945	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1154	9787	263	IPE 360	ACERO	0.20	0.0	Barra
1155	11164	17413	HEB 120	S 275	0.11	0.0	Columna_cpf
1156	18974	1863	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1157	3437	309	CAE 70x7	S 275	3.11	180.0	RevitBracing
1158	309	11163	CAE 70x7	S 275	3.10	180.0	RevitBracing
1159	366	9791	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
1160	31	42	CAE 70x7	S 275	3.45	0.0	RevitBracing
1161	5805	54	HEB 220	S 275	0.54	90.0	Columna_cpf
1162	1863	1862	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1163	1862	1861	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1164	1861	1860	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1165	17413	42	HEB 120	S 275	4.80	90.0	Columna_cpf
1166	145	649	TCAR120x	S 275	0.13	0.0	RevitBeam
1167	643	241	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
1168	241	644	TCAR120x	S 275	0.09	0.0	RevitBeam
1169	638	260	TCAR120x	S 275	0.18	0.0	RevitBeam
1170	1860	1859	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1171	1859	1858	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1172	5806	52	HEB 220	ACERO	0.54	90.0	Columna_cpf
1173	1858	1857	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1174	1857	1856	TCAR 60x	S 275	0.48	0.0	Columna_cpf
1175	9	11151	HEB 160	S 275	3.89	90.0	Columna_cpf
1176	4557	9792	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
1177	140	263	TCAR 80x	S 275	1.23	180.0	Barra
1178	1856	1855	TCAR 60x	S 275	0.50	0.0	Columna_cpf
1179	1855	1852	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1180	1852	1850	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1181	1850	1849	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1182	1849	1848	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1183	1848	375	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1184	375	365	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1185	365	68	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1186	68	64	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1187	64	18976	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1188	18973	1864	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1189	1864	1865	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1190	1865	1866	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1191	1866	1867	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1192	1867	1868	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1193	1868	1869	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1194	1869	1870	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1195	1870	1871	TCAR 60x	S 275	0.48	0.0	Columna_cpf
1196	1871	1872	TCAR 60x	S 275	0.50	0.0	Columna_cpf
1197	1872	1873	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1198	1873	1874	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1199	1874	1875	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1200	2404	1959	IPE 140	S 275	0.16	0.0	Viga_cpf
1201	1945	1946	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1202	1946	1947	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1203	1947	1948	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1204	1948	1950	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1205	1950	1951	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1206	1951	1952	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1207	1952	1953	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1208	1953	1954	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1209	1954	1955	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1210	1955	1956	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1211	1956	1957	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1212	1957	1958	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1213	1958	61	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1214	1959	1960	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1215	1960	1961	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1216	1961	1962	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1217	2406	1978	IPE 140	S 275	0.16	0.0	Viga_cpf
1218	1962	1963	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1219	1963	1965	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1220	1965	1966	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1221	1966	1967	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1222	1967	1968	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1223	1968	361	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1224	1978	13855	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1225	13855	1976	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1226	1875	1876	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1227	1876	1877	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1228	1877	1878	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1229	1878	1879	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1230	1879	1880	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1231	1880	18975	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1232	1863	1864	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1233	1862	1865	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1234	1861	1866	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1235	1860	1867	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1236	65	190	TCAR120x	S 275	0.74	0.0	RevitBeam
1237	190	268	TCAR120x	S 275	0.74	0.0	RevitBeam
1238	268	266	TCAR120x	S 275	0.74	0.0	RevitBeam
1239	266	188	TCAR120x	S 275	0.74	0.0	RevitBeam
1240	185	200	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1241	200	242	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1242	242	193	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1243	193	195	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1244	195	197	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1245	197	191	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1246	191	189	TCAR120x	S 275	0.74	0.0	RevitBeam
1247	189	267	TCAR120x	S 275	0.74	0.0	RevitBeam
1248	267	199	TCAR120x	S 275	0.74	0.0	RevitBeam
1249	199	186	TCAR120x	S 275	0.73	0.0	RevitBeam
1250	136	151	TCAR120x	S 275	0.96	0.0	RevitBeam
1251	151	240	TCAR120x	S 275	0.92	0.0	RevitBeam
1252	240	144	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1253	144	146	TCAR120x	S 275	0.73	0.0	RevitBeam
1254	146	148	TCAR120x	S 275	0.73	0.0	RevitBeam
1255	148	142	TCAR120x	S 275	0.73	0.0	RevitBeam
1256	142	140	TCAR120x	S 275	0.73	0.0	RevitBeam
1257	140	262	TCAR120x	S 275	1.02	0.0	RevitBeam
1258	262	150	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1259	150	137	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1260	1859	1868	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1261	1858	1869	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1262	1857	1870	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1263	1856	1871	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1264	1855	1872	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1265	1852	1873	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1266	1850	1874	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1267	1849	1875	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1268	1848	1876	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1269	375	1877	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1270	365	1878	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1271	68	1879	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1272	64	1880	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1273	1863	1865	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1274	1862	1866	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1275	1861	1867	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1276	1860	1868	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1277	1859	1869	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1278	1858	1870	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1279	1857	1871	TCAR 60x	S 275	0.59	0.0	Barra
1280	1856	1872	TCAR 60x	S 275	0.61	0.0	Barra
1281	1855	1873	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1282	11175	77	HEB 180	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1283	13	5819	HEB 180	S 275	3.21	90.0	Columna_cpf
1284	69	5827	HEB 180	S 275	3.21	90.0	Columna_cpf
1285	11178	80	HEB 180	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1286	77	5815	HEB 180	S 275	3.54	90.0	Columna_cpf
1287	1852	1874	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1288	1381	1380	IPE 360	S 275	0.19	0.0	Viga_cpf
1289	11181	1181	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1290	11180	1307	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1291	992	993	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1292	263	738	TCAR120x	S 275	0.14	0.0	RevitBeam
1293	1311	1502	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1294	991	992	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1295	1850	1875	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1296	141	733	TCAR120x	S 275	0.17	0.0	RevitBeam
1297	728	143	TCAR120x	S 275	0.08	0.0	RevitBeam
1298	143	729	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
1299	724	149	TCAR120x	S 275	0.14	0.0	RevitBeam
1300	149	725	TCAR120x	S 275	0.06	0.0	RevitBeam
1301	5798	15117	HEB 180	S 275	0.38	275.4	Columna_cpf
1302	192	15110	CAE 70x7	S 275	3.22	180.0	RevitBracing
1303	115	538	CAE 70x7	S 275	2.32	180.0	RevitBracing
1304	538	11178	CAE 70x7	S 275	2.34	180.0	RevitBracing
1305	1849	1876	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1306	1848	1877	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1307	375	1878	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1308	365	1879	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1309	68	1880	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1310	64	18975	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1311	1882	1901	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1312	1900	1901	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1313	1380	1383	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
1314	69	538	CAE 70x7	S 275	2.30	0.0	RevitBracing
1315	538	11162	CAE 70x7	S 275	2.37	0.0	RevitBracing
1316	348	11180	HEB 180	S 275	3.89	-90.0	Columna
1317	11180	355	HEB 180	S 275	0.11	-90.0	Columna
1318	1383	1384	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1319	351	11181	HEB 180	S 275	3.89	-90.0	Columna
1320	11181	356	HEB 180	S 275	0.11	-90.0	Columna
1321	1384	1385	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1322	1918	1899	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1323	1881	1882	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1324	1882	1883	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1325	1883	1884	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1326	1884	1885	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1327	1885	1886	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1328	1886	1887	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1329	1976	1975	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1330	1975	1974	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1331	360	2427	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1332	67	2030	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1333	1974	1973	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1334	1973	1972	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1335	1972	1971	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1336	1971	1969	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1337	1969	67	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1338	67	2413	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1339	15100	2153	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1340	1979	1980	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1341	1980	1981	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1342	1981	1982	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1343	1887	1888	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1344	1888	1889	TCAR 60x	S 275	0.48	0.0	Columna_cpf
1345	1889	1890	TCAR 60x	S 275	0.50	0.0	Columna_cpf
1346	1890	1891	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1347	1891	1892	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1348	1892	1893	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1349	1893	1894	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1350	1894	1895	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1351	1895	1896	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1352	1896	1897	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1353	1897	1898	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1354	115	11162	TCAR120x	S 275	3.89	-90.0	Columna
1355	5560	9793	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
1356	1898	1899	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1357	1901	1902	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1358	1902	1903	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1359	86	11157	HEB 180	S 275	3.89	-90.0	Columna
1360	5566	9794	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
1361	1385	1386	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1362	1903	1904	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1363	1904	1905	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1364	1905	1906	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1365	1982	1983	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1366	1983	1990	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1367	359	2443	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1368	1990	1991	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1369	1991	1992	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1370	15100	2444	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1371	353	11182	HEB 180	S 275	3.89	-90.0	Columna
1372	11182	357	HEB 180	S 275	0.11	-90.0	Columna
1373	1386	1387	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1374	1906	1907	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1375	127	529	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
1376	5941	5818	HEB 180	S 275	3.21	90.0	Columna_cpf
1377	1907	1908	TCAR 60x	S 275	0.48	0.0	Columna_cpf
1378	206	5803	TCAR120x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1379	5803	208	TCAR120x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1380	1908	1909	TCAR 60x	S 275	0.50	0.0	Columna_cpf
1381	5818	11161	HEB 180	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
1382	11163	39	HEB 180	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1383	205	5804	TCAR120x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1384	5800	5798	HEB 180	S 275	0.88	90.0	Columna_cpf
1385	1992	362	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1386	2016	2015	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1387	2015	2014	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1388	2014	2008	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1389	2008	2007	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1390	2007	2006	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1391	2006	2004	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1392	2004	1999	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1393	56	7895	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1394	1999	359	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1395	2030	2029	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1396	2029	2022	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1397	2022	2021	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1398	2021	2020	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1399	2020	2019	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1400	2019	2018	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1401	2018	2017	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1402	52	7947	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1403	2017	360	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1404	2153	2031	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1405	2031	15110	IPE 140	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
1406	2159	21573	IPE 140	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
1407	21573	572	IPE 140	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
1408	2160	2161	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1409	2161	2404	IPE 140	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
1410	2163	2162	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1411	50	7853	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1412	2162	2406	IPE 140	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
1413	2171	2173	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1414	2173	2174	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1415	2174	2175	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1416	2175	2176	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1417	2176	2179	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1418	2179	2187	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1419	2187	2188	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1420	6	7948	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1421	2188	2200	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1422	2200	2201	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1423	2201	2202	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1424	2202	2209	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1425	2209	2210	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1426	2210	2211	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1427	2211	2212	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1428	2212	2213	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1429	58	7791	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1430	1909	1910	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1431	1910	1911	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1432	1911	1912	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1433	1912	1913	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1434	1913	1914	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1435	1914	1915	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1436	1915	1916	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1437	1916	1917	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1438	1917	1918	TCAR 60x	S 275	0.49	0.0	Columna_cpf
1439	1883	1902	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1440	1884	1903	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1441	1885	1904	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1442	1886	1905	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1443	1887	1906	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1444	1888	1907	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1445	135	524	TCAR120x	S 275	0.15	0.0	RevitBeam
1446	1889	1908	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1447	1890	1909	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1448	1891	1910	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1449	1892	1911	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1450	1893	1912	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1451	1894	1913	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1452	1895	1914	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1453	1896	1915	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1454	1897	1916	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1455	1898	1917	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
1456	1882	1902	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1457	1883	1903	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1458	1884	1904	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1459	1885	1905	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1460	1886	1906	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1461	1887	1907	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1462	1888	1908	TCAR 60x	S 275	0.59	0.0	Barra
1463	1889	1909	TCAR 60x	S 275	0.61	0.0	Barra
1464	118	133	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1465	133	232	TCAR120x	S 275	0.92	0.0	RevitBeam
1466	232	134	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1467	134	126	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1468	126	128	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1469	128	130	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1470	130	124	TCAR120x	S 275	1.02	0.0	RevitBeam
1471	124	122	TCAR120x	S 275	1.05	0.0	RevitBeam
1472	122	234	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1473	234	246	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1474	246	132	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1475	132	119	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1476	518	233	TCAR120x	S 275	0.10	0.0	RevitBeam
1477	233	519	TCAR120x	S 275	0.10	0.0	RevitBeam
1478	168	184	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1479	184	237	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1480	237	203	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1481	203	176	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1482	176	178	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1483	178	180	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1484	1890	1910	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1485	180	174	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1486	174	172	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1487	172	238	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1488	238	254	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1489	254	182	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1490	182	169	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1491	170	252	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1492	252	236	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1493	236	204	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1494	204	177	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1495	177	179	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1496	179	181	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1497	181	175	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1498	175	173	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1499	173	239	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1500	239	255	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1501	255	253	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1502	253	171	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1503	1891	1911	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1504	172	173	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1505	513	244	TCAR120x	S 275	0.17	0.0	RevitBeam
1506	1892	1912	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1507	1893	1913	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1508	174	175	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1509	1894	1914	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1510	176	177	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1511	1895	1915	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1512	178	179	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1513	1896	1916	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1514	1897	1917	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1515	180	181	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1516	1898	1918	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1517	1899	18976	TCAR 60x	S 275	3.46	90.0	Barra
1518	1881	1851	CAE 70x7	S 275	2.61	0.0	Barra
1519	203	204	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing
1520	1851	1856	CAE 70x7	S 275	2.60	0.0	Barra
1521	1881	1901	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1522	18974	1864	TCAR 60x	S 275	0.60	0.0	Barra
1523	1889	1851	CAE 70x7	S 275	2.60	0.0	Barra
1524	1851	18974	CAE 70x7	S 275	2.61	0.0	Barra
1525	1848	1919	CAE 70x7	S 275	2.12	180.0	Barra
1526	1919	1889	CAE 70x7	S 275	2.12	180.0	Barra
1527	1894	1919	CAE 70x7	S 275	2.12	0.0	Barra
1528	1919	1856	CAE 70x7	S 275	2.12	0.0	Barra
1529	1894	1920	CAE 70x7	S 275	2.12	0.0	Barra
1530	1920	18976	CAE 70x7	S 275	2.12	0.0	Barra
1531	1848	1920	CAE 70x7	S 275	2.12	180.0	Barra
1532	1920	1899	CAE 70x7	S 275	2.12	180.0	Barra
1534	131	24	ROND 19	S 450	0.11	180.0	Barra
1537	1411	18977	IPE 270	S 275	0.17	0.0	Viga_cpf
1538	18977	1410	IPE 270	S 275	0.03	0.0	Viga_cpf
1539	1871	18988	TREC 80x	ACERO	0.51	0.0	Viga_cpf
1540	18988	18989	TREC 80x	ACERO	0.83	0.0	Viga_cpf
1541	2213	2214	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1542	1908	18980	TREC 80x	ACERO	0.75	0.0	Viga_cpf
1543	18980	18982	TREC 80x	ACERO	0.78	0.0	Viga_cpf
1544	18982	18984	TREC 80x	ACERO	0.78	0.0	Viga_cpf
1545	238	239	TCAR 80x	S 275	0.88	-90.0	RevitBracing



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1546	561	245	TCAR120x	S 275	0.18	0.0	RevitBeam
1547	18984	18986	TREC 80x	ACERO	0.83	0.0	Viga_cpf
1548	557	247	TCAR120x	S 275	0.14	0.0	RevitBeam
1549	247	558	TCAR120x	S 275	0.06	0.0	RevitBeam
1550	553	235	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
1551	235	554	TCAR120x	S 275	0.09	0.0	RevitBeam
1552	548	123	TCAR120x	S 275	0.07	0.0	RevitBeam
1553	123	549	TCAR120x	S 275	0.13	0.0	RevitBeam
1554	18986	1871	TREC 80x	ACERO	0.32	0.0	Viga_cpf
1555	125	544	TCAR120x	S 275	0.18	0.0	RevitBeam
1556	11078	293	TCAR120x	S 275	0.18	0.0	RevitBeam
1557	2214	2222	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1558	11074	295	TCAR120x	S 275	0.14	0.0	RevitBeam
1559	295	11075	TCAR120x	S 275	0.06	0.0	RevitBeam
1560	11070	291	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
1561	291	11071	TCAR120x	S 275	0.09	0.0	RevitBeam
1562	11065	275	TCAR120x	S 275	0.07	0.0	RevitBeam
1563	275	11066	TCAR120x	S 275	0.13	0.0	RevitBeam
1564	11035	289	TCAR120x	S 275	0.10	0.0	RevitBeam
1565	289	11036	TCAR120x	S 275	0.10	0.0	RevitBeam
1566	2222	2223	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1567	11142	23	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
1568	2223	2389	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1569	277	11061	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
1570	2389	2391	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1571	279	11046	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
1572	2391	2396	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1573	287	11041	TCAR120x	S 275	0.15	0.0	RevitBeam
1574	11030	292	TCAR120x	S 275	0.17	0.0	RevitBeam
1575	2396	2399	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1576	2399	14	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1577	2400	2401	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1578	2401	2402	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1579	2402	2410	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1580	2410	2411	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1581	2411	2412	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1582	270	285	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1583	285	288	TCAR120x	S 275	0.92	0.0	RevitBeam
1584	288	286	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1585	286	278	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1586	278	280	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1587	280	282	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1588	282	276	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1589	276	274	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1590	274	290	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1591	290	294	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1592	294	284	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1593	284	271	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1594	207	256	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1595	256	227	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1596	227	222	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1597	222	214	TCAR120x	S 275	1.08	0.0	RevitBeam
1598	214	216	TCAR120x	S 275	0.96	0.0	RevitBeam
1599	216	218	TCAR120x	S 275	0.88	0.0	RevitBeam
1600	218	212	TCAR120x	S 275	1.10	0.0	RevitBeam
1601	212	210	TCAR120x	S 275	1.02	0.0	RevitBeam
1602	210	231	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1603	231	259	TCAR120x	S 275	0.85	0.0	RevitBeam
1604	259	257	TCAR120x	S 275	0.81	0.0	RevitBeam
1605	257	208	TCAR120x	S 275	0.81	0.0	RevitBeam
1606	205	220	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1607	220	229	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1608	229	221	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1609	2412	361	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1610	221	213	TCAR120x	S 275	1.08	0.0	RevitBeam
1611	213	215	TCAR120x	S 275	0.96	0.0	RevitBeam
1612	215	217	TCAR120x	S 275	0.88	0.0	RevitBeam
1613	217	211	TCAR120x	S 275	1.10	0.0	RevitBeam
1614	211	209	TCAR120x	S 275	1.02	0.0	RevitBeam
1615	209	230	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1616	230	258	TCAR120x	S 275	0.85	0.0	RevitBeam
1617	258	219	TCAR120x	S 275	0.81	0.0	RevitBeam
1618	219	206	TCAR120x	S 275	0.81	0.0	RevitBeam
1619	2413	2414	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1620	2414	2419	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1621	2419	2420	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1622	2420	2421	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1623	2421	2423	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1624	2423	2426	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1625	2426	358	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1626	2427	2428	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1627	2428	2429	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1628	2429	2431	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1629	2431	2432	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1630	2432	2433	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1631	2433	2435	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1632	2435	359	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1633	2443	2441	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1634	2441	2440	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1635	2440	2438	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1636	2438	2437	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1637	2437	2436	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1638	2436	362	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1639	2444	2446	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1640	2446	2448	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1641	2448	2449	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1642	2449	2451	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1643	2451	2452	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1644	2452	2453	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1645	2453	2455	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1646	2455	2456	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1647	2456	2457	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1648	2457	2458	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1649	2458	2465	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1650	2465	2468	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1651	2468	2469	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1652	2469	16042	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1653	2470	2471	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1654	2471	2472	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1655	2472	2473	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1656	2473	2474	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1657	57	8034	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1658	2474	2475	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1659	2475	2476	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1660	2476	2477	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1661	2477	2478	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1662	2478	2479	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1663	2479	2480	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1664	2480	2483	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1665	2483	2484	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1666	2484	1853	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1667	2485	2487	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1668	2487	2489	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1669	2489	2490	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1670	2490	4121	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1671	49	8035	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1672	4121	4129	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1673	4129	4133	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1674	4133	4219	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1675	4219	4220	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1676	4220	4221	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1677	4221	4224	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1678	52	8081	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1679	53	5825	HEB 220	S 275	3.21	90.0	Columna_cpf
1680	11149	30	HEB 220	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1681	153	5807	TCAR120x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1682	51	5823	HEB 220	ACERO	3.21	90.0	Columna_cpf
1683	11146	27	HEB 220	ACERO	0.11	90.0	Columna_cpf
1684	5807	155	TCAR120x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1685	4224	4225	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1686	4225	4226	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1687	4226	4227	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1688	4227	66	IPE 140	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1689	4233	4245	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1690	4245	4246	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1691	55	8051	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1692	4246	4247	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1693	4247	4248	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1694	4248	4249	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1695	4249	4252	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1696	4252	4253	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1697	4253	4254	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1698	4254	4255	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1699	4255	4256	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1700	4256	4257	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1701	4257	42	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1702	54	4258	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1703	4258	4259	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1704	4259	4266	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1705	4266	4273	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1706	4273	4276	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1707	4276	4277	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1708	4277	4278	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1709	4278	4279	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1710	4279	4280	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1711	4280	4281	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1712	296	311	TCAR120x	S 275	0.99	0.0	RevitBeam
1713	311	314	TCAR120x	S 275	0.90	0.0	RevitBeam
1714	314	312	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1715	312	304	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1716	304	306	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1717	306	308	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1718	308	302	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1719	302	300	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1720	300	316	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1721	316	320	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1722	320	310	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1723	310	297	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1724	225	55	TCAR 80x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1725	55	226	TCAR 80x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1726	201	57	TCAR 80x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1727	57	202	TCAR 80x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1728	164	49	TCAR 80x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1729	49	165	TCAR 80x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1730	162	2168	TCAR 80x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1731	2168	163	TCAR 80x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1732	160	2166	TCAR 80x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1733	2166	161	TCAR 80x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1734	158	2196	TCAR 80x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1735	2196	159	TCAR 80x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1736	156	2198	TCAR 80x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
1737	2198	157	TCAR 80x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
1738	154	248	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1739	248	223	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1740	223	202	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1741	202	161	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1742	161	163	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1743	163	165	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1744	165	159	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1745	159	157	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1746	157	226	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1747	226	251	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1748	251	249	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1749	249	155	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1750	152	167	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1751	167	224	TCAR120x	S 275	0.94	0.0	RevitBeam
1752	224	201	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1753	201	160	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1754	160	162	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1755	162	164	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1756	164	158	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1757	158	156	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1758	156	225	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1759	225	250	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1760	250	166	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1761	166	153	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1762	4281	5801	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1763	5801	7606	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1764	7606	7608	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1765	7608	7609	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1766	7609	7610	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1767	7610	7611	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1768	7611	7612	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1769	7612	7649	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1770	7649	7784	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1771	7784	7785	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1772	7785	15117	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1773	7791	7792	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1774	7792	7794	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1775	7794	7797	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1776	7797	7798	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1777	7798	7799	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1778	7799	7800	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1779	11145	573	CAE 70x7	S 275	2.83	0.0	RevitBracing
1780	573	3	CAE 70x7	S 275	2.91	0.0	RevitBracing
1781	70	573	CAE 70x7	S 275	2.87	0.0	RevitBracing
1782	573	11144	CAE 70x7	S 275	2.87	0.0	RevitBracing
1783	5567	9795	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
1784	7800	7802	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1785	7802	7803	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1786	7803	7806	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1787	7806	7818	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1788	7818	7819	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1789	7819	7820	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1790	7820	7821	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1791	7821	7822	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1792	7822	7823	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1793	7823	7828	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1794	7828	7839	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1795	7839	7850	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1796	7850	7852	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1797	7852	61	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1798	7853	7854	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1799	7854	7855	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1800	7855	7856	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1801	7856	7857	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1802	7857	7858	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1803	7858	7859	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1804	7859	7860	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1805	7860	7861	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1806	7861	7862	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1807	7862	7863	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1808	7863	7864	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1809	7864	7865	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1810	7865	7866	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1811	5	5812	HEB 220	S 275	3.21	90.0	Columna_cpf
1812	11147	28	HEB 220	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1813	5570	9796	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
1814	5812	11147	HEB 220	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
1815	11144	25	HEB 220	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1816	7866	7867	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1817	10641	319	TCAR120x	S 275	0.18	0.0	RevitBeam
1818	7867	7869	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1819	78	607	CAE 70x7	S 275	2.59	0.0	Barra
1820	607	313	CAE 70x7	S 275	2.59	0.0	Barra
1821	11147	607	CAE 70x7	S 275	2.59	0.0	Barra
1822	607	339	CAE 70x7	S 275	2.59	0.0	Barra
1823	801	652	CAE 70x7	S 275	2.57	-180.0	RevitHBracing
1824	652	339	CAE 70x7	S 275	2.57	-180.0	RevitHBracing
1825	313	652	CAE 70x7	S 275	2.57	0.0	Barra
1826	652	335	CAE 70x7	S 275	2.57	0.0	Barra
1827	317	682	CAE 70x7	S 275	2.62	180.0	RevitHBracing
1828	682	335	CAE 70x7	S 275	2.62	180.0	RevitHBracing
1829	343	682	CAE 70x7	S 275	2.62	-179.8	RevitHBracing
1830	682	801	CAE 70x7	S 275	2.62	-179.8	RevitHBracing
1831	11144	716	CAE 70x7	S 275	2.49	180.0	RevitHBracing
1832	716	343	CAE 70x7	S 275	2.49	180.0	RevitHBracing
1833	11145	716	CAE 70x7	S 275	2.49	-179.8	RevitHBracing
1834	716	317	CAE 70x7	S 275	2.49	-179.8	RevitHBracing
1835	714	318	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
1836	7869	7870	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1837	11144	602	IPE 180	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
1838	990	991	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1839	575	11145	IPE 200	S 275	0.11	0.0	Viga_cpf
1840	7870	7871	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1841	801	21	ROND 19	S 450	0.11	90.0	RevitBracing
1842	10448	315	TCAR120x	S 275	0.10	0.0	RevitBeam
1843	315	10452	TCAR120x	S 275	0.10	0.0	RevitBeam
1844	7871	7872	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1845	313	21572	SD 25	S 450	0.11	180.0	RevitBeam
1846	7872	7874	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1847	305	10529	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
1848	7874	59	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1849	303	10556	TCAR120x	S 275	0.18	0.0	RevitBeam
1850	10560	301	TCAR120x	S 275	0.07	0.0	RevitBeam
1851	301	10561	TCAR120x	S 275	0.13	0.0	RevitBeam
1852	10576	317	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
1853	317	10583	TCAR120x	S 275	0.09	0.0	RevitBeam
1854	10594	321	TCAR120x	S 275	0.14	0.0	RevitBeam
1855	321	10596	TCAR120x	S 275	0.06	0.0	RevitBeam
1856	7895	7893	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1857	7893	7892	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1858	7892	7891	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1859	7891	7890	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1860	7890	7889	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b9488490202219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1861	7889	7888	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1862	7888	7887	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1863	7887	7886	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1864	7886	7885	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1865	7885	7884	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1866	7884	7883	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1867	7883	7882	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1868	7882	7881	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1869	7881	7880	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1870	7880	7879	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1871	7879	7878	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1872	7878	7877	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1873	7877	7876	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1874	7876	7875	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1875	7875	60	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1876	7947	7946	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1877	7946	7945	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1878	7945	7944	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1879	7944	7943	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1880	7943	7942	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1881	7942	7941	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1882	7941	7940	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1883	7940	7939	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1884	7939	7938	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1885	7938	7936	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1886	7936	7935	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1887	7935	7934	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1888	7934	7933	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1889	7933	7932	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1890	7932	7931	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1891	7931	7915	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1892	7915	7914	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1893	7914	7902	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1894	7902	7901	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1895	7901	14	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1896	7948	7949	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1897	7949	7950	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1898	7950	7951	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1899	7951	7952	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1900	7952	7953	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1901	7953	7955	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1902	7955	7956	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1903	7956	7957	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1904	7957	7958	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1905	7958	7959	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1906	7959	7965	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1907	7965	7969	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1908	71	380	HEB 220	S 275	3.21	90.0	Columna_cpf
1909	78	29	HEB 220	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1910	70	5821	HEB 220	S 275	3.21	90.0	Columna_cpf
1911	11145	26	HEB 220	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1912	322	337	TCAR120x	S 275	0.99	0.0	RevitBeam
1913	337	340	TCAR120x	S 275	0.90	0.0	RevitBeam
1914	340	338	TCAR120x	S 275	0.95	0.0	RevitBeam
1915	338	330	TCAR120x	S 275	0.97	0.0	RevitBeam
1916	330	332	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1917	332	334	TCAR120x	S 275	0.98	0.0	RevitBeam
1918	334	328	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1919	328	326	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1920	326	342	TCAR120x	S 275	1.03	0.0	RevitBeam
1921	342	346	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1922	346	336	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam
1923	336	323	TCAR120x	S 275	0.83	0.0	RevitBeam



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1924	7969	7972	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1925	7972	7974	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1926	7974	7976	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1927	7976	54	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1928	8034	8033	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1929	8033	8032	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1930	8032	8031	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1931	8031	8030	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1932	8030	8029	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1933	8029	8028	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1934	8028	8026	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1935	8026	8005	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1936	8005	8004	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1937	8004	7998	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1938	335	22	ROND 19	S 450	0.11	90.0	Barra
1939	505	345	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
1940	7998	7996	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1941	501	347	TCAR120x	S 275	0.14	0.0	RevitBeam
1942	347	502	TCAR120x	S 275	0.06	0.0	RevitBeam
1943	497	343	TCAR120x	S 275	0.11	0.0	RevitBeam
1944	343	498	TCAR120x	S 275	0.09	0.0	RevitBeam
1945	492	327	TCAR120x	S 275	0.07	0.0	RevitBeam
1946	327	493	TCAR120x	S 275	0.13	0.0	RevitBeam
1947	7996	7990	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1948	329	488	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
1949	7990	7986	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1950	331	473	TCAR120x	S 275	0.19	0.0	RevitBeam
1951	7986	7985	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1952	339	468	TCAR120x	S 275	0.15	0.0	RevitBeam
1953	462	341	TCAR120x	S 275	0.10	0.0	RevitBeam
1954	341	463	TCAR120x	S 275	0.10	0.0	RevitBeam
1955	373	344	TCAR120x	S 275	0.20	0.0	RevitBeam
1956	7985	7983	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1957	11150	1422	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1958	11150	1421	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1959	11168	1447	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1960	11164	1459	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1961	7983	58	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1962	8035	8036	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1963	8036	8037	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1964	8037	8038	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1965	8038	8039	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1966	8039	8040	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1967	8040	8041	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1968	8041	8042	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1969	8042	8043	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1970	8043	8044	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1971	8044	8045	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1972	7	11150	HEB 200	S 275	3.89	90.0	Columna_cpf
1973	11150	5962	HEB 200	S 275	0.11	-90.0	Columna_cpf
1974	8045	8046	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1975	11151	10	IPE 200	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1976	8046	8047	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1977	8047	8048	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1978	8048	8049	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1979	8049	8050	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1980	8050	50	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1981	8051	8052	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1982	8052	8053	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1983	8053	8054	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1984	8054	8055	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1985	8055	8056	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1986	8056	8057	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
1987	8057	8058	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
1988	1	11152	HEB 160	S 275	3.89	90.0	Columna_cpf
1989	11152	2	IPE 200	S 275	0.11	90.0	Columna_cpf
1990	11142	990	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1991	1018	1019	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1992	1017	1018	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1993	1016	1017	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1994	1015	1016	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1995	1014	1015	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1996	1013	1014	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1997	1012	1013	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1998	1011	1012	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
1999	1010	1011	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2000	1009	1010	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2001	1008	1009	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2002	1007	1008	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2003	1006	1007	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2004	1005	1006	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2005	291	1005	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2006	1034	1033	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2007	1033	1032	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2008	1032	1031	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2009	1031	1030	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2010	1030	1029	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2011	1029	1028	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2012	1028	1027	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2013	1027	1026	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2014	1026	1025	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2015	1025	1024	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2016	1024	1023	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2017	1023	1022	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2018	1022	1021	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2019	1021	1020	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2020	1020	11146	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2021	1035	1036	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2022	1036	1037	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2023	1037	1038	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2024	1038	1039	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2025	1039	1040	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2026	1040	1041	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2027	1041	1042	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2028	1042	1043	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2029	1043	1044	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2030	1044	1045	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2031	1045	1046	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2032	1046	1047	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2033	1047	1048	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2034	1048	1049	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2035	1049	1050	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2036	1050	1051	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2037	1051	1052	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2038	1052	1053	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2039	1053	1054	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2040	1054	11161	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2041	1073	1074	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2042	1072	1073	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2043	1071	1072	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2044	1070	1071	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2045	1069	1070	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2046	1068	1069	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2047	1067	1068	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2048	1066	1067	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2049	1065	1066	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2050	1064	1065	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2051	1063	1064	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2052	1062	1063	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2053	1061	1062	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2054	1060	1061	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2055	1059	1060	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2056	1058	1059	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2057	1057	1058	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2058	1056	1057	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2059	1055	1056	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2060	135	1055	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2061	1093	1094	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2062	1092	1093	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2063	1091	1092	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2064	1090	1091	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2065	1089	1090	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2066	1088	1089	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2067	1087	1088	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2068	1086	1087	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2069	1085	1086	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2070	1084	1085	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2071	1083	1084	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2072	1082	1083	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2073	1081	1082	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2074	1080	1081	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2075	1079	1080	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2076	1078	1079	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2077	1077	1078	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2078	1076	1077	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2079	1075	1076	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2080	131	1075	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2081	1113	1114	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2082	1112	1113	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2083	1111	1112	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2084	1110	1111	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2085	1109	1110	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2086	1108	1109	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2087	1107	1108	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2088	1106	1107	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2089	1105	1106	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2090	1104	1105	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2091	1103	1104	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2092	1102	1103	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2093	1101	1102	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2094	1100	1101	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2095	1099	1100	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2096	1098	1099	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2097	1097	1098	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2098	1096	1097	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2099	1095	1096	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2100	235	1095	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2101	1134	1133	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2102	1133	1132	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2103	1132	1131	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2104	1131	1130	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2105	1130	1129	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2106	1129	1128	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2107	1128	1127	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2108	1127	1126	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2109	1126	1125	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2110	1125	1124	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2111	1124	1123	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2112	1123	1122	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2113	1122	1121	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2114	1121	1120	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2115	1120	1119	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2116	1119	1118	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2117	1118	1117	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2118	1117	1116	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2119	1116	1115	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2120	1115	11163	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2121	1135	1136	IPE 200	S 275	0.23	0.0	Viga_cpf
2122	1136	1137	IPE 200	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2123	1137	1138	IPE 200	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2124	1138	1139	IPE 200	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2125	1139	1140	IPE 200	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2126	1140	1141	IPE 200	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2127	1141	11162	IPE 200	S 275	0.12	0.0	Viga_cpf
2128	1142	1143	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2129	1143	1144	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2130	1144	1145	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2131	1145	1146	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2132	1146	1147	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2133	1147	1148	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2134	1148	1149	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2135	1149	1150	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2136	1150	1151	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2137	1151	1152	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2138	1152	11178	IPE 200	S 275	0.17	0.0	Viga_cpf
2139	1153	1154	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2140	1154	1155	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2141	1155	1156	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2142	1156	1157	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2143	1157	1158	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2144	1158	1159	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2145	1159	1160	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2146	1160	1161	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2147	1161	1162	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2148	1162	1163	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2149	1163	1164	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2150	1164	1165	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2151	1165	1166	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2152	1166	1167	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2153	1167	1168	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2154	1168	1169	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2155	1169	1170	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2156	1170	1171	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2157	1171	1172	IPE 200	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2158	1172	145	IPE 200	S 275	0.16	0.0	Viga_cpf
2159	1174	1173	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2160	1175	1174	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2161	1176	1175	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2162	1177	1176	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2163	1178	1177	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2164	1179	1178	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2165	1180	1179	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2166	11183	1180	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2167	1181	1182	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2168	1182	1183	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2169	1183	1184	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2170	1184	1185	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2171	1185	1186	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2172	1186	1187	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2173	1187	1188	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2174	1188	11182	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2175	1196	1195	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2176	1195	1194	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2177	1194	1193	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2178	1193	1192	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2179	1192	1191	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2180	1191	1190	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2181	1190	1189	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2182	1189	11180	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2183	5572	9797	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2184	5573	9798	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2185	5593	9799	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2186	5595	9800	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2187	5596	9801	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2188	5601	9802	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2189	5607	9803	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2190	5611	9804	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2191	5865	9805	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2192	5866	9806	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2193	5873	9807	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2194	5885	9808	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2195	9786	9809	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2196	9787	9810	ROND 19	ACERO	0.11	90.0	Barra
2197	9788	5601	IPE 360	ACERO	0.11	0.0	Barra
2198	1470	9788	IPE 360	S 275	0.03	0.0	Viga_cpf
2199	9788	1469	IPE 360	S 275	0.18	0.0	Viga_cpf
2200	9789	5560	IPE 360	ACERO	0.16	0.0	Barra
2201	1464	9789	IPE 360	S 275	0.03	0.0	Viga_cpf
2202	9789	1463	IPE 360	S 275	0.18	0.0	Viga_cpf
2205	11163	11164	IPE 200	S 275	4.85	0.0	Viga_cpf
2206	1220	1221	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2207	1221	1222	IPE 270	S 275	0.19	0.0	Viga_cpf
2208	1222	1223	IPE 270	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2209	1223	1224	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2210	1224	1225	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2211	1225	1226	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2212	1226	1227	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2213	1227	1228	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2214	1228	1229	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2215	1229	1230	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2216	1230	1231	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2217	1231	1232	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2218	1232	1233	IPE 270	S 275	0.19	0.0	Viga_cpf
2219	1233	1234	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2220	1234	1235	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2221	1235	1236	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2222	1236	1237	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2223	1237	1238	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2224	1238	1239	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2225	1239	1240	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2226	1240	1241	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2227	1241	1242	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2228	1242	1243	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2229	1243	11154	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2230	1267	1266	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2231	1266	1265	IPE 220	S 275	0.19	0.0	Viga_cpf
2232	1265	1264	IPE 220	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2233	1264	1263	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2234	1263	1262	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2235	1262	1261	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2236	1261	1260	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2237	1260	1259	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2238	1259	1258	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2239	1258	1257	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2240	1257	1256	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2241	1256	1255	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2242	1255	1254	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2243	1254	1253	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2244	1253	1252	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2245	1252	1251	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2246	1251	1250	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2247	1250	1249	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2248	1249	1248	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2249	1248	1247	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2250	1247	1246	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2251	1246	1245	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2252	1245	1244	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2253	1244	11177	IPE 220	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2254	1290	1291	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2255	1289	1290	IPE 360	S 275	0.19	0.0	Viga_cpf
2256	1288	1289	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2257	1287	1288	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2258	1286	1287	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2259	1285	1286	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2260	1284	1285	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2261	1283	1284	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2262	1282	1283	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2263	1281	1282	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2264	1280	1281	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2265	1279	1280	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2266	1278	1279	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2267	1277	1278	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2268	1276	1277	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2269	1275	1276	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2270	1274	1275	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2271	1273	1274	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2272	1272	1273	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2273	1271	1272	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2274	1270	1271	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2275	1269	1270	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2276	1268	1269	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2277	11153	1268	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2278	1293	1292	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2279	1294	1293	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2280	1295	1294	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2281	1296	1295	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2282	1297	1296	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2283	1298	1297	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2284	1299	1298	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2285	141	1299	IPE 360	S 275	0.18	0.0	Viga_cpf
2286	1307	1306	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2287	1306	1305	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2288	1305	1304	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2289	1304	1303	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2290	1303	1302	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2291	1302	1301	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2292	1301	1300	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2293	1300	11175	IPE 360	S 275	0.18	0.0	Viga_cpf
2294	1308	1309	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2295	1309	11179	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2296	1330	1329	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2297	1329	1328	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2298	1328	1327	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2299	1327	1326	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2300	1326	1325	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2301	1325	1324	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2302	1324	1323	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2303	1323	1322	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original




Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2304	1322	1321	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2305	1321	1320	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2306	1320	1319	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2307	1319	1318	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2308	1318	1317	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2309	1317	1316	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2310	1316	1315	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2311	1315	1314	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2312	1314	1313	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2313	1313	1312	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2314	1312	1311	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2315	8058	8059	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2316	1387	1388	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2317	1351	1350	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2318	1350	1349	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2319	1349	1348	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2320	1348	1347	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2321	1347	1346	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2322	1346	1345	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2323	1345	1344	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2324	1344	1343	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2325	1343	1342	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2326	1342	1341	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2327	1341	1340	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2328	1340	1339	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2329	1339	1338	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2330	1338	1337	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2331	1337	1336	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2332	1336	1335	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2333	1335	1334	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2334	1334	1333	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2335	1333	1332	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2336	1332	1331	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2337	1331	11155	IPE 200	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2338	1365	1364	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2339	1364	1363	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2340	1363	1362	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2341	1362	1361	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2342	1361	1360	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2343	1360	1359	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2344	1359	1358	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2345	1358	1357	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2346	1357	1356	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2347	1356	1355	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2348	1355	1354	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2349	1354	1353	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2350	1353	1352	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2351	1352	11154	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2352	1379	1378	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2353	1378	1377	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2354	1377	1376	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2355	1376	1375	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2356	1375	1374	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2357	1374	1373	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2358	1373	1372	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2359	1372	1371	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2360	1371	1370	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2361	1370	1369	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2362	1369	1368	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2363	1368	1367	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2364	1367	1366	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2365	1366	11177	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2366	1388	1389	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytozarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original

Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2367	1389	1390	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2368	1390	1391	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2369	1391	1392	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2370	1392	1393	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2371	1393	1486	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2372	1486	1310	IPE 360	S 275	0.23	0.0	Viga_cpf
2373	1502	1310	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2374	1488	1489	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2375	1489	1490	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2376	1490	1491	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2377	1491	1492	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2378	1492	1493	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2379	1493	1494	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2380	1407	1406	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2381	1406	1405	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2382	1405	1404	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2383	1404	1403	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2384	1403	1402	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2385	1402	1401	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2386	1401	1400	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2387	1400	1399	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2388	1399	1398	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2389	1398	1397	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2390	1397	1396	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2391	1396	1395	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2392	1395	1394	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2393	1394	11151	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2394	1421	1420	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2395	1420	1419	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2396	1419	1418	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2397	1418	1417	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2398	1417	1416	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2399	1416	1415	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2400	1415	1414	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2401	1414	1413	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2402	1413	1412	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2403	1412	1411	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2404	8059	8060	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2405	1410	1409	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2406	1409	1408	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2407	1408	11171	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2408	1422	1423	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2409	1423	1424	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2410	1424	1425	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2411	1425	1426	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2412	1426	1427	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2413	1427	1428	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2414	1428	1429	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2415	1429	1430	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2416	1430	1431	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2417	1431	1432	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2418	1432	1433	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2419	1433	1434	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2420	1434	1435	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2421	1435	11168	IPE 270	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2422	1447	1446	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2423	1446	1445	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2424	1445	1444	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2425	1444	1443	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2426	1443	1442	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2427	1442	1441	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2428	1441	1440	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2429	1440	1439	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2430	1439	1438	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2431	1438	1437	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2432	1437	1436	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2433	1436	11152	IPE 270	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2434	1459	1458	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2435	1458	1457	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2436	1457	1456	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2437	1456	1455	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2438	1455	1454	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2439	1454	1453	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2440	1453	1452	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2441	1452	1451	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2442	1451	1450	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2443	1450	1449	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2444	1449	1448	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2445	1448	11179	IPE 180	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2446	1465	1464	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2448	1463	1462	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2449	1462	1461	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2450	1461	1460	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2451	1460	11184	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2452	1471	1470	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2454	1469	1468	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2455	1468	1467	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2456	1467	1466	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2457	1466	11183	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2458	1478	1477	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2459	1477	1476	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2460	1476	1475	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2461	1475	1474	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2462	1474	1473	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2463	1473	1472	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2464	1472	11182	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2465	1485	1484	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2466	1484	1483	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2467	1483	1482	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2468	1482	1481	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2469	1481	1480	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2470	1480	1479	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2471	1479	11181	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2472	1494	1495	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2473	736	263	TCAR120x	S 275	0.25	0.0	RevitBeam
2474	1495	1496	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2475	192	15117	CAE 70x7	S 275	3.25	0.0	RevitBracing
2476	1496	1497	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2477	356	352	HEB 180	S 275	3.48	-90.0	Columna
2478	352	358	HEB 180	S 275	1.32	-90.0	Columna
2479	355	349	HEB 180	S 275	3.48	-90.0	Columna
2480	349	67	HEB 180	S 275	1.32	-90.0	Columna
2481	357	354	HEB 180	S 275	3.48	-90.0	Columna
2482	354	359	HEB 180	S 275	1.32	-90.0	Columna
2483	11157	350	HEB 180	S 275	3.59	-90.0	Columna
2484	350	360	HEB 180	S 275	1.32	-90.0	Columna
2485	1497	1498	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2486	1498	1499	IPE 360	S 275	0.21	0.0	Viga_cpf
2487	1499	11155	IPE 360	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2488	1500	11157	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2489	11184	1501	IPE 360	S 275	0.22	0.0	Viga_cpf
2490	8060	8061	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2491	8061	8062	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2492	1310	1488	IPE 360	S 275	0.18	0.0	Viga_cpf
2493	8062	8069	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2494	8069	8070	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2495	8070	8071	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2496	5799	14	HEB 180	S 275	0.38	90.0	Columna_cpf
2497	8071	8080	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2498	8080	56	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2499	39	5802	HEB 180	S 275	3.54	90.0	Columna_cpf
2500	5802	5799	HEB 180	S 275	0.88	90.0	Columna_cpf
2501	5804	207	TCAR120x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
2502	27	5806	HEB 220	ACERO	4.26	90.0	Columna_cpf
2503	8081	8084	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2504	152	5808	TCAR120x	S 275	0.54	-90.0	RevitBracing
2505	5808	154	TCAR120x	S 275	0.24	-90.0	RevitBracing
2506	25	5810	HEB 220	S 275	4.26	90.0	Columna_cpf
2507	5810	4	HEB 220	S 275	0.54	90.0	Columna_cpf
2508	380	78	HEB 220	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
2509	8084	8091	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2510	5814	48	HEB 180	S 275	0.88	90.0	Columna_cpf
2511	8091	8092	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2512	3	5813	HEB 220	S 275	3.21	90.0	Columna_cpf
2513	5813	11144	HEB 220	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
2514	5815	88	HEB 180	S 275	0.88	90.0	Columna_cpf
2515	8092	8093	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2516	8093	8095	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2517	8095	8669	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2518	5819	11163	HEB 180	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
2519	8669	8974	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2520	5821	11145	HEB 220	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
2521	8974	10977	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2522	5823	11146	HEB 220	ACERO	0.68	90.0	Columna_cpf
2523	10977	10980	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2524	5825	11149	HEB 220	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
2525	10980	10992	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2526	5827	11178	HEB 180	S 275	0.68	90.0	Columna_cpf
2527	10992	10996	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2528	10996	10998	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2529	10998	11000	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2530	11000	11220	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2531	11220	11334	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2532	11334	4	IPE 140	S 275	0.20	0.0	Viga_cpf
2793	11446	11447	IPE 180	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
2794	11447	11448	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
2795	11448	11449	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2796	11449	11450	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2797	11450	11451	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2798	11451	11452	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2799	11452	11453	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2800	11453	11454	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2801	11454	11455	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2802	11455	11456	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2803	11456	11457	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2813	11469	11470	IPE 180	S 275	0.45	0.0	Viga_cpf
2814	11472	11473	IPE 180	S 275	0.55	0.0	Viga_cpf
2815	11473	11474	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2816	11474	11475	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2817	11475	11476	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2818	11476	11477	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2819	11477	11478	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2820	11478	11479	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2821	11479	11480	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2822	11480	11481	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2823	11481	11482	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2824	11483	11484	IPE 180	S 275	0.55	0.0	Viga_cpf
2825	11484	11485	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2826	11485	11486	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>


Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2827	11486	11487	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2828	11487	11488	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2829	11488	11489	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2830	11489	11490	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2831	11490	11491	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2832	11491	11492	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2833	11492	11493	IPE 180	S 275	0.51	0.0	Viga_cpf
2834	11472	11494	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2835	11494	11495	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2836	11495	11496	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2837	11496	11497	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2838	11497	11498	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2839	11498	11446	IPE 180	S 275	0.47	0.0	Viga_cpf
2840	11499	11500	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2841	11500	11501	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2842	11501	11502	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2843	11502	11503	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2844	11503	11504	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2845	11504	11505	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2846	11505	11506	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2847	11506	11483	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2848	11483	11507	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2849	11507	11508	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2850	11508	11509	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2851	11509	11510	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2852	11510	11511	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2853	11511	11512	IPE 180	S 275	0.25	0.0	Viga_cpf
2854	11512	11459	IPE 180	S 275	0.25	0.0	Viga_cpf
2859	11515	11516	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2860	11516	11517	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2861	11517	11518	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2862	11518	11472	IPE 180	S 275	0.45	0.0	Viga_cpf
2863	11519	11520	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2864	11520	11521	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2865	11521	11522	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2866	11522	11523	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2867	11523	11472	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2868	11446	11524	IPE 180	S 275	0.44	0.0	Viga_cpf
2869	11524	11525	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2870	11525	11526	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2871	11526	11527	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2872	11527	11528	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2873	11528	11483	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2874	11529	11530	IPE 180	S 275	0.45	0.0	Viga_cpf
2875	11530	11531	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2876	11531	11532	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2877	11532	11533	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2878	11533	11534	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2879	11534	11535	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2880	11535	11536	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2881	11536	11537	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2882	11537	11446	IPE 180	S 275	0.40	0.0	Viga_cpf
2885	11539	11540	IPE 180	S 275	0.54	0.0	Viga_cpf
2886	11540	11541	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2887	11541	11542	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2888	11542	11543	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2889	11543	11544	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2890	11540	11545	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2891	11545	11546	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2892	11546	11534	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2893	11470	11547	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2894	11547	11548	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2895	11548	11549	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2896	11549	11515	IPE 180	S 275	0.46	0.0	Viga_cpf
2897	11550	11551	IPE 180	S 275	0.09	0.0	Viga_cpf
2898	11544	11552	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2899	11552	11553	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2900	11553	11530	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2904	11556	11557	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2905	11557	11558	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2906	11558	11559	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2907	11559	11560	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2908	11560	11469	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2909	11561	11562	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2910	11562	11563	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2911	11563	11564	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2912	11564	11565	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2913	11565	11566	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2914	11566	11567	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2915	11567	11568	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2916	11568	11569	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2917	11569	11529	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2918	11570	11571	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2919	11571	11572	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2920	11572	11573	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2921	11573	11574	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2922	11574	11575	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2923	11575	11576	IPE 180	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
2924	11576	11550	IPE 180	S 275	0.24	0.0	Viga_cpf
2925	11577	11578	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2926	11578	11579	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2927	11579	11580	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2928	11580	11581	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2929	11581	11582	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2930	11582	11583	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2931	11583	11584	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2932	11584	11585	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2933	11585	11499	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2934	11586	11587	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2935	11587	11588	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2936	11588	11589	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2937	11589	11590	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2938	11590	11591	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2939	11591	11592	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2940	11592	11593	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2941	11593	11594	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2942	11594	11469	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2943	11586	11595	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2944	11595	11596	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2945	11596	11597	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2946	11597	11598	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2947	11598	11599	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2948	11599	11561	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
2949	11600	11601	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2950	11601	11602	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2951	11602	11603	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2952	11603	11604	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2953	11604	11586	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2954	11561	11605	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2955	11605	11606	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2956	11606	11607	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2957	11607	11608	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2958	11608	11609	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2959	11609	11577	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
2960	11610	11611	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2961	11611	11612	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
2962	11612	11613	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2963	11613	11614	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2964	11614	11615	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2965	11615	11616	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2966	11616	11561	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2967	11577	11617	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2968	11617	11618	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2969	11618	11619	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2970	11619	11620	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2971	11620	11621	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2972	11621	11622	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
2973	11623	11624	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2974	11624	11625	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2975	11625	11626	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2976	11626	11627	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2977	11627	11628	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2978	11628	11629	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2979	11629	11577	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2980	11630	11631	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2981	11631	11632	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2982	11632	11633	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2983	11633	11634	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2984	11634	11635	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2985	11635	11636	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2986	11636	11586	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
2987	11637	11638	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2988	11638	11639	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2989	11639	11640	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2990	11640	11641	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2991	11641	11642	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2992	11642	11643	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2993	11643	11644	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2994	11644	11630	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
2995	11645	11646	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
2996	11646	11647	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
2997	11647	11648	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
2998	11648	11649	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
2999	11649	11650	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3000	11650	11651	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3001	11651	11652	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3002	11652	11653	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3003	11653	11654	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3004	11654	11655	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3005	11655	11610	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3006	11656	11657	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3007	11657	11658	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3008	11658	11659	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3009	11659	11660	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3010	11660	11661	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3011	11661	11662	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3012	11662	11663	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3013	11663	11623	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3014	11664	11665	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3015	11665	11666	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3016	11666	11667	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3017	11667	11668	IPE 180	S 275	0.53	0.0	Viga_cpf
3018	11668	11669	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3019	11669	11637	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3020	11645	11670	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
3021	11670	11671	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
3022	11671	11672	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
3023	11672	11673	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
3024	11673	11674	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

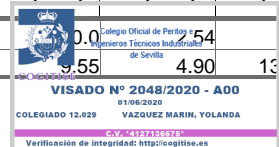
Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Barra	Nudos	Nudo 2	Sección	Material	Longitud (m)	Gama (Deg)	Tipo
3025	11674	11656	IPE 180	S 275	0.49	0.0	Viga_cpf
3026	11656	11675	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
3027	11675	11676	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
3028	11676	11677	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
3029	11677	11678	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
3030	11678	11679	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
3031	11679	11680	IPE 180	S 275	0.50	0.0	Viga_cpf
3032	11681	11682	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3033	11682	11683	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3034	11683	11684	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3035	11684	11685	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3036	11685	11686	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3037	11686	11645	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3038	11687	11688	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3039	11688	11689	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3040	11689	11690	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3041	11690	11691	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3042	11691	11692	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3043	11692	11656	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3044	11693	11694	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3045	11694	11695	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3046	11695	11696	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3047	11696	11697	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3048	11697	11698	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3049	11698	11637	IPE 180	S 275	0.48	0.0	Viga_cpf
3050	11637	11699	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
3051	11699	11700	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
3052	11700	11701	IPE 180	S 275	0.52	0.0	Viga_cpf
3053	11701	11702	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3054	11702	11703	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3055	11703	11704	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3056	11704	11705	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3057	11705	11706	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3058	11706	11645	IPE 180	S 275	0.26	0.0	Viga_cpf
3118	17200	17201	IPE 200	S 275	2.64	0.0	Viga_cpf
3119	17200	12002	IPE 200	S 275	0.64	0.0	Viga_cpf
3166	18975	18976	TCAR 60x	S 275	0.35	0.0	Barra
3173	1889	1856	TCAR 60x	S 275	3.46	90.0	Barra
3174	1894	1848	TCAR 60x	S 275	3.46	90.0	Barra
3175	1908	18977	TREC 80x	ACERO	2.57	0.0	Viga_cpf
3179	1414	18980	TREC 80x	ACERO	2.57	0.0	Viga_cpf
3181	1418	18982	TREC 80x	ACERO	2.57	0.0	Viga_cpf
3183	11150	18984	TREC 80x	ACERO	2.57	0.0	Viga_cpf
3185	1425	18986	TREC 80x	ACERO	2.57	0.0	Viga_cpf
3187	1429	18988	TREC 80x	ACERO	2.57	0.0	Viga_cpf
3188	1433	18989	TREC 80x	ACERO	2.57	0.0	Viga_cpf
3191	18186	15100	HEB 120	ACERO	4.80	90.0	Columna_cpf
3192	360	60	IPE 140	S 275	0.45	0.0	Viga_cpf
3218	1900	18990	H30X30	HA - 25	2.57	0.0	Viga de hormigó
3219	18973	18991	H30X30	HA - 25	2.57	0.0	Viga de hormigó
3223	18992	18993	H30X30	HA - 25	3.46	0.0	Viga de hormigó
3282	15117	1937	IPE 140	S 275	0.19	0.0	Viga_cpf
3289	11472	117	HEB 180	ACERO	0.25	90.0	Barra
3296	183	698	SD 25	S 450	0.11	180.0	Barra
3297	325	11145	HEB 120	ACERO	0.16	0.0	Barra_cpf

Datos - Secciones

Nombre de la sección	Lista de barras	SX (cm2)	SY (cm2)	SZ (cm2)	IX (cm4)	IY (cm4)
STDD 1.9	746A757 782A792	5.67	0.0	0.0	7.54	30.50
IPE 180	206 214 220 221 223 2	23.95	14.32	9.55	4.90	1316.96



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original

Nombre de la sección	Lista de barras	SX (cm2)	SY (cm2)	SZ (cm2)	IX (cm4)	IY (cm4)
IPE 200	1A10 31A42 45A49 81A	28.48	17.22	11.29	6.46	1943.17
TCAR 100x4	265 267 274 276 277 2	15.28	6.79	6.79	360.60	234.00
TCAR120x8	24A26 53A55 57A61 67	35.53	15.79	15.79	1159.00	758.30
HEB 120	22 28 50 1137 1138 11	34.01	25.50	8.30	14.40	864.37
CAE 70x7	364 366 408 1103A110	9.40	4.90	4.90	1.52	42.30
TCAR 100x5	301 303 304 306 308A3	18.88	8.39	8.39	438.80	282.80
ROND 19	110 127 273 300 547 5	2.84	2.39	2.39	1.28	0.64
HEB 220	147 194 197 1161 1172	91.04	66.74	21.89	81.80	8090.97
HEB 200	13 14 1972 1973	78.08	57.43	19.00	61.40	5696.18
HEB 180	11 12 23 51 56 66 72 1	65.25	47.86	15.99	45.10	3831.13
H30X30	3218 3219 3223	900.00	750.00	750.00	113872.30	67500.00
HEB 160	15 16 1175 1988	54.25	40.01	13.52	32.20	2492.00
IPE 220	1051 2230A2253	33.37	20.15	13.08	8.86	2771.84
TREC 80x40x4	1539 1540 1542A1544	8.88	3.95	3.95	55.14	69.58
TCAR 60x4	1156 1162A1164 1170	8.88	3.95	3.95	72.41	46.14
SD 25	561A571 574A576 597	9.82	0.0	0.0	7.61	53.54
IPE 360	17 18 264 266 362 572	72.73	42.81	29.05	36.20	16265.60
IPE 140	19 21 43 44 372 1107A	16.43	9.89	6.57	2.54	541.22
IPE 270	1031 1036 1537 1538 1	45.94	27.54	18.04	14.93	5789.78
TCAR 80x4	111 114 116 118A123 1	12.08	5.37	5.37	179.70	115.80

IZ (cm4)	
	1.28
	100.85
	142.37
	234.00
	758.30
	317.52
	42.30
	282.80
	0.64
	2843.27
	2003.37
	1362.85
	67500.00
	889.23
	204.89
	22.55
	46.14
	3.83
	1043.45
	44.92
	419.87
	115.80

Datos - Materiales

	Material	E (MPa)	G (MPa)	NI	LX (1/°C)	RO (kN/m3)	Re (MPa)
1	Hormigón H	20500.00	10700.00	0.2	0.00	23.60	25.00
2	Hormigón,	20500.00	10700.00	0.2	0.00	23.60	25.00
3	ACERO	210000.00	81000.00	0.3	0.00	77.01	235.00
4	S 275	210000.00	81000.00	0.3	0.00	77.01	275.00
5	HA - 25	24850.00	10400.00	0.2	0.00	24.53	25.00
6	S 450	210000.00	81000.00	0.3	0.00	77.01	450.00



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Cargas - Casos

Caso	Etiqueta	Nombre del caso	Naturaleza	tipo de análisis
1	DL1	DL1	permanente	Estático lineal
2	LL1	LL1	explotación	Estático lineal
3	SNOW	SNOW	nieve <1000	Estático lineal
4	VIENTO1	Simulación de viento X+ 29 m/s	viento	Estático lineal
5	VIENTO2	Simulación de viento Y+ 29 m/s	viento	Estático lineal
6	VIENTO3	Simulación de viento X- 29 m/s	viento	Estático lineal
7	VIENTO4	Simulación de viento Y- 29 m/s	viento	Estático lineal
8		ELU		Estático lineal
9		ELU+		Estático lineal
10		ELU-		Estático lineal
11		ELS		Estático lineal
12		ELS+		Estático lineal
13		ELS-		Estático lineal

Cargas - Valores

Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
1	peso propio	1A504 506A2	PZ Menos Coef=1.00
1	(EF) uniforme	416	PZ=-1.00(kN/m2)
1	(EF) superficial 3p (conto	416	PZ1=-0.30(kN/m2) P1(0, 0, -2.4) P2(2.37, -0.00136, -2.4) P3(2.
1	(EF) uniforme	30 52 71 189	PZ=-1.50(kN/m2)
1	(EF) uniforme	30 52 71 189	PZ=-0.30(kN/m2)
1	(EF) lineal 2p (3D)		N1X=4.51(m) N1Y=0.0(m) N1Z=1.60(m) N2X=4.51(m) N2Y=11.
1	(EF) lineal 2p (3D)		N1X=4.51(m) N1Y=0.0(m) N1Z=1.60(m) N2X=17.02(m) N2Y=0.
1	(EF) lineal 2p (3D)		N1X=17.02(m) N1Y=0.0(m) N1Z=1.60(m) N2X=17.02(m) N2Y=1
1	sobrecarga uniforme	2205	PZ=-1.20(kN/m)
1	(EF) lineal 2p (3D)		N1X=9.36(m) N1Y=11.67(m) N1Z=1.60(m) N2X=17.02(m) N2Y=
1	(EF) lineal en los bordes	416_BORDE	PZ=-1.20(kN/m)
1	sobrecarga uniforme	3118	PZ=-16.94(kN/m)
1	(EF) lineal en los bordes		PZ=-16.94(kN/m)
1	sobrecarga uniforme	2904A2908	PZ=-16.94(kN/m)
1	(EF) uniforme	1124	PZ=-0.50(kN/m2)
1	(EF) uniforme	3194	PZ=-0.50(kN/m2)
1	(EF) uniforme	3193	PZ=-0.50(kN/m2)
1	(EF) uniforme	2533	PZ=-0.50(kN/m2)
2	(EF) uniforme	416	PZ=-3.00(kN/m2)
2	(EF) uniforme	30 52 71 189	PZ=-3.00(kN/m2)
2	(EF) uniforme		PZ=-0.40(kN/m2)
2	(EF) lineal en los bordes		PZ=-7.26(kN/m)
2	sobrecarga uniforme	3118	PZ=-7.26(kN/m)
2	sobrecarga uniforme	2904A2908	PZ=-7.26(kN/m)
3	(EF) uniforme		PZ=-0.20(kN/m2)
3	(EF) superficial 3p (conto	71 189 199 1	PZ1=-0.20(kN/m2) P1(17, 11.7, 1.6) P2(17, -5.51e-014, 1.6) P
3	(EF) superficial 3p (conto	52 1136	PZ1=-0.20(kN/m2) P1(0, 11.7, 1.6) P2(0, 0, 1.6) P3(4.5, -5.36e
4	sobrecarga uniforme	1 2314	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2 1748 1887	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3 5 1886	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	4 1742	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	6	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	7	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	8	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	9	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	10 1722 2409	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	11	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	12	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	13	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	14	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	15	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	16	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	18	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3274	PZ=0.05(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3254	PZ=0.06(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3226	PZ=0.05(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3227	PZ=0.03(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3228	PZ=0.16(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3229	PZ=0.25(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3290_BORDE	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3290	PZ=-0.32(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	27	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3276_BORDE	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3276	PZ=0.21(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3277_BORDE	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3277	PZ=0.31(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme		PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	31 532 535A5	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	34 467 1816	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	35 443 447 4	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	36 459 1790	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	37 1615	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	38 1486 1616	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	39 395 396 4	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	40 393 394	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	41 1712	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	42 65 81 489	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	43	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	44	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	45 1717 1820	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	46 188	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	47	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	48	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3273	PZ=0.18(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3278	PZ=0.13(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3291_BORDE	PY=-0.12(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3291	PZ=-0.44(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3292	PZ=-0.39(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3281	PZ=-0.02(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	3282	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3272	PZ=-0.37(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3293	PZ=-0.25(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3260_BORDE	PY=0.11(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3260	PZ=-0.27(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3256	PZ=0.19(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.15(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.24(kN/m) local
4	(EF) uniforme	1124	PZ=0.27(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	62 1931A193	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	63 504 509 5	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3257	PZ=0.30(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	67 1520 3181	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	68	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	70	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.13(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.13(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.13(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.24(kN/m) local
4	(EF) uniforme	2533	PZ=0.29(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.12(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.16(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.26(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3193	PZ=0.29(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3194_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.12(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3194_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.15(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3194_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3194_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3194_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3194	PZ=0.24(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	79 3284	PZ=0.01(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3264_BORDE	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3264_BORDE	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3264	PZ=0.40(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3265	PZ=0.14(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3266	PZ=0.09(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	166	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	169	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	170	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.11(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	82 83 481 48	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	84 85 1825	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	86 451 456	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	87	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	88 89 272 73	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	90 1516	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	91	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	92 93 534 24	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	94A100	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	101 102 806	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	103 191 248	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	106	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	107	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	108	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	109	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	112 1794 319	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	115	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	119	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	122 527 528	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	126	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	128 1780	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	129 2904	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	130	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	131 1229	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	132	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	133 254 255	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	134	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	135A137 225	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	138 140 2531	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	139	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	141	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	142	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	143	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3294_BORDE	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3294	PZ=0.39(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	145	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	146 252 724	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	147	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	148	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	149 2384A23	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	150 152	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	151 325 1197	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	153 234	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	154	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	155	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	158 172 186	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	3248 BORDE	PY=0.07(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3248	PZ=0.40(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	160 171	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	161 163 190	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3249	PZ=0.21(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	164 167 1718	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	173	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	174 2229	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	175 179	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	176	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	177	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	178	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	180	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	181	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	182	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	183	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	184	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	185	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	187	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	192 1478	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	194	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	197	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	200 202 205	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	201 1343	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	203 212 1824	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	204 1744	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	208 244 2443	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	209	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	210	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	211 1525	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	215	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	222 1733	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	224 333 2949	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	226	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	227	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	229	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	230	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	232 297 334	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	235	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	236	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	237 1724	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	238 239 2249	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	246	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	247	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	250 694	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	251	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	253	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	257 270 2854	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	258	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	259	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	260 1208	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	261	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	262	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	263	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	268	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	269	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	271	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	275 299 499	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	278	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	282 1513	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	285	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	293 1463 303	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	294	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	295	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	301 336 1185	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	302 306 314	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	303	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	304 1281 128	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	305	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	307	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	308	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	309	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	310 1230	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	311 320	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	312 319 1231	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	313	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	315	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	316	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	317	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	318 1181 118	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	321 1436 143	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	245 322 2442	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	323 1180 118	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	324	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	326 1517	PY=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	328 1344 134	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	329 478	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	330	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	332	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	335	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	338A340	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	342 344	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	345 1295 130	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	346	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	347 1828	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	348	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	349	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	350 1475 303	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	351	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	352 1829	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2803	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3110	PZ=0.12(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3106	PZ=0.09(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	379 1491	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	380 405	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	381	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	382A385	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	386	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	387A392	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	397 398 491	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	399 400 1929	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	75 3111	PZ=0.01(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	403	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	404	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	441 446	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	159 3286	PZ=0.01(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3295 BORDE	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	(EF) uniforme	3295	PZ=0.53(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	21	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	(EF) uniforme	199	PZ=-0.01(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	421	PZ=-0.15(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	422	PZ=0.03(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	423	PZ=0.02(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	424	PZ=0.00(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3107	PZ=-0.01(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	426	PZ=0.02(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	74	PZ=-0.01(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	429	PZ=0.07(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	430	PZ=0.02(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	431	PZ=0.07(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	432	PZ=0.04(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	435	PZ=-0.01(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	437	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	438	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	439	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	440	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	442 454	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	444 452 457	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	445 448 450	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	449 462	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	453 1792	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	471 476 1682	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	463 464	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	465	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	466	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	472 1598 178	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	473 483 484	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	474 1946	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	475 1429 195	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	477	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	479 1594	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	480	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	482	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	487 488 1613	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	490 1939	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	493	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	25	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	26	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	29	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	327 2382 241	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	410 1740 174	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	53	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	54 58	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	55	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	57	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	412 413 495A	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	529 1393 161	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	20 24	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	515A517	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	518 3187	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	538	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	520	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	521 522	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	523 525 526	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	542	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	553 555 619	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	530 531 533	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	624	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	59A61	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	629 664 698	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	634	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	64	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	582	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	615	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	700 2515	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	719	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	729	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	737	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	769	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	801 1713	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	811	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	816	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	831	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	836	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	841	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	845	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	849	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	859	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	860	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	862	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	926	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	72	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	364	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	168	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	869 1760	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	931	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1025	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	936	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	922	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	923	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	924	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	925 1252 223	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	943	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	927	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	928	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	929 930 1167	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	947	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	932 961 963	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	933 934 959	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	935	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	951	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	937	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	938 941 942	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	939 2473	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	940 952 1292	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	955	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	945 946 948	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1479 1488 14	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1962	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	960	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	965	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	366	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1035	PY=0.07(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1036	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1037	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1038	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1046 2020 21	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1731	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	856	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1051	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1055	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1057 1256	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3250	PZ=0.12(kN/m2) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	2823	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3251	PZ=0.08(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3252	PZ=0.08(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3253	PZ=0.10(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3261_BORDE	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3261	PZ=-0.34(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3262_BORDE	PY=0.10(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3262	PZ=-0.32(kN/m2) local
4	(EF) lineal en los bordes	3263_BORDE	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3263	PZ=-0.22(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	3218	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3219	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3267	PZ=0.12(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	242 857	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	408	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1101 1438	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1102	PY=-0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1103	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1104	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1105	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1106	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1107	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	372	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1108	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1109	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1110	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1111	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1113	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1112	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1114	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1115	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1116	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1118	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1117	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1119	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1120	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1121	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1122	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1123	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1125 1126	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1127	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2833	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1139	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1128 1140	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1141	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1143	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1144	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1145	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1146	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	52_BORDE(2	PY=0.00(kN/m) PZ=0.11(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	52_BORDE(3	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
4	(EF) uniforme	30 52 189	PZ=-0.00(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1149	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1150	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1147	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1151	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1152	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1155	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	23	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1157	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1158	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1160	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	556	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	558	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=-0.06(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=-0.06(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.14(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=-0.13(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.10(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=-0.03(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
4	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
4	(EF) uniforme	1136	PZ=-0.00(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1166	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1168	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1169	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	702	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	(EF) uniforme	76	PZ=0.00(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	144	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	704	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	705	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	863	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	865 972	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	894	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	968	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1200	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1153	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1201	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1202	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1203	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1204	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1205	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1206	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1207	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1209	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1210	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1211	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1212	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1213	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1214	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1215	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1217	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1216	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1218	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1219	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1220	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1221	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1222	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1223	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1224	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1019	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1074	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1236	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1237	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1238	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1239	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1240	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1241	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1242	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1243	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1244	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1245	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1246	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1247	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	1248	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1249	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1250	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1251	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1253A1255	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1257	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1258	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1259	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1076 1400	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1518 3118	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1282 2107 21	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1283	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1284	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1285	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1286	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1288	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1059	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	77 3109	PZ=0.00(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1298	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1300	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1301	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1302 2514	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1303 2113	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1304	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1293	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1314	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1315	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1313	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1318 1321 13	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1225	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1329	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1331	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1332	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1330	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1333	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1334	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1335	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1336	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1338	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1339	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1337	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1340	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1341	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1354	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1342	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1365	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1367	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1366	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1368	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1370	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	78	PZ=0.01(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1376	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1378 1411 17	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1379 1511	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3166	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1381	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1382	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1383	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1384 1493	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1369	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1385	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1386	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1387	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	1388 1395	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1389	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1390	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1391	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1392	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1394	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1396	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1397 2524	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1398	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1399	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1402 1876 18	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1401	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1403	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1404	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1405	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1406	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1407	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1408	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1409	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1410	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1412	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1413	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1414	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1415	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1416	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1417	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1418	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1420 1657	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1419	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1421	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1422	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1423	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1424	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1425	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1426 1427	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	(EF) uniforme	80	PZ=0.01(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	162	PZ=0.01(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1464	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1480 1822 18	PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1481A1483	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1485 1955	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1487	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1490 1981	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1492 1500	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1494 1497	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1495	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1496	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1498	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1499	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1501	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1502 1840	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1582	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1596 1941	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1597 1601	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1599 1600	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1602	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1603 1604 16	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1605	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1606	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1608 1610 16	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1611 1614 17	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2863	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1428	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	1541 1557	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1566 1568	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1570 1575	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1572	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1576	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1577	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1578 1579	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1580 1581	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1609	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1619 1620	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1621	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1622	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1671	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1623	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1624 1625	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1626A1628	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1678	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1679	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1680	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1681 2248	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1683	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1629	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1630 1631	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1632	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1633	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1634	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1691	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1714	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1715	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1716	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1719	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1720 1723	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1721	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1726	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1727	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1728	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1730	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1732	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1734 1837	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1735	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1736	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1738	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1739 1891	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1746	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1747 1959 24	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1309 1749	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1750	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1751	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1752	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1753	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1754	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1755	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1756	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1757	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1758	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1759 2436	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1761 2437	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	415 420 434	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1779 2310	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1528 1781 17	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1811	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1812	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2387 3223	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	1814	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1815	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1827	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1830	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1831	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1832	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1833	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1353 1834	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1839 1903 19	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1842	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2897 2923	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1908	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1909	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1910	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1911	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1912	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1774A1777 1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1923	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1953	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1954	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1960	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1972	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2918	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2919 2920	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2921	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2922	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2924	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1988	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1542 2006	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2007	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1529 2008	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2009	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2010	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2011 2012	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2013A2015	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2016A2019	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2021 2022	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2023	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2024	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2025	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2026	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2027	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2028	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2029	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2030 2031	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2032 2033	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2034	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2035	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2036	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2037	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2038	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2039	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2040	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2102A2104	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2105	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2106	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2109	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2110	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2111 2112	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2114	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2115	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2116	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2117	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	2118	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2119	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2120	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2121	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2122	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2123	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2124	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2125	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2126	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2127	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2128 2138	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2129A2134	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2135	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2136 2137	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2157	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2158	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2205	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2206	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2207	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2208	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2209	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2210	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2211	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2212	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2213	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2214	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2215	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2216	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2217	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2218	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2219	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2221	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	243 2222	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2223	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2224	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2225	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2226	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1702 1926 19	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2228	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2231	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2232	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2233	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2234	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2235	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2236	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2237	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2238	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2239	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2240 2241	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2242	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2243	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2244	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2245	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2246	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2247	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2251	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2252	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2253	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2254	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2255	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2256	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2257	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2258	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	2259	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2261	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2262	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2263	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2264	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2265	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2270	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1434	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2276	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2277	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2284	PY=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2285	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2294	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2295	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2296	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2297	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2298	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2299	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2300	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2301	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2302	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2303	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2304A2307	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2308	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2309	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2312	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2313	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1373 2316	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2317	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2318	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2319 2332	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2320	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2321	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2322	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2323 2369	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2324	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2325	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2326	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2327 2329	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2328 2330	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2331	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2333	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2334	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2335	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2336	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2337	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2338	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2339	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2340	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2341	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2342 2343	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2344	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2345	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2346	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2347A2349	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2350	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2351	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2352	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2353	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2354	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2355 2362	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2356A2361	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2363	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytorarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	2364	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2365	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2366 2367	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2368	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2370	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2371	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2372	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2373	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2374	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2375	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2376	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2377	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2378 2379 24	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2392	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3175	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1175 1310 24	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2423	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1888 2429A2	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2434 3174	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2435	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2444	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2445	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2474	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2475	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2476	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1270 1271 15	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2480	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2484	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2485	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2486	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2487	PY=-0.09(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2492	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2496	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2499	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2500	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2501	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2502	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2504	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2506	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2507	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2508	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2510	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.12(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2513	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2518	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2520	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2526	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3044	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	71	PZ=-0.00(kN/m ²) local
4	sobrecarga uniforme	165	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3119	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	28	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	50	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	206 975 1014	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	214 220 973	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	221 223 895	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	240	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	241 864	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	365	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	407	PY=0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	414	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	425 427 428	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	554 557 693	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	701 703 1131	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	706 855 1075	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	889	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	971	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	22	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1137	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1138	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1179 1198 11	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1161	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1186 1187	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1165	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1264 1307 13	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1267A1269 1	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1305	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1346 1351	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1347A1350 1	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1352	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1356	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1431A1433	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1435	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1484 1503 15	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1509	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1514	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3173	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1530	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	1533	PZ=0.15(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	1535	PZ=0.09(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1526	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1527	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1531	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3171	PZ=0.02(kN/m2) local
4	(EF) uniforme	3172	PZ=0.06(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1532	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	(EF) uniforme	1536	PZ=0.02(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1635A1637	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3191	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3188	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1539	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	3183	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1638	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1639	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1640	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1641	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1642	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1643	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1644	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1645	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1646	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1647 1666	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1648 1668	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1649 1650 16	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1651	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1652	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1653	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1654A1656 1	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1665	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1667	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1669 1670 16	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1685	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1686	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1687	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1688	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1689	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1690	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	1692	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1693	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1694	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1695	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1696	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1697	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1698	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1699	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1700	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1701	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1703 1711 17	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1704 1709 17	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1705	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1706A1708	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1766	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1767	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1768	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1769	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1770	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1771	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1772	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1793	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1795	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1796	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1797	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1818 1872	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1836 1873	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1844	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1846	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1848	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1874	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1875	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1878 1879	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1880A1883	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1884 1885	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1889	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1890	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1892	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1893	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1894	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1895	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1896	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1897 1898 25	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1899A1901	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1902	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1905	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1906	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1907	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1924	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1925	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1928	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2503	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2511	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2516 2525	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2527A2529	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2530	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	(EF) uniforme	3247	PZ=-0.35(kN/m2) local
4	sobrecarga uniforme	1045	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1054	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	956	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	967	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1991	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2268	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
4	sobrecarga uniforme	2266	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2267	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	1050	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2269	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2260	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2275	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
4	sobrecarga uniforme	2271	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1 272	PY=0.14(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2	PY=0.13(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	4	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	5 98A100 481	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	6 490	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	7	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	8 1259	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	9 1856A1858	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	10 1859 1983	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	402	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	11	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	12	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	13	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	14	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	15	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	18 1577	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3274_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.10(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3274_BORDE	PY=0.16(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3274	PZ=-0.04(kN/m ²) local
5	(EF) lineal en los bordes	3254_BORDE	PY=0.10(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3254	PZ=0.15(kN/m ²) local
5	(EF) lineal en los bordes	3226_BORDE	PY=-0.07(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3226_BORDE	PY=0.09(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3226	PZ=-0.34(kN/m ²) local
5	(EF) uniforme	3227	PZ=-0.42(kN/m ²) local
5	(EF) lineal en los bordes	3228_BORDE	PY=0.11(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3228	PZ=-0.48(kN/m ²) local
5	(EF) lineal en los bordes	3229_BORDE	PY=-0.09(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3229	PZ=-0.49(kN/m ²) local
5	(EF) lineal en los bordes	3290_BORDE	PY=0.10(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3290_BORDE	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3290	PZ=0.32(kN/m ²) local
5	sobrecarga uniforme	27	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3276_BORDE	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3276_BORDE	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3276_BORDE	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3276	PZ=-0.25(kN/m ²) local
5	(EF) lineal en los bordes	3277_BORDE	PY=-0.13(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3277	PZ=-0.49(kN/m ²) local
5	sobrecarga uniforme		PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	31	PY=0.07(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	32	PY=0.07(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	33	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	34	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	35 36	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	37	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	38	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	39	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	40	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	41	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	42	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	43	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	45	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	46	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	47	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	48 63 65 81 8	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	49	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3273_BORDE	PY=0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3273_BORDE	PY=-0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3273	PZ=-0.04(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3278_BORDE	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3278_BORDE	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3278	PZ=-0.14(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3291_BORDE	PY=0.13(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3291_BORDE	PY=0.18(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3291	PZ=0.42(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3292_BORDE	PY=-0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3292	PZ=0.48(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3281	PZ=0.13(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	3282	PY=-0.15(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3272_BORDE	PY=0.19(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3272_BORDE	PY=-0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3272	PZ=0.37(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3293_BORDE	PY=0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3293	PZ=0.47(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3260_BORDE	PY=0.31(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3260_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3260	PZ=0.73(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3256	PZ=-0.36(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.19(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.14(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.15(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1124_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.35(kN/m) local
5	(EF) uniforme	1124	PZ=0.69(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	62 400 1920	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3257	PZ=-0.41(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	67	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	68	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	69	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	70 1312	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	2533_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.17(kN/m) local
5	(EF) uniforme	2533	PZ=0.39(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3193_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3193	PZ=0.22(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3194_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3194	PZ=0.14(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3284	PZ=-0.03(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3264	PZ=0.12(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3250 3253 32	PZ=0.11(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3266	PZ=0.10(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	166	PY=0.15(kN/m) PZ=-0.12(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	169	PY=0.14(kN/m) PZ=-0.11(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	170	PY=0.13(kN/m) PZ=-0.10(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	83A89	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	90	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	91	PY=0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	92 534	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	93A97 529	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	101 102 456	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	103	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	104 105	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	106	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	107	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	108 1568	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	109 126 1692	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	110 743 744	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	112	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	115	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	119	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	122	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	127	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	128	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	129	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	130	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	131	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	132	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	133	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	134	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	135	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	136	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	137	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	138	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	139	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	140	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	141A143 619	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3294 BORDE	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3294	PZ=-0.42(kN/m ²) local
5	sobrecarga uniforme	145	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	146 1310	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	147	PY=-0.07(kN/m) PZ=-0.13(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	150	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	151	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	152	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	153 187	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	154	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	155	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	158	PY=0.10(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3248	PZ=0.17(kN/m ²) local
5	sobrecarga uniforme	160	PY=0.09(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	161	PY=0.06(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3249	PZ=0.17(kN/m ²) local
5	sobrecarga uniforme	163	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	164	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	167	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	171	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	172	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	173	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	174	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	175	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	176	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	177	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	178	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	179	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	180 1831	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	181	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	182 1988	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	183	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	184	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	185 1651	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	186	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	188	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	190A192	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	193 296 297	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	194	PY=-0.13(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	195	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	196 254	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	197	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	198	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	200	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	201	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	202	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	203	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	204	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	205	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	207	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	208	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	209	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	210	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	211 330	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	212	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	213 555 2372	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	215	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	216 1266 126	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	222	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	224	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	225	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	226	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	227	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	229	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	230	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	231	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	232	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	234	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	235	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	236 248	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	237	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	238	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	239	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	246	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	247 1709	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	249 282 1490	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	250 345 2484	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	251	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	252	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	253	PY=0.05(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	255	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	256	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	257	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	258	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	259	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	260	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	261	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	262	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	57 263	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	268	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	269	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	270	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	271	PY=0.08(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	275	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	278 1209A12	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	285	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	289	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	293	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	294	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	295	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	299	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	300	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	301	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	302	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	303	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	304	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	305	PY=0.06(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	306	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	307	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	308	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	309	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	310	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	311	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	312	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	313	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	314	PY=0.02(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	315	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	316	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	317	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	318 331	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	319	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	320	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	321	PY=0.08(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	322	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	323	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	324	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	325	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	326	PY=-0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	635	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	328	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	329	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	332	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	333	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	334	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	335	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	336	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	337	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	338	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	339	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	340 1727	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	341	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	342	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	343 1578	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	344	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	346	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	347	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	348	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	350	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	351 1189 119	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	352	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	353	PY=-0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	354 1061 201	PY=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	355A361 367	PY=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2803	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	370 371 373	PY=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3192	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	375	PY=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	376	PY=-0.01(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3110	PZ=-0.09(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3106	PZ=-0.03(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	379	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	380	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	381	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	382	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	383	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	384A386	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	387 388	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	389	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	390 391	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	392 1919	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	393 394	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	395	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	396 397 704	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	398	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	403	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	404	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	405	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	441 446 451	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3286	PZ=-0.01(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3295 BORDE	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3295	PZ=-0.88(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	21 1386A139	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	199 BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	199 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	(EF) uniforme	30 52 189 19	PZ=-0.01(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	421	PZ=0.07(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	422	PZ=-0.05(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	423	PZ=0.02(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	74 424	PZ=0.01(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3107	PZ=0.08(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	426	PZ=-0.05(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	73	PZ=-0.00(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	430	PZ=-0.05(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	431	PZ=-0.09(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	432	PZ=-0.03(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	437	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	438	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	439	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	440	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	442	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	443	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	444	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	445	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	447	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	448	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	449 450	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	452	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	453	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	454	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	455	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	457	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	458 1916	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	459 1611	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	460	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	461 462	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	463 1917	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	464	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	465 2296A23	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	466 1603 161	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	467	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	468	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	469	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	470 1948	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	472 473 1122	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	474 475	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	477	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	478 479 1600	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	480	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	482	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	483	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	484	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	486 487	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	488	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	491	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	492 1279	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	493 1748	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	636 3031	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	637	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	649	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	25	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	26	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	29	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	327	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	410	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	53	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	54	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	55	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	412	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	413	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	495	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	496	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	497	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	498	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	500	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	501	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	502	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	503	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	20 24	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	506	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	507	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	508	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	510	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	511	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	512	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	513	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	514	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	515	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	516	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	517 1716	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	518	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	538 1418 142	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	520	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	521	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	522	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	523	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	542	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	525	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	526 527	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	528	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	553	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	530	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	531 532	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	533	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	535	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	536 1462	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	537 1463	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	539	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	540 541 1817	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	543 544	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	545	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	546 1889A18	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	58	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	59	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	60 551 579A5	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	629 769	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	61 2393	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	634 737	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	64	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	559	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	560	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	561	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	562 1649	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	563	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	564 582	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	565	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	566	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	567 1330 153	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	568 569	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	570	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	571 3179	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	574 575	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	576 2382	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	577	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	578 983	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	583 584	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	585	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	615	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	616	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	664	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	698 733	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	700 719 729	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	724	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	801	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	806	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	811 1570	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	816	PY=-0.12(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	831	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	836	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	841 2124	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	845 2126	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	849	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	859	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	860	PY=-0.12(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	862 2129 213	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	926 931 943A	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	72	PY=0.17(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	364	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	168	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	869	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1025	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	936	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	922	PY=0.10(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	923	PY=0.07(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	924	PY=0.06(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	925	PY=0.06(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	927	PY=0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	928	PY=0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	929	PY=0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	930	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	932	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	933	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	934	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	935	PY=0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	937	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	938	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	939	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	940	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	941	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	942	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	944	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	945	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	946	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	956	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	948 1297	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	949	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	950	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	967	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	952	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	953	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	954	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	969	PY=0.06(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1024	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	957 1292 240	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	958 959	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	960A962 120	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	963	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	964	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	965	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	366	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	970 995	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	976	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	977	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	978 979	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	980	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	981 1489 162	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	982	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	985	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	986 987	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	988	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	989 990	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	991 992 1749	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	994 1277 127	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	996 1275 127	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	997A999	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1031	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1035	PY=-0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1036	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1037	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1038 2119	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1044	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1045	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1046 2020 21	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1054	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1050	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1051	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1056	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1055	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1057	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1063	PY=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1689 2823 28	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3251	PZ=0.12(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3252	PZ=0.14(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3261_BORDE	PY=0.15(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3261	PZ=0.39(kN/m2) local
5	(EF) lineal en los bordes	3262_BORDE	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3262	PZ=0.24(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3263	PZ=0.17(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	3218	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3219	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	(EF) lineal en los bordes	3267_BORDE	PZ=-0.14(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3267	PZ=0.44(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	857	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	408	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1101	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1102 1623 16	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1103	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1104 1105 16	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1106	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1107	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	372 1150 122	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1108	PY=0.11(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1109	PY=0.13(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1110	PY=0.12(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1111	PY=0.13(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1112	PY=0.06(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1114	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1115	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1116	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1118 1687 16	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1117	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1119	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1120	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1121	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1123	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1125 1764 17	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1126	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1127	PY=0.07(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1247 2476 28	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1139	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1128	PY=0.16(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1140	PY=0.15(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1141	PY=0.15(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1143	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1144	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1145	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1146	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1147	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1151 1152	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1155	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	23 1240	PY=0.07(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1157	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1158	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1160	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	556	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	558	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=0.13(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.20(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=0.05(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=0.10(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.14(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.10(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
5	(EF) uniforme	1136 1533	PZ=0.00(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	1166	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1167	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1168	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1169	PY=0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	(EF) uniforme	75	PZ=-0.02(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	694	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	699	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	702	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1177	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	(EF) uniforme	76	PZ=0.01(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	144	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	705	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	856	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	861	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	863	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	865	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	894	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	968	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	972 2500	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	993	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1153 1201 12	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1202	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1203	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1208	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1212	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1213	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1214	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1215	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1217	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1224	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1019	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1074	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1236 2509	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1237 2373	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1238 2529	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1239	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1241	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1242	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1243	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1244	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1245	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1246	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1248	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1249	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1250	PY=0.05(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1251	PY=0.03(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1252	PY=0.03(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1253	PY=0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1254	PY=0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1255	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1256	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1257	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1258	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1076	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1089	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1090 1196	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3118	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1282	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1283	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1284	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1285	PY=0.12(kN/m) PZ=-0.13(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1286	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1232	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1288 1313 13	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1289 1514	PY=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1059	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	(EF) uniforme	77	PZ=0.01(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	1296	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1298	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1299	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	1300 1965	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1301	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1302	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1303	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1304	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1293	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1314	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1315	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1317 1320	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1225 1329	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1331 1501	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1332A1337 1	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1338 1619	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1339	PY=0.09(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1354	PY=0.02(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1321 1361 13	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1367	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1370	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	(EF) uniforme	78 79	PZ=-0.01(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	1376	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1188 1272	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1378	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1379	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3166	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1381	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1382	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1383	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1384	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1393 2494 24	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1392 1394	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1402	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1404	PY=0.10(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1405	PY=0.11(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1406	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1407	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1408	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1409	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1411	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1415	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1416 1557 25	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1417 1541 16	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1420	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1419 1421 14	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1422A1426	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1429	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	(EF) uniforme	80	PZ=-0.02(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	162	PZ=-0.02(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3109	PZ=0.00(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	1464	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1475	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1478	PY=0.00(kN/m) PZ=0.11(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1479	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1480	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1481	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1482	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1483	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1485	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1486	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1487 1499 16	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1488	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1491	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.12(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1492	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1493	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	1494	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1495	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1496	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1497	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1498	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1500 1604 16	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1502	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1504 1545	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1508	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1510 2482	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1512	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1515	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1519	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1582	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1594	PY=0.01(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1595	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1596	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1597	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1598	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1599 1612 19	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1601 1614	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1602 1615	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1605 1943	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1606	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1607	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1608	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1610	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1613	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1618	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1322 1566	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1657	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1572	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1575 1576 24	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1579 2353 23	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1580 2355	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1581 2356	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1609	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1620A1622	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1671	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1625	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1628 1629	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1678 2503	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1679	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1680	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.10(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1681	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1682 2384	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1683	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1235 1260 16	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1630 1631	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1632	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1634	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1691	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1712	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1713	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1714	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1715	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1717	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1718	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1719	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1720	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1721	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1722	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1723	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>


Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	1724	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1197 1323 17	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1726	PY=0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1728	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1729	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1730	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1731	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1732	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1733	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1734	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1163 1735	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1736	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1737	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1738	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1739	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1740	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1741	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1742	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1743	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1744	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1745	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1746	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1747	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1750	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1751	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1752	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	895 1753	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1754	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1755	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1756	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1757 2010A2	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1758	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1453 1759	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1760	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1761	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	415	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1779	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1656 1780	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1782	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme		PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1811	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1812	PY=-0.13(kN/m) PZ=-0.13(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3223	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1814	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.11(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1815	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1819	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1820	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1821	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1822	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1823	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1824	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1825	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1826	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1827	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	50 1828	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1829	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1830	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1832	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1162 1164 11	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1834	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1835	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1837	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1839	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	1842	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1843	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1845	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1847	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1849	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1850	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1851	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1852	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1853	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1854 1923	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2897 2924	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2904	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1908	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1909	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.11(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1910	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1912	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1913	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1914	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1915	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1921	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1922	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1939	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1941	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1942	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1944	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1945	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1946	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1950	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1952	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1953	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1954	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1955	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1957	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1958	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1960	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1972	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1973	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1156 1305A1	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1975	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2918A2923	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1989 3175	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2006 2106	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2007	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2008 2009	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2014A2017	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2018 2117	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2021	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2022 2024	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2023	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2025 2031A2	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2026 2029 20	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2027 2028	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2037 2038	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2039 2040	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2101 2105 21	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2102A2104	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2118	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2120	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2121 2122	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2123	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2125	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2127	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2128	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	2132 2133	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2134	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2135	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2136	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2137	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2138	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2156	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2157	PY=0.07(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2158	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2205	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2206	PY=-0.14(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2207	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2208	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2209	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2210	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2211	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2212	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2213	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2214	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2215	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2216	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2217	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2218	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2219	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2220	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2221	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2222	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2223	PY=0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2224	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2225	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2226	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2227	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2228	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2229	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2230	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2231	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2232	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2233	PY=0.06(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2234 2235	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2236	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2237	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2238	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2239	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2240	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2241	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2242	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2243	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2244	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2245	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2246	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2247	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2248	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2249	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2250	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2251	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2252	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2253	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1986 1987 23	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2255	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2256	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2257	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2263	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2265	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>


Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	2266	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2267	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2269	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2270	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2271	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2273	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2274	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2275	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2276	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2283	PY=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2284	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2285	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2291	PY=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2292	PY=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2293	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2294	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2295	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2314	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2317 2318	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2319 2334 24	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2320	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2321 2333	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2322	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2323	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2324	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2325	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2326 2331	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2327 2328	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2329 2330	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2332	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2335	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2336	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2338	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2339	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2340	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2341	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2342	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2343	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2344	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2345	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2346	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2347	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2348	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2349	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2350	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2351	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2352	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2357 2358	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2359	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2360	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2361 2362	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2363	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2364 2365	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2366 2367 23	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2368	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2380	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2381	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2383	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2385 3183	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2386	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2387	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2388	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2389	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	2390	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2391	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2392	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2394 2395	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2396	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2397	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2398	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2399	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2400	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2401	PY=-0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2402	PY=-0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2403	PY=-0.10(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2405	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2406	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2407	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2408	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2410 2411	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2412	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2413A2415	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2416	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1517 2418	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2422	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2423	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2424	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2425A2428	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2429	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1886 1887 24	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2434	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2435A2437 2	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2438A2442	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2452	PY=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2198 2199	PY=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2454	PY=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2455	PY=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2456	PY=-0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2457	PY=-0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2465 2466	PY=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2467 2468	PY=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2469	PY=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2470 2471	PY=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2473	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2475	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2477	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2478	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2479	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2480	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2485	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1172	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2496	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2499	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2501	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2502	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2504	PY=0.05(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2505	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2506	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2507	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2508	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.16(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2510	PY=0.10(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2512	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2513	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2514	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2518	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1527 2520	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytorarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	2522	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2524	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2526	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.12(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2949	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1311 3023	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3024	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1308 3025	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1525 3027	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3028	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3029	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3032	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3033	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1697A1699 3	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3044	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3045	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	71_BORDE(2	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
5	(EF) uniforme	71	PZ=-0.00(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	165	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3119	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	28	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	56	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	206	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	214	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	220	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	221	PY=-0.12(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	223	PY=-0.12(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	240	PY=-0.13(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	241	PY=-0.14(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	242	PY=-0.15(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	243	PY=-0.16(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	244	PY=-0.17(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	245	PY=-0.18(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	363	PY=-0.19(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	365	PY=-0.19(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	407	PY=-0.21(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	414	PY=-0.21(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	420	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	425	PY=-0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	427	PY=-0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	428	PY=-0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	433	PY=-0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	434	PY=-0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	554	PY=-0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	557	PY=-0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	693	PY=-0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	695	PY=-0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	701	PY=-0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	703	PY=-0.10(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	706	PY=-0.10(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	855	PY=-0.10(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	864 889	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	971	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	973	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	975	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1014	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1021	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1075	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1131	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1132	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1133	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1134	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1135	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	22	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	1137	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1138	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1173	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1174	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1178	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1179	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1180	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1181 1184 11	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1161	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1186	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1165	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1175	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1191	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1192 1193	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1194	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1195	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1229	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1230	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1231	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1261A1263 1	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1264 1880	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1265	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1268	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1269	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1270	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1271	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1273	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1274	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1280	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1281	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1287	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1295	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1324	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1325	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1326 1327	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1328	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1343	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1344 1346	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1345	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1347	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1348 1350	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1349	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1351 1352	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1353	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1356	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1357	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1358 1363	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1362	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1364	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1374	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1377	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1380	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1430	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1431	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1432	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1433	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1434	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1435	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1436	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1437	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1438	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1441 1663 16	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1442A1444 1	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	1448A1450	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1451	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1452	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1454 1506	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1455	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1456	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1457	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1458	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1459 1460	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1461	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1484	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1503	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1507	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1509 1511	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1513	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1516	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3174	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3173	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1529	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1530	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1535_BORDE	PY=0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	1535	PZ=0.07(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	1526	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1518	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1520	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1523	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1524	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1528	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1531	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3171	PZ=-0.26(kN/m2) local
5	(EF) uniforme	3172	PZ=0.24(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	1521	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1522	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	1536_BORDE	PY=-0.14(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	1536	PZ=0.53(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	1635	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1537	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3191	PY=0.08(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3188	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1539	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	3181	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1540	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1542	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1690 3187	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1543	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1544	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1547	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1554	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1637	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1638	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1639	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1640	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1641	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1642	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1643	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1644	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1645	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1646	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1647	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1648	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1650	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1652	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1653	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	1654	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1655	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1658	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1660	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1665 1666	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1693	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1696	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1700	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1701	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1702	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1703	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1704	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1705	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1706	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1707	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1708	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1710	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1711	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1762	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1763	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1766	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1767	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1768	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1769	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1770	PY=-0.15(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1771	PY=-0.15(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1772	PY=-0.15(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1773	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1774	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1775	PY=0.03(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1776	PY=0.03(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1777	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1778 1784A1	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1789 1790	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1791 1792 19	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1793 1794 19	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1795	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1796	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1797	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1798	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1799	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1800 1971	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1801	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1802	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1803A1806	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1807A1810	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1816 1818 18	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1844 1846 18	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1860 1869A1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1861A1868	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1873A1875 2	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1876	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1877	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1878	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1879	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1881 1882	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1883 1884	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1885	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1888	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1892	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1893	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1895	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1896	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	1897	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1898	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1899	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1900	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1901	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1902	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1903	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1904	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1905	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1906	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1907	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1924	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1925	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1926	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1927	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1928	PY=0.10(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1929	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1930	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1931	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1932	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1933	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1936	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1937	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1940	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1947	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1949 1951	PY=0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1956	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1961	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1962	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1963	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1964	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1966	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1967A1969	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1970	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1974 1980	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1976 1979	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1977	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1978	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1981	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1982	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1984	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1985	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2490 2491 24	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2511	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2515	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2516	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2517	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2519	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2521 2527	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2528	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2530	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2532	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
5	(EF) lineal en los bordes	3247 BORDE	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
5	(EF) uniforme	3247	PZ=0.16(kN/m2) local
5	sobrecarga uniforme	1991	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	1992	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2254	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2258	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2259	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2260	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2261	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2262	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2264	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>


Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
5	sobrecarga uniforme	2268	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
5	sobrecarga uniforme	2272	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	3	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	4	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	5 27	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	6	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	7	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	8	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	9 10	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	11 1406	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	13	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	15	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	18	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	3274 BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3274	PZ=-0.18(kN/m2) local
6	(EF) lineal en los bordes	3254 BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3254	PZ=-0.27(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3226	PZ=0.28(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3227	PZ=0.23(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3228	PZ=0.14(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3229	PZ=0.06(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3290	PZ=0.04(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	76 3276	PZ=-0.01(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3277	PZ=0.20(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	1204A1206 1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	31	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	32	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	33	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	34 1948	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	35 464	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	36 37 2397	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	38A40 96 97	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	41 42 45	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	43 336	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	44 1288 1313	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	46	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	47 1537	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	48	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	49	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3273	PZ=0.13(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3278	PZ=0.08(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3291	PZ=-0.21(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3292	PZ=-0.08(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3281	PZ=0.13(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	1426 1566 17	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3272	PZ=0.09(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3293	PZ=-0.12(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3260	PZ=0.13(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3256	PZ=0.21(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	1124 3249	PZ=0.11(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	62 393A396 3	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	63 400 1284	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3257	PZ=0.12(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	65 91 1615 2	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	67 1314	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	68 865 972	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	69 132 225	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	70	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	(EF) uniforme	2533 3247	PZ=0.10(kN/m2) local
6	(EF) lineal en los bordes	3193 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3193	PZ=0.12(kN/m2) local



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	(EF) lineal en los bordes	3194_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	3194_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3194	PZ=0.14(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	162 429 3284	PZ=0.00(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3250 3264	PZ=0.12(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3265	PZ=0.14(kN/m2) local
6	(EF) lineal en los bordes	3266_BORDE	PY=0.06(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3266	PZ=0.33(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	166	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	169	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	170	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	81 82 1076 1	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	83A90 440 23	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	92A95	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	98	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	99 1953	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	100 1933	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	101	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	102	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	103	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	104	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	105 1931	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	106	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	107	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	108 126	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	109	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	112 2296A23	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	115	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	119 1139 126	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	122 1719	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	128	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	129 136A138	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	130 134 224	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	131 304 1593	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	133 255 308	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	135 139 140	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	141	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	142	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	143	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3172 3294	PZ=0.08(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	145	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	146	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	147	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	148	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	149	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	150	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	151	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	152 1279	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	153 1019	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	154	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	155	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	156	PY=0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	157	PY=0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	158 160 190	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3248	PZ=0.11(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	161 163 171	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	164 167	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	172 186 188	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	173	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	174	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	175 178 179	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	176	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	177	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	180	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	181 258	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	182 354	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	183 263	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	184	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	185	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	187	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	192	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	193	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	194	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	195 2480 280	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	197 1963 196	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	200	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	201	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	202 347	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	203	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	204 301	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	205 207	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	208	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	209 1894	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	210	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	211	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	212 1456	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	213 293	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	215	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	222	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	226	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	227	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	229	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	230	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	232 297 968	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	234	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	235	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	236	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	237	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	238	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	239	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	246	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	247 250	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	248	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	249	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	251 278	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	253 1582	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	254	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	257	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	259	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	260	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	261	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	262	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	268A270	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	271	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	272	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	275	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	282	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	285	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	294	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	295 1236 128	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	299 495A498	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	302 1941	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	305	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	306 1488 174	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	307 1881 188	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	309	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	310	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	311	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	312 333	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	313 518	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	314	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	315 1459 146	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	316	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	317	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	319 1232	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	320	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	321	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	322	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	324 1444	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	325	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	326	PY=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	329	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	332	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	335	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	337	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	338 346	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	339 1101 132	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	340	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	342 344	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	348	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	349	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	350	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	351 352	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	353	PY=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	355 366 1104	PY=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	356 1105	PY=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	357	PY=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1150 1207A1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3110	PZ=0.03(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	77 3106	PZ=0.01(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	379	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	380 441 1265	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	381 1872 187	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	382 1031	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	383 3191	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	384 414	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	385	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	386 1345 252	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	387 1717 231	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	388 1161 159	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	389A392	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	397 398 1712	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	(EF) uniforme	74 159 435 3	PZ=0.00(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	403	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	404	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	405 532	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) uniforme	78 3286	PZ=0.01(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3295	PZ=0.10(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	21 372 1222	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	199_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
6	(EF) uniforme	71 199	PZ=-0.00(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	421	PZ=0.03(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	422	PZ=0.03(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	423	PZ=-0.08(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	424	PZ=0.01(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	431 3107	PZ=0.01(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	426	PZ=0.02(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	430	PZ=0.01(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	432	PZ=0.05(kN/m2) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	437	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	438 546 1329	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	439 1955	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	446	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	442 1958	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	443	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	444 445 1913	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	451	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	447 462	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	448	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	449 450	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	456 1820 185	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	452 457 1945	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	453A455 467	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	471 1412 159	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	458A461 463	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	465 1390 180	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	466 1401 140	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	476 702 1962	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	475 477 478	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	481 1947	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	479	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	480	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	485 489 494	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	482	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	483	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	484	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	486A488 491	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	490	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	493 1145	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	499 2312 231	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	25	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	26 29	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	410 2253	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	504 509 519	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	53 54	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	55	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	57	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	412 413 501	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	502 517	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	529 534 1936	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	20 24	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	506 520 1367	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	507 531 1755	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	508 1847	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	510 511	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	512	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	513 1037 236	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	515 1356	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	538	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	521 525A527	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	364 523 1123	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	542	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	528 530 1214	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	553	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	555	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	619	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	624	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	58	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	59	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	60 61 1576	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	629	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	634	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	64	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	615 1200 135	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	616 1218 129	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	664	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	698	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	700 724 1692	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	719	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	729 2028	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	733	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	737	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	769	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	741 1110 112	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	801	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	806 1543	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	811	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	816	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	831	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	836	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	841 3174	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	845	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	849	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	859	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	860	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	862	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	926	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	72	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	168	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	869 1362 137	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	931	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1025	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	936	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	922 1493 150	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	923 1298	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	924 925 1164	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	943	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	927A930 932	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	947 2123	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	935 1224 122	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	951 1674 167	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	955 1651	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	944A946 948	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1203 1334 15	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1035	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1036	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1038	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1152 1153 12	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1046	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1221	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1051 1386 13	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1055	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	165 2823 286	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3251	PZ=0.15(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3252	PZ=0.24(kN/m2) local
6	(EF) lineal en los bordes	3253 BORDE	PY=0.09(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3253	PZ=0.41(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3261	PZ=0.14(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3262	PZ=0.15(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3263	PZ=0.15(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	3218	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	3219	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	3267 BORDE	PZ=-0.12(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	3267 BORDE	PY=0.08(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3267	PZ=0.02(kN/m2) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	857 864 889	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	408 1158	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1102 1438 23	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1103	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1107	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1109	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1113	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1112	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1114 1266	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1115 1116	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1118	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1117 1119 11	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1121	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1127	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1128 1141	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1140 1880 18	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1143	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1146 1147 15	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	(EF) uniforme	30 52 189	PZ=-0.01(kN/m ²) local
6	sobrecarga uniforme	1151	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1155 1606	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	23	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1157	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1160	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	556 1274 182	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	558 705 856	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=-0.05(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
6	(EF) uniforme	1136	PZ=-0.00(kN/m ²) local
6	sobrecarga uniforme	1166	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1169 2476	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) uniforme	75	PZ=0.01(kN/m ²) local
6	sobrecarga uniforme	694 1722	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	144 1393 160	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	704	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	863 1275	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	894 1276 250	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	993	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1201 1202 31	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1210 1389 14	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1211 1388 13	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1212 1213 13	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1217	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1216	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1219 1715	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1220	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1074 1823	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1237 1238	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1239 1247	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1240	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1241 1242	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1243	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1244	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1245	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1246	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1248	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1249 1285	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1250 1428 14	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1251A1253 2	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1254A1256 2	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1282 1422A1	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	1283	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1059	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1301	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1302	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1303 1726 24	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1304	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1315	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1318 1906 21	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1331	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1330	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1333 1732 17	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1339	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1341 1342 13	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1354	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1321 1905 20	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1370	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1361 1373	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1376	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1378	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1379	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1381	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1382	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1383	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1384 1492	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1391 1392 14	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1399 1400 17	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1402 1877	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1404	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1405 2338A2	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1189 1407	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1408	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1409	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1411 1773 19	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1410	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1413 2370	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1414	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1415 2137	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1416 1417 29	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1418 1419 14	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1420	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1425 1701 17	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1427	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1429 1494 14	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) uniforme	79	PZ=0.00(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	80	PZ=0.00(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	3109	PZ=0.01(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	1464	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1478 1486	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1446 1479 14	PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1481A1483 1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1490	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1499	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1501	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1594	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1595 1713	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1597 1976	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1599 1822 18	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1601	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1602 1915 24	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1603	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1604	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1605	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1611A1613	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	1616 1954	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1617	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1618	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1568	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1570	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1657 1842	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1572	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1575	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1577A1579 1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1170 1671	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1628A1630 1	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1678	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1680	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1681	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1683	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1684 2388A2	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1325 1328 16	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1691	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1714	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1716	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1718	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1721	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1723	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1724	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1725	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1728	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1729 2434	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1731	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1733	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1734 2484	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1735	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1736	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1737	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1738	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1739	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1740	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1162 1744	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1745	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1746	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1747	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1748	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1749	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1750	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1639 1751	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1757	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1758	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1759	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1760	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1761	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	415 420 425	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1779	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1780	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1781	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1782	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme		PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1811	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1812	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	3223	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1814	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1815	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1819 2373	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	206 214 220	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1824	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	1828	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1829	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1830	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1831	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1832	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1833	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1834	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1837	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1839	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1908	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1909	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1910	PY=0.02(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1911	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1914 2244A2	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1916 1917	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1918 1919	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1946	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1959	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1972	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1156	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1975	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2919	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2920	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2921	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2922	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1988	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1989	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2006 2007	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2008	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2009	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2010	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2011	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2012	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2013	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2014	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2015	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2016	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2017 2106	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2018	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2019	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2020	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2021	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2022	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2023	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2024	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2025	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1702 2026	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2029	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2030	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2031	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2032	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2033	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2034	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2035	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2036	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2037	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2038	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2039	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2040	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2101	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2102	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2103	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2104	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	2105	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2107	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2108 2109	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2110A2112	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2113 2114	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2115A2118	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2119 2120	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2121	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2122	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1648A1650 2	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2126	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2127	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2128	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2129	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2130	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1452 2131	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2135	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1192 1193 21	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2205	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2206	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2207	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2208	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2209	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1654 1656 16	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1705 2211 22	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2212	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2214	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2215	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2216	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2217	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2218	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1689 2219	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1704 1927 22	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2226	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2231	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2233	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2239A2243	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2249 2250 23	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2251	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2252	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2255	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1326	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2259	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2269	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2497	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2284	PY=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2293	PY=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2295	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2320 2321	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2322A2336	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2350	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2352 2353 23	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2354A2357	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2361	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2362 2363	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2364	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2368	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2371 2372 23	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2375A2378	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2380	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2381	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2382	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2383	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	2384	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2385	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2386	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2387	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2391	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2392	PY=-0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2393	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2394 2409	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2395	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1935 2398A2	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2402	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1380 3175	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2405	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2407	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2408	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2414	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1929 2415	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2416	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2417	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2418	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2419	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2420	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2421	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2422	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2423	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2424	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2425	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2426	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2427 2428	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2429	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2430	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2431	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2432	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2433	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	693 695 701	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2472	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1231 2474	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2482	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2485	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1172	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2496	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2499	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2500	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2502	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1163	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2504	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2505	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2506	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2507	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2508	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2510	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2512	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2513	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2514	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2518	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2520	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2522	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2526	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1522 2949	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	3014	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	71_BORDE(2	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	3119	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	28	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	50	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	243A245 363	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	22	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1137	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1171 3179	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1173 1194	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1174 1195	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1178 1179	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1180	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1181	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1182 1185 11	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1183 1184 11	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1165	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1187	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1175	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1190	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1196	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1197	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1198	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1227A1229	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1230 1903	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1234	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1235	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1260	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1261	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1262	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1264	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1267A1271	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1272 1322	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1273	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1277	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1278	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1280	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1281	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1287	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1295 1307	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1305 1306	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1308 1309	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1310	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1312	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1327 1343	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1344	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1346	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1347	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1348	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1349 1350	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1351	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1352	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1353	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1357	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1363 1364	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1377	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1430	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1431	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1432	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1433	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1434	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1435 1436	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1437	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1440	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1441	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1442	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1443	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	1447	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1448 1450	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1449 1709	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1451	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1453 1454	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1457	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1458	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1461	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1462	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1463	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1484	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1503	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1506	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1507	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1509	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1511 1513	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1514	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1516	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1517	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	3173	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1529	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1530	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	(EF) uniforme	1533	PZ=-0.51(kN/m2) local
6	(EF) uniforme	1535	PZ=-0.54(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	1525	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1526	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1520	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1523 1676 16	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1524 1655 16	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1527	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1528	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1531	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	(EF) uniforme	3171	PZ=0.09(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	1532	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	(EF) lineal en los bordes	1536 BORDE	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	(EF) uniforme	1536	PZ=-0.33(kN/m2) local
6	sobrecarga uniforme	3188	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1539 1697	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1540	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	3185	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1542 1547	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1544	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1554	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1638	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1640 1670 16	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1641	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1642A1645	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1646 1647	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1652	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1653	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1659 1665	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1660A1664 1	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1667	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1669	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1673 1685	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1686	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1687	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1688	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1690	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1693 1694	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1695	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1696 2515	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1698	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	1699	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1700	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1703	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1707 1710	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1708	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1769A1771	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1789A1791 1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1797	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1798 1799	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1876	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1878	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1879 1895	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1884A1890	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1891 1892	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1893	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1896	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1897	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1898	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1899	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1900 2519	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1901	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1902	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1904	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1907	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1924 1925	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1926	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1928	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1930	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1932	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1934	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1940	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1964A1966	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1968 2495	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1969	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1981	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1982	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1983	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1984	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1985	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1986	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1987	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2315	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2404	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2490	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2491	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2493	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2494	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2503	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2509	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2511	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2516	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2517	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2521	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2523	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2525	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2527	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2528	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2529	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2530	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2531	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2532	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1045	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1054	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
6	sobrecarga uniforme	967	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	956	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1138	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2285	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2276	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2268	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2270	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2271	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2272	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2254	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2273	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2274	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2277	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	1050	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2257	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2258	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2256	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2260	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2261	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2262	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2263	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2264	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2265	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2266	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2267	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
6	sobrecarga uniforme	2275	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	4	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	5 270	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	6A9 172 186	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	10 188	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	402	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	11	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	12	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	13	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	14	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	15	PY=0.04(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	16	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	18	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3274 BORDE	PY=0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3274	PZ=0.13(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3254 BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.12(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3254 BORDE	PY=0.14(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3254	PZ=-0.09(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3226	PZ=0.12(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3227	PZ=0.14(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3228	PZ=0.12(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3229	PZ=0.10(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3290	PZ=-0.08(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	27 364 1302	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3276	PZ=0.06(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3277	PZ=0.11(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	34A39	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	40 41 62 63 6	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	42	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	43	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	44 321	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	45A48 769	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	49	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3273	PZ=0.17(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3278	PZ=0.12(kN/m2) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	(EF) uniforme	3291	PZ=-0.13(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3292	PZ=-0.15(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3281	PZ=0.09(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	1453 1454 15	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3272 BORDE	PY=0.11(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3272	PZ=0.21(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3293	PZ=-0.15(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3260	PZ=0.18(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3256	PZ=0.10(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	1124 BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	(EF) uniforme	1124	PZ=0.13(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3257	PZ=0.10(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	67	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	68	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	69	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	70	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	2533 BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	2533 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	2533 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.14(kN/m) local
7	(EF) uniforme	2533	PZ=0.25(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3193 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.11(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3193 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3193 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3193 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3193 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.21(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3193	PZ=0.41(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3194 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.15(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3194 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.16(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3194 BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.15(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3194 BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.32(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3194	PZ=0.68(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3284	PZ=0.02(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3264 BORDE	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3264 BORDE	PY=-0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3264	PZ=-0.41(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3265	PZ=-0.45(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3266	PZ=-0.37(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	166	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	169	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	170 1265	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	85A87 397 39	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	88 395 396	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	89	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	90 394	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	91	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	92	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	93	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	94	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	95	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	96	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	97	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	98 467	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	99	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	100 1858	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	101	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	102	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	103	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	104	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	105	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	106	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	107	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	108 2521	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	109 2356 235	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	112	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	115	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	119	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	122	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	126	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	128	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	129	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	130	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	131	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	132 213 861	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	133	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	134	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	135	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	136	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	137 140	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	138	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	139	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	141 1037 236	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	142	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	143	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3294	PZ=0.11(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	145	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	146	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	148	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	149	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	150	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	151	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	152	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	153	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	154	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	155	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	156	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	157	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	158	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3248 BORDE	PY=-0.13(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3248 BORDE	PY=-0.09(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3248	PZ=-0.37(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	160 922	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	161	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3249 BORDE	PY=-0.11(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3249	PZ=-0.48(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	163 164	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	167	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	171 269	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	173	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	174	PY=-0.05(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	175	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	176	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	177 1668 167	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	178	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	179	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	180	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	181	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	182	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	183	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	184	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	185	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	187	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	190 257	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	191 222	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	192 210	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	193	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	194 1197	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	195 1778 178	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	196	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	197	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	198	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	200	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	201	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	202	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	203	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	204 1673 167	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	205	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	207	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	208	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	209 2432	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	211 2033A20	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	212 863	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	215	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	216	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	218	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	224	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	225	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	226	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	227	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	228	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	229	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	230	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	231	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	232 297	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	233 298 1380	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	55 234	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	235 1322	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	236	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	237	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	238	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	239	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	246	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	247	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	248	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	249	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	250	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	251	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	252	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	253	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	254	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	255	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	256	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	258	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	259	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	260	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	261	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	262	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	263	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	271	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	272 1229	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	275	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	278	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	282	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	285 437 2510	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	289	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	291	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	293	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	294	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	295	PY=-0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	296	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	299	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	301	PY=0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	302	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.11(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	303	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	304 1494	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	305	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	306	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	307	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	308	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	309	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	310	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	311	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	312	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	313	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	314	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	315	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	316	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	317	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	318	PY=0.07(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	319	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	320	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	322	PY=-0.07(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	323	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	324	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	325	PY=0.05(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	328	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	329	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	330	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	331	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	332	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	333	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	334 1936	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	335	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	336	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	337	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	338	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	339 1529	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	340	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	341 1109 123	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	342	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	343	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	344	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	345 1755	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	346	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	347 1324 132	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	348 615 1750	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	349	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	350	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	351	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	352	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	353	PY=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	354	PY=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1240 2803	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3192	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3110	PZ=0.05(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3106	PZ=0.01(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	379	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	380	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	381	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	382	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	383	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	21 384 385 1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	386A388	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	389 390	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	391 392	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	393	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	399 1943	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	(EF) uniforme	79 3111	PZ=0.01(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	403	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	404	PY=0.03(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	405	PY=0.02(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	441	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3286	PZ=0.01(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3107 3295	PZ=-0.01(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	2814	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	199_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=0.14(kN/m) local
7	(EF) uniforme	75 199	PZ=0.01(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	421	PZ=0.08(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	422	PZ=0.02(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	423	PZ=0.01(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	424	PZ=-0.03(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	426	PZ=0.02(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	73	PZ=0.00(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	74 162 3109	PZ=0.01(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	429 430	PZ=0.02(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	431	PZ=0.03(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	78 432	PZ=0.01(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	438	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	26 439 1709	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	440	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	446	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	442 605 1595	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	443	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	444	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	445	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	451	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	447	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	448	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	449 1481	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	450	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	456	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	452 1952	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	453	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	454 455	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	471	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	457 1482 195	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	458	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	459 460	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	461 1632	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	462 1908	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	463 464 1483	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	465	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	466	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	468 1628	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	469 1627	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	470	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	476 481	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	472	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	473	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	474	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	475	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	477	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	478	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	479	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	480	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	485 489	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	482	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	483	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	484	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	486	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	487	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	488 1616	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	494	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	490	PY=0.01(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	491	PY=0.01(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	492	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	493	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	499	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	687 1740	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	688	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	689 1123 112	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	690 691	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	692 1199	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	25 3022	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	29 2206	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	504	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	53	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	509	PY=0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	54	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	57	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	412	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	413	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	519	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	495 1835	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	496 497	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	498	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	524	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	500 1843	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	501	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	502 503	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	529	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	20 24	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	506	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	507 508 1847	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	534	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	510 511	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	512 513	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	514 515	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	516	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	517	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	518 1244	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	538	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	520	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	521	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	522	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	523	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	542	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	525 1853	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	526	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	527	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	528	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	553	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	530	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	531	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	532	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	533	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	555	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	535	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	536	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	537	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	619	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	539	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	540	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	541	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	624 1958	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	543	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	544	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	545	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	546	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	547	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	58	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	59 2382 2383	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	60	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	629	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	61	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	634	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	64	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	582 2920	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	587	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	589 590	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	591 1738	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	592 1263	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	593A595 243	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	596 597	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	598A600 252	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	601	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	602	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	603 604	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	606 607 924	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	608	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	609 610	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	611	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	612	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	613	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	614	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	616 617	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	618	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	664 698 700	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	724	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	729	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	733	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	737	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	801	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	791 792 794	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	793 2426	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	795 796 798	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	806	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	811	PY=-0.12(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	816	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	831	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	836 3033	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	841 2038 203	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	845 849 859	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	851 852 1311	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	854 916 917	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	860 2023	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	862 926	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	72	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	168	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	869	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	931 936 943	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	947 955 1025	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	918	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	923	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	925	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	927 1169 303	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	928	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	929	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	930	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	932 1167	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	933	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	934	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	935	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	951	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	937	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	938	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	939	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	940 1887A18	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	941	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	942 1890	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	944 1299	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	945	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	946	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	948	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	949	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	950	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	967	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	952	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	953 1296	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	954	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2525	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1024	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	957 1292	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	958A962	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	963 964	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	965	PY=0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	966	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	366	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	974 1015A10	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	996A998	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	999 1000	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1001 2431	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1002 1006 10	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1003 1005	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1004	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1008 1010A1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1009	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	408 1031 165	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1035	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1036 2126	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1038	PY=0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1044	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1045	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1046 2020	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1054	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1050	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1051	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1056	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1055	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1057	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3250 BORDE	PY=-0.12(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3250	PZ=-0.51(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	1061	PY=-0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1063 2452	PY=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2823	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	(EF) lineal en los bordes	3251_BORDE	PY=-0.14(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3251	PZ=-0.48(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3252_BORDE	PY=-0.13(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3252_BORDE	PY=-0.10(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3252	PZ=-0.42(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3253_BORDE	PY=-0.09(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3253_BORDE	PY=-0.08(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3253	PZ=-0.31(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3261_BORDE	PY=0.12(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3261	PZ=0.39(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3262_BORDE	PY=0.20(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3262	PZ=0.55(kN/m2) local
7	(EF) lineal en los bordes	3263_BORDE	PY=0.26(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3263	PZ=0.64(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	3218	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3219	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3267_BORDE	PZ=0.07(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3267_BORDE	PZ=0.14(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3267	PZ=0.42(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	857	PY=-0.12(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1101	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1102	PY=0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1103	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1104	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1105	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1106	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	372 1215 121	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1113 1669	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1112	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1114A1116 1	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1118	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1117 1119A1	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1125 1126 13	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2833	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1139	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1128 1140	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1141	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1143 1703 17	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1144	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1145A1147 1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	52_BORDE(2	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	52_BORDE(3	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.14(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes		PY=-0.00(kN/m) PZ=0.19(kN/m) local
7	(EF) uniforme	30 52 189	PZ=0.01(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	1149	PY=-0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1150 1222 12	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	51 1492	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1155	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	23	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1157	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1158	PY=0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1160	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	556	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	558	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=-0.05(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PZ=-0.05(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	1136_BORDE	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	(EF) uniforme	76 1136	PZ=-0.00(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	1166	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	1168	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	694	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	699	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	702	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1177	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	144	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	704 1845	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	705	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	856	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	865	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	894	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	968	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	972	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	993	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1200	PY=0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1202	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1212	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1213	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1214	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1217	PY=0.07(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1224	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1019	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1074	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1236	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1237	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1238	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1239	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1241	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1242	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1243 2291	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1245	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1246	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1247	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1248	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1249	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1250	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1251	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1252 1982	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1253	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1254	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1255	PY=0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1256	PY=0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1257	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1258	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1259	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1076	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1089	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1090 1156	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3118	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1282	PY=0.06(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1283	PY=0.01(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1284	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1285	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1286	PY=0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1059 1288	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1289 1756	PY=-0.03(kN/m) local
7	(EF) uniforme	77	PZ=-0.02(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	1297	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1298	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1300	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1301	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1304	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1293	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	1315	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1316	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1317	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1313 1318	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1320 2250	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1225	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1329 1330	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1331	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1332 1337	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1333	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1334A1336	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1338	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1354	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1359	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1321	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1367	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1361	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1376	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1188 1457	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1378	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1379	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3166	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1381	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1382	PY=0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1383	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1384	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1393	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1394	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1395 1396	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1397	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1398	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1399 1400	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1402	PY=0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1401	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1403	PY=0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1406	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1407	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1408	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1409	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1411	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1410	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1412	PY=0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1413	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1414	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1415	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1416	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1417A1419	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1420 1526	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1421A1423	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1424 1425	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1426	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1427	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1429	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1273 1449A1	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2853	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	80	PZ=0.01(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	159	PZ=0.00(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	2862	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1431 1464	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1478 1508	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1479	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1480	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1485	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	1486	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1487	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1488	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1489	PY=0.00(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1490	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1491	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1493	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1495	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1496	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1497	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1498	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1499	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1500	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1501	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1502	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.10(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1510 1512	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1515	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1519	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1323 1545	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1582	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1593	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1594 1606	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1596 1608	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1597 1610	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1598	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1599	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1600 1613	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1601	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1602	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1603	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1604	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1605	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1607	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1612	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1614	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1615	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1617	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1618	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2863	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2864	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1428	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1541	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1557	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1566	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1568	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1570	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1572	PY=-0.14(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1575	PY=-0.15(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1576	PY=-0.15(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1577 1578	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1579	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1580	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1581	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1609	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1619 1620	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1621	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1622	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1671	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1623	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1624	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1625	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1626	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1678	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	1679 1731	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1680	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1681	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.13(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1682	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1683	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.16(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1684	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1629	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1630	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1633	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1634	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1691	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1712	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1713 1956	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1714	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1715	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1716	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1717	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1718	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1719	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1720	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1721	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1722	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1723	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1724	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1725	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1726	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1727	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1728	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1729	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1730	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1732	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1733	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1734	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1735	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1736	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1737	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1739	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1741	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1742	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1743	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1744	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1745	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1746	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1180 1747	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1748	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1749	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1542 1751	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1752	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1753	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1754	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1757	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1758	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1759	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1760	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1761	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	415 2468	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1779	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1780	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1781	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1782	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme		PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1811	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1812	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	3223	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1814	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1815	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1817	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1820	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1821	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1822	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1823	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1824	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1825	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1826	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1827	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1828	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1829	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1830	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1831	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1832	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1833	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1834	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1837	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1839	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1842	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1849	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1850	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1851	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1852	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1854	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1855	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2897	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2904	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1910	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1911	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1912	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1913	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1914	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1915	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1916	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1917	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1918	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1919	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1920	PY=0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1921	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1922	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1923	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1939	PY=0.00(kN/m) PZ=0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1941	PY=0.02(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1942	PY=0.00(kN/m) PZ=0.07(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1944	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1945	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1946	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1948	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1953	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1954	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1955	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1957	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1959	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1960	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2905	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1972	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1973	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2918 2919	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1708 2921	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2922	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	2923	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2211A2214 2	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1932 1988	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1989	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1992	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2006	PY=0.07(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2007	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2008	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2009	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2010	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2011	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2012	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2013	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2014	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2015	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2016	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2017 2292	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2018 2019	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2024A2026	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2027A2029	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2030A2032	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2040	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2101A2104	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2105 2107A2	PY=0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2106	PY=0.13(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2121	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2122	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2123	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2124	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2125 2128A2	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2127	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2135A2138	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2156	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2157	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1796 1797 21	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2205	PY=0.09(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2207	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2208	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2209 2210	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2215A2218	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2219	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2220	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2221	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2222	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2223	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2224	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2225	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2226	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2227	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2230	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2231	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2233	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2234A2237	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2238A2240	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2241 2242	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2243	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1857 2244 22	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2246 2247	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2248 2249	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2251	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2252	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2253	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2254	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	2255	PY=0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2256	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2257	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2261	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2265	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2266	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2267	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2268	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2269	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2270	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2271	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2272	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2273	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2276	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2277	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2283	PY=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2284	PY=0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2285	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2293	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2294	PY=0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2295	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2296 2297	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2298 2299	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2300A2302	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2303A2305	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2306	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2307	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2308 2309	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2310	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2311	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2312	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2313	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2314	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1373	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2317	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2318	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2319	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2320	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2321	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2322	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2323 2324	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2325 2326	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2327A2329	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2330	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2331	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2332	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2333	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2334	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2335	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2336 2422	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2337	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2338A2341	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2342 3187	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2343 2380	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2344 3188	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2345	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2346	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2347 2348	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2349	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2350	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2351	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2352	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2353 2354	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	2355	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2358A2360	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2361A2363	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2316 2366	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2367 2369	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2368	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2370	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2371	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2372	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1793A1795 2	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2374	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2375	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2376	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2377	PY=0.05(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2378	PY=0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2381	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2384A2387 3	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2390	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2394	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2395	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2396	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2397	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2398	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2399	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2400	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2401	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	363 2402	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2403	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3031 3175	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2405	PY=-0.04(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2406	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2407	PY=-0.03(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2408	PY=0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2409	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2410	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2411	PY=0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2412	PY=0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2413	PY=0.09(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2414	PY=0.10(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2415	PY=0.12(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2416	PY=0.13(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2417	PY=0.14(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2418	PY=0.15(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2419	PY=0.13(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2420	PY=0.07(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2421	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2423	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2424	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2427	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2428 2429	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2433	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2434	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2435	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2436	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2437	PY=-0.13(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2438	PY=-0.14(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2439	PY=-0.14(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2440	PY=-0.14(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2441	PY=-0.14(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2442	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2443	PY=-0.13(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2444	PY=-0.12(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2445	PY=-0.12(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	425 2198 219	PY=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2454	PY=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	427 2455	PY=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2456	PY=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2457	PY=-0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1133 2465	PY=-0.10(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2466	PY=-0.10(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1135 2467	PY=-0.10(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2469	PY=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	420 2470 247	PY=-0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2379	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2472	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2473	PY=0.04(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2474	PY=0.06(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2475	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2476	PY=0.06(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2477	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2478	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2479	PY=-0.08(kN/m) PZ=-0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2480	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2482	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2483	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1343 2484	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2485	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2486	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2487	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1884 2492	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1172	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2496	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.14(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1162	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2499	PY=0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2500	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.11(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2501	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2502	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1163 1171	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1531 2504	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1356 2505	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2506	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.11(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2507	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2508	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2512	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.10(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2513	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.08(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2514	PY=0.05(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2518	PY=0.00(kN/m) PZ=0.09(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2520	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.13(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2522	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2526	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2949	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2950	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1261 2972	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3014	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3015	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3023	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3032	PY=0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1897 1898 30	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3044	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1507 3045	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	71_BORDE(1	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.06(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	71_BORDE(2	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.07(kN/m) local
7	(EF) uniforme	71	PZ=-0.01(kN/m ²) local
7	sobrecarga uniforme	165	PY=0.08(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3119	PY=0.08(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	28	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	50	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	56	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	206	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	214	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	220	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	221	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	223	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	240	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	241	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	242	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	243	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	244	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	245	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	365	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	407	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	428	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	433	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	434	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	554	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	557	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	693	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	695	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	701	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	703	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	706	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	855	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	864	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	889	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	895	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	971	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	973 975	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1014	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1021	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1075	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1131	PY=-0.11(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1132	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1134	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	22	PY=0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1137	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1138	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1164	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1170	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1173	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1174	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1178	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1179	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1181	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1182	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1183	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1161	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1184 1687	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1185	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1186	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1165	PY=0.04(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1187	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1189	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1175	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1190	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1191	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1192	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1193	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1194	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1195	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	1196	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1198	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1226 1227 31	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1228 1518	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1230	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1235	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1260 1484	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1262	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1264	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1266 1267 13	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1268	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1269	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1270	PY=0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1271	PY=0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1272	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1274 1706 19	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1275 1278	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1276	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1277	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1279	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1280	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1281	PY=0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1287	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1295 1763	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1305 1306	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1307A1309	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1312	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1325 1667	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1327	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1328 1345 16	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1344 1377	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1346 1665	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1347	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1351	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1353	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1357	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1358	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1362	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1363	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1364	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1374	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1430 1525 16	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1441A1444 1	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1447	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1448	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1452	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1455 1514	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1456 1511 15	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1458 1459	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1460	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1461	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1462	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1506	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1509	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1516	PY=0.01(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1517	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3174	PY=0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3173	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	1533	PZ=-0.00(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	1535	PZ=0.04(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	1520	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1523	PY=-0.02(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1524	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	1527	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1528	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3171	PZ=0.18(kN/m2) local
7	(EF) uniforme	3172	PZ=-0.29(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	1522	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1532	PY=0.00(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	1536 BORDE	PY=-0.10(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	1536	PZ=0.41(kN/m2) local
7	sobrecarga uniforme	1635	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1537	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3191	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1539	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3181	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1540	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3183	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1636	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	3185	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1543	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1544	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1547	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1554	PY=-0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1637	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1638	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1640	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1643	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1666	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1677	PY=-0.00(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1685	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1686	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1688	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1689	PY=-0.01(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1692	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1693	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1694A1697	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1698	PY=0.04(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1699	PY=0.04(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1700	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1701	PY=0.02(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1702 1705 19	PY=0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1707	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1710 1711 18	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1762 1904	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1764A1767	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1768	PY=0.01(kN/m) PZ=0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1773	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1774	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1775	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1776	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1777	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1798	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1799	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1800	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1801	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1802	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1803A1810 1	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1818 1836 18	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1848	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1856	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1859	PY=0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1860	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1861A1863	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1864A1867	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1868A1872	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	1873 1874	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1875	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1876	PY=0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1877	PY=0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1878	PY=0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1879	PY=0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1880	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1881	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1882	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1883	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1885 1886	PY=0.03(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1891	PY=0.03(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1892	PY=0.10(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1893	PY=0.14(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1894 1895	PY=0.15(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1905	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1928	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1929	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1930	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1931	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1933A1935	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1937	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1940 1947 19	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1961	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1962	PY=0.01(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1963	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1964	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1965	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1966	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1967A1969	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1970	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1971	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1974 1976	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1977	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1978	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1979	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1980	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1981	PY=0.03(kN/m) PZ=0.01(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1983	PY=0.00(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1984	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1985	PY=-0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1986	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1987 2315	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.06(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2404	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2490	PY=-0.02(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2491	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2493	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2494	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2495	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2497	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2498	PY=-0.01(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2503	PY=-0.09(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2509	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2511	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2515	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2516	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2517	PY=-0.06(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2519	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2523	PY=-0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2527	PY=-0.05(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2528	PY=-0.07(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2529	PY=-0.08(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2530	PY=-0.10(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Caso	Tipo de carga	Lista	Valores de carga
7	sobrecarga uniforme	2531	PY=-0.14(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2532	PY=-0.11(kN/m) PZ=-0.01(kN/m) local
7	(EF) lineal en los bordes	3247_BORDE	PY=0.23(kN/m) PZ=-0.00(kN/m) local
7	(EF) uniforme	3247	PZ=0.46(kN/m ²) local
7	sobrecarga uniforme	956	PY=0.00(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	969	PY=0.04(kN/m) PZ=0.02(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	1991	PY=0.01(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2275	PY=0.02(kN/m) PZ=0.03(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2274	PY=0.00(kN/m) PZ=0.04(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2258	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2259	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2260	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2263	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2264	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local
7	sobrecarga uniforme	2262	PY=0.00(kN/m) PZ=0.05(kN/m) local



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



PROYECTO DE EJECUCIÓN
DE RESTAURANTE Y VENTA
DE PLATOS PREPARADOS
BURGER KING TARIFA

ANEXO JUSTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO
DB-I E INSTALACIÓN DE PROTECCIÓN
CONTRA INCENDIOS

P.I. LA VEGA
C/ LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
TARIFA (CÁDIZ)

PROMOTOR: RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
C.I.F.: B-11539574

TÉCNICOS REDACTORES DEL PROYECTO:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADA 12029 C.O.G.I.T.I.SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES

ARQUITECTO COLEGIADO 6445 COAS SEVILLA



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>



Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.	OBJETO.....	2
2.	NORMATIVA.....	2
3.	MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS.....	2
3.1.	SECCIÓN SI 1: PRPAGACIÓN INTERIOR.....	2
3.2.	SECCIÓN SI 2: PROPAGACIÓN EXTERIOR.....	6
3.3.	EVACUACIÓN DE OCUPANTES.....	7
3.4.	DETECCIÓN, CONTROL Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS.....	10
3.5.	INTERVENCIÓN DE BOMBEROS.....	11
3.6.	RESISTENCIA AL FUEGO DE LA ESTRUCTURA.....	11

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

1. OBJETO

La presente memoria tiene por objeto la definición de las características técnicas de la instalación de protección contra incendios de restaurante de comida rápida Burger King que se ubicará en edificio de nueva construcción en P.I. La Vega, C/ La Línea de la Concepción, Tarifa (Cádiz).

2. NORMATIVA

El documento se redacta teniendo en cuenta la siguiente normativa:

- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación (CTE) y el Documento Básico SI "Seguridad en caso de Incendio".
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión e instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Técnicas de los Edificios (RITE) e instrucciones técnicas complementarias.
- Normas UNE de obligado cumplimiento.

3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS

Se justifican las medidas de seguridad contra incendios que ha de cumplir el edificio en base al Documento Básico SI "Seguridad en caso de Incendio".

3.1. SECCIÓN SI 1: PRPAGACIÓN INTERIOR

Según las condiciones establecidas en la tabla 2.1. de la sección SI 1, en el edificio existen tres zonas susceptibles de ser considerados local de riesgo especial; la cocina, el almacén y el cuarto de basuras.

- Almacén de residuos: Cuarto de basuras

USO	RIESGO BAJO	RIESGO MEDIO	RIESGO ALTO
Almacén de residuos	5<S≤15 m ²	15<S≤30 m ²	S>30 m ²

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

El cuarto de basura del edificio tiene una superficie de 4,36 m² de superficie por lo que no puede considerarse local de riesgo especial.

No obstante, siguiendo un criterio de aumentar la seguridad, se considerará un local especial de riesgo bajo por lo que tendrá las siguientes características:

- Resistencia al fuego de paredes y techos: EI 90
- Puerta de comunicación con el resto del local: EI 45
- Reacción al fuego de techos y paredes: B-s1, d0
- Reacción al fuego de suelos: BFL-s1

En cuanto al almacén de contenedores exterior, tiene una superficie menor de 5 m², por lo que tampoco es un local de riesgo especial.

- Almacén SI-Z07. Superficie del Sector 6,62 m²

USO	RIESGO BAJO	RIESGO MEDIO	RIESGO ALTO
Almacenes en los que la densidad de carga de fuego ponderada y corregida (Q _s) aportada por los productos almacenados sea	425 < Q _s ≤ 850 MJ/m ²	850 < Q _s ≤ 3.400 MJ/m ²	Q _s > 3.400 MJ/m ²

El cálculo de Q_s se realiza con los criterios establecidos en el Reglamento de Seguridad Contra Incendios en Establecimientos Industriales.

$$Q_s = \frac{\sum_i^i q_{vi} \cdot C_i \cdot h_i \cdot S_i}{A} \cdot R_a$$

	q _{vi} (MJ/m ²)	C _i	h _i	S _i	R _a
Embalaje combustible mercancía	600	1	1,5	0,4278	1

*se almacenan 7 estanterías iguales de 0,46 * 0,93 m.

$$Q_s = \frac{\sum_i^i q_{vi} \cdot C_i \cdot h_i \cdot S_i}{A} \cdot R_a = \frac{7 \cdot (600 \cdot 1 \cdot 1,5 \cdot 0,4278)}{6,62} \cdot 1 = 407,12 \text{ MJ/m}^2$$



La carga de fuego estimada en la zona de almacén no supera el valor de 425 MJ/m² por lo que el local no se considera de riesgo especial.

- Cocina

USO	RIESGO BAJO	RIESGO MEDIO	RIESGO ALTO
Cocinas según potencia instalada P⁽¹⁾⁽²⁾	20<P≤30 KW	30<P≤50 KW	P>50 KW

- (1) Para la determinación de la potencia instalada sólo se considerarán los aparatos directamente destinados a la preparación de alimentos y susceptibles de provocar ignición. Las freidoras y las sartenes basculantes se computarán a razón de 1 kW por cada litro de capacidad, independientemente de la potencia que tengan.
- En usos distintos de Hospitalario y Residencial Público no se consideran locales de riesgo especial las cocinas cuyos aparatos estén protegidos con un sistema automático de extinción, aunque incluso en dicho caso les es de aplicación lo que se establece en la nota (2). En el capítulo 1 de la Sección SI4 de este DB, se establece que dicho sistema debe existir cuando la potencia instalada exceda de 50 kW.
- (2) Los sistemas de extracción de los humos de las cocinas que conforme a lo establecido en este DB SI deban clasificarse como local de riesgo especial deben cumplir además las siguientes condiciones especiales:
- Las campanas deben estar separadas al menos 50 cm de cualquier material que no sea A1.
 - Los conductos deben ser independientes de toda otra extracción o ventilación y exclusivos para cada cocina. Deben disponer de registros para inspección y limpieza en los cambios de dirección con ángulos mayores que 30° y cada 3 m como máximo de tramo horizontal. Los conductos que discurran por el interior del edificio, así como los que discurran por fachadas a menos de 1,50 m de distancia de zonas de la misma que no sean al menos EI 30 o de balcones, terrazas o huecos practicables tendrán una clasificación EI 30. No deben existir compuertas cortafuego en el interior de este tipo de conductos, por lo que su paso a través de elementos de compartimentación de sectores de incendio se debe resolver de la forma que se indica en el apartado 3 de esta Sección.
 - Los filtros deben estar separados de los focos de calor más de 1,20 m si son tipo parrilla o de gas, y más de 0,50 m si son de otros tipos. Deben ser fácilmente accesibles y desmontables para su limpieza, tener una inclinación mayor que 45° y poseer una bandeja de recogida de grasas que conduzca éstas hasta un recipiente cerrado cuya capacidad debe ser menor que 3 l.
 - Los ventiladores cumplirán las especificaciones de la norma UNE-EN 12101-3: 2002 "Especificaciones para aireadores extractores de humos y calor mecánicos." y tendrán una clasificación F₄₀₀ 90.

En cumplimiento de lo establecido en el DBSI y considerando elementos de ignición las freidoras y el horno, la Potencia Instalada es de 75 KW por lo que se considera un local de riesgo especial alto. Se instalará un sistema de extinción tipo ANSUL R-102, tanto en la campana de las freidoras como en el horno, con el siguiente principio:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com

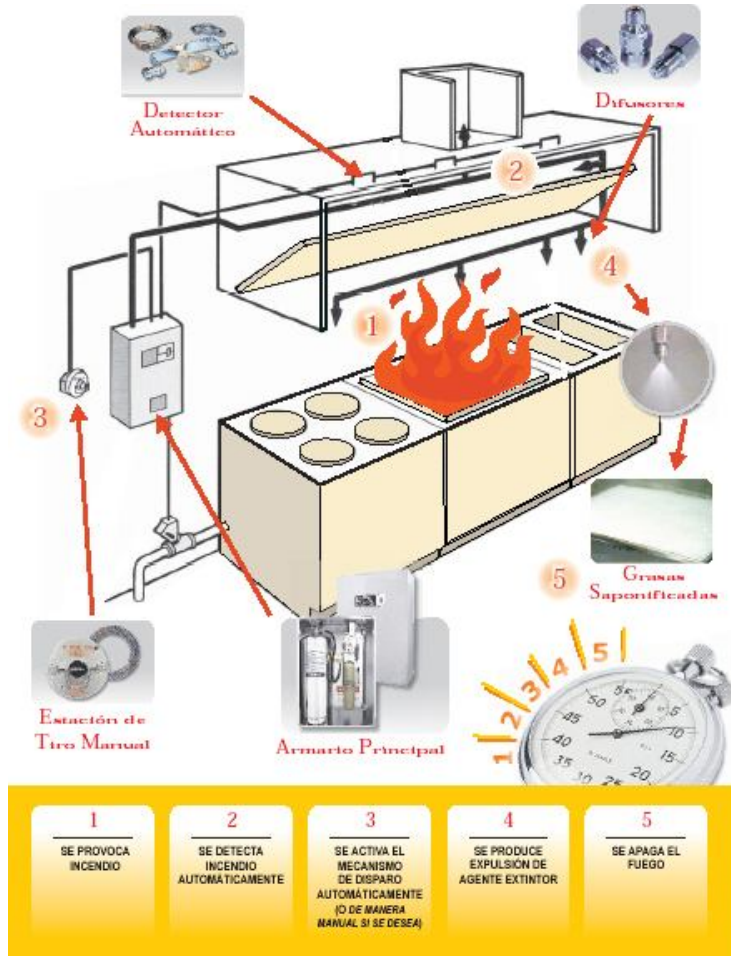


Página 4

COLEGIO OFICIAL DE PERITOS e Ingenieros Técnicos Industriales
VISADO Nº 2048/2020 - A00
 6/106/2020
 COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA
 C.V. Nº 377471711
 Verificación de integridad: <http://cogitise.es>

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





Se adjunta pdf de catálogo del sistema de extinción ANSUL R-102.

Los conductos para evacuación de humos en la zona de cocina deben asegurar su funcionamiento durante 90 minutos a 400°C. Los conductos que se van a instalar son de de chapa helicoidal, que garantiza su funcionamiento durante 90 minutos a 400°C.

Las chimeneas de extracción de humos, comunican directamente con la cubierta no transitable del edificio sin atravesar ningún otro sector de incendios.

Los extractores deben tener una clasificación F₄₀₀90. El extractor a disponer en la cocina será marca S&P o equivalente, modelo CVHT, que asegura un funcionamiento continuo de 2 horas a 400°C.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

PASO DE INSTALCIONES A TRAVÉS DE ELEMENTOS DE COMPARTIMENTACIÓN

La resistencia al fuego requerida a los elementos de compartimentación de incendios se mantendrá en los puntos en los que dichos elementos son atravesados por elementos de las instalaciones, tales como cables, tuberías, conducciones, conductos de ventilación, etc. Para ello se optará por una de las siguientes alternativas (artículo 3 SI 1):

- a) Disponer un elemento que, en caso de incendio, obture automáticamente la sección de paso y garantice en dicho punto una resistencia al fuego al menos igual a la del elemento atravesado, por ejemplo, una compuerta cortafuegos automática $EI t (i \leftrightarrow o)$ siendo t el tiempo de resistencia al fuego requerida al elemento de compartimentación atravesado, o un dispositivo intumescente de obturación.
- b) Elementos pasantes que aporten una resistencia al menos igual a la del elemento atravesado, por ejemplo, conductos de ventilación $EI t (i \leftrightarrow o)$ siendo t el tiempo de resistencia al fuego requerida al elemento de compartimentación atravesado.

3.2. SECCIÓN SI 2: PROPAGACIÓN EXTERIOR

MEDIANERAS Y FACHADAS

Al tratarse de un edificio exento no existen elementos verticales separadores de otros edificios.

Con el fin de limitar el riesgo de propagación exterior horizontal del incendio entre una zona de riesgo especial alto y otras zonas, los puntos de sus fachadas que no sean al menos $EI 60$ deben estar separados la distancia d en proyección horizontal que se indica en el DB-SI, como mínimo, en función del ángulo α formado por los planos exteriores de dichas fachadas.

En nuestro proyecto no existen locales de riesgo especial en base a la justificación dada en el apartado 3.1. de este documento.

CUBIERTAS

Al tratarse de un edificio exento, no existe riesgo de propagación exterior por la cubierta.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



3.3. EVACUACIÓN DE OCUPANTES

A efectos del cálculo de la ocupación, se aplicarían los valores de “densidad de ocupación” de la tabla 2.1 del apartado 2 de la sección SI 3:

SECTOR INCENDIO	ID SECTOR	USO	DENSIDAD OCUPACIÓN	OCUPACIÓN
SI1	1	Play King	5	6
SI1	2	Sala	1.2	141
SI1	3	Cocina	10	10
SI1	4	HD	0	0
SI1	5	Cámara Congelación	0	0
SI1	6	Cámara Refrigeración	0	0
SI1	7	Almacén de Secos	0	0
SI1	8	Sala Técnica 1	0	0
SI1	9	Sala Técnica 2	0	0
SI1	10	Cuarto Basuras	0	0
SI1	11	Vestuario Señoras	2	3
SI1	12	BK guru	2	3
SI1	13	Vestuario Caballeros	2	4
SI1	14	Aseo Señoras y PMR	3	3
SI1	15	Aseo Señoras	3	1
SI1	16	Aseo Caballeros	3	1
SI1	17	Limpieza 1	0	0
SI1	18	Gerente	1	3
SI1	19	Vestíbulo Aseos	2	4
TOTAL OCUPACIÓN EDIFICIO				178

NÚMERO DE SALIDAS Y LONGITUD DE LOS RECORRIDOS DE EVACUACIÓN

El número de salidas y la longitud de los recorridos de evacuación cumplen las exigencias de la tabla 3.1 del apartado 3 de la sección SI 3.

Planta o: Existen dos salidas de planta y los recorridos de evacuación hasta alguna de las salidas no excede de 50 m.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



DIMENSIONAMIENTO DE LOS MEDIOS DE EVACUACIÓN

El dimensionado de los medios de evacuación se realiza conforme a lo que se indica en la tabla 4.1 del apartado 4.2 de la sección SI 3.

Tipo de elemento	Dimensionado
Puertas y pasos	$A \geq P / 200 \geq 0,80$ m La anchura de toda hoja de puerta no debe ser menor que 0,60 m, ni exceder de 1,23 m.
Pasillos y rampas	$A \geq P / 200 \geq 1,00$ m
Pasos entre filas de asientos fijos en salas para público tales como cines, teatros, auditorios, etc.	En filas con salida a pasillo únicamente por uno de sus extremos, $A \geq 30$ cm cuando tengan 7 asientos y 2,5 cm más por cada asiento adicional, hasta un máximo admisible de 12 asientos. En filas con salida a pasillo por sus dos extremos, $A \geq 30$ cm en filas de 14 asientos como máximo y 1,25 cm más por cada asiento adicional. Para 30 asientos o más: $A \geq 50$ cm. Cada 25 filas, como máximo, se dispondrá un paso entre filas cuya anchura sea 1,20 m, como mínimo.
En zonas al aire libre: Pasos, pasillos y rampas Escaleras	$A \geq P / 600$ $A \geq P / 480$

A = Altura del elemento (m).

P = Número total de personas cuyo paso está prevista por el punto cuya anchura se dimensiona.

E = Suma de los ocupantes asignados a la escalera en la planta considerada más los de las situadas por debajo o por encima de ella hasta la planta de salida del edificio, según se trate de una escalera para evacuación descendente o ascendente, respectivamente. Para dicha asignación solo será necesario aplicar la hipótesis de bloqueo de salidas de planta indicada en el punto 4.1 de la sección SI 3 en una de las plantas, bajo la hipótesis más desfavorable.

S = Superficie útil del recinto de la escalera protegida en el conjunto de las plantas de las que provienen las P personas. Incluye la superficie de los tramos, de los rellanos y de las mesetas intermedias).

PUERTA DE SALIDA:

Restaurante	Ocupación máxima	Ancho exigido (m)	Ancho proyecto (m)
Planta 0	178	0,80	1,50

PASILLOS:

Restaurante	Ocupación máxima	Ancho exigido (m)	Ancho proyecto (m)
Pasillo zonas privadas	23	0,80	1,25
Pasillo uso público	150	1	1,12

PUERTAS SITUADAS EN LOS RECORRIDOS DE EVACUACIÓN

Las puertas de salida del restaurante cumplirán con las especificaciones del apartado 6 del SI-3:

Las puertas peatonales automáticas dispondrán de un sistema que en caso de fallo en el suministro eléctrico o en caso de señal de emergencia, cumplirá las siguientes condiciones, excepto en posición de cerrado seguro:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

- a) Que, cuando se trate de una puerta corredera o plegable, abra y mantenga la puerta abierta o bien permita su apertura abatible en el sentido de la evacuación mediante simple empuje con una fuerza total que no exceda de 220 N. La opción de apertura abatible no se admite cuando la puerta esté situada en un itinerario accesible según DB SUA.
- b) Que, cuando se trate de una puerta abatible o giro-batiente (oscilo-batiente), abra y mantenga la puerta abierta o bien permita su abatimiento en el sentido de la evacuación mediante simple empuje con una fuerza total que no exceda de 150 N. Cuando la puerta esté situada en un itinerario accesible según DB SUA, dicha fuerza no excederá de 25 N, en general, y de 65 N cuando sea resistente al fuego.

La fuerza de apertura abatible se considera aplicada de forma estática en el borde de la hoja, perpendicularmente a la misma y a una altura de 1000 ± 10 mm.

Las puertas peatonales automáticas se someterán obligatoriamente a las condiciones de mantenimiento conforme a la norma UNE-EN 12635:2002+A1:2009.

SEÑALIZACIÓN DE LOS MEDIOS DE EVACUACIÓN

Se cumplirá con lo dispuesto en el apartado 7 de la sección SI 3 del DB SI. Se utilizarán las señales de salida, de uso habitual o de emergencia, definidas en la norma UNE 23034:1988, conforme a los siguientes criterios:

- Las salidas o salida del local, tendrán una señal con el rótulo "SALIDA", excepto cuando se trate de salidas de recintos cuya superficie no exceda de 50 m^2 , sean fácilmente visibles desde todo punto de dichos recintos y los ocupantes estén familiarizados con ellas.
- La señal con el rótulo "Salida de emergencia" debe utilizarse en toda salida prevista para uso exclusivo en caso de emergencia.
- Deben disponerse señales indicativas de dirección de los recorridos, visibles desde todo origen de evacuación desde el que no se perciban directamente las salidas o sus señales indicativas y, en particular, frente a toda salida de un recinto con ocupación mayor que 100 personas que acceda lateralmente a un pasillo.
- En los puntos de los recorridos de evacuación en los que existan alternativas que puedan inducir a error, también se dispondrán las señales antes citadas, de forma que quede claramente indicada la alternativa correcta.
- En dichos recorridos, junto a las puertas que no sean salida y que puedan inducir a error en la evacuación debe disponerse la señal con el rótulo "SIN SALIDA" en lugar fácilmente visible pero en ningún caso sobre las hojas de las puertas.
- Las señales se dispondrán de forma coherente con la asignación de ocupantes que se pretenda hacer a cada salida, conforme a lo establecido en el capítulo 4 de Sección SI 3.
- El tamaño de las señales será:
 - a) 210 x 210 mm cuando la distancia de observación de la señal no exceda de 10 m.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- b) 420 x 420 mm cuando la distancia de observación esté comprendida entre 10 y 20 m.
- c) 594 x 594 mm cuando la distancia de observación esté comprendida entre 20 y 30 m.
- Las señales deben ser visibles incluso en caso de fallo en el suministro al alumbrado normal. Cuando sean fotoluminiscentes deben cumplir lo establecido en las normas UNE 23035-1:2003, UNE 23035-2:2003 y UNE 23035-4:2003 y su mantenimiento se realizará conforme a lo establecido en la norma UNE 23035-3:2003.

3.4. DETECCIÓN, CONTROL Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

DOTACIÓN DE INSTALACIONES DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS

El restaurante dispondrá de los equipos e instalaciones de protección contra incendios que se indican en la tabla 1.1 del apartado 1 de la sección SI 4:

Uso previsto	Condiciones	Exigido	Proyecto
En general			
Extintores portátiles	Uno de eficacia 21 ^a -113B: -cada 15 m de recorrido en cada planta desde todo origen de evacuación -En las zonas de riesgo especial	si	si
Pública Concurrencia			
Bocas de incendio	Superficie construida excede de 500 m ²	no	no
Columna seca	Altura de evacuación excede de 24 m	no	no
Sistema de alarma	Ocupación excede de 500 personas	no	no
Sist. detección incendio	Superficie construida excede de 1.000 m ²	no	no
Sist. extinción automática	Altura de evacuación excede de 24 m	no	no
Hidrantes exteriores	No procede	no	no

EXTINTORES PORTÁTILES:

- **En Restaurante:** En el restaurante se dispondrá de dos extintores de eficacia mínima 27A-183B de 6 Kg instalado en superficie a una altura máxima superior de 1,20 m. En zona de uso privado, se dispondrán dos extintores eficacia mínima 27A-183B de 6 Kg instalado en superficie a una altura máxima superior de 1,20 m y dos extintores de 5 Kg de dióxido de carbono eficacia 89B instalado en superficie a una altura máxima superior de 1,20 m. La ubicación es la indicada en plano adjunto PCI 100.

El tipo de extintor estará homologado por el Ministerio de Industria y cumplirá con el Reglamento de aparatos a presión vigente.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



SEÑALIZACIÓN DE INSTALACIONES MANUALES DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS

Se cumplirán las condiciones indicadas en el apartado 2 de la sección SI 4:

- Los medios de protección contra incendios de utilización manual (extintores, bocas de incendio, pulsadores manuales de alarma) se deben señalar mediante señales definidas en la norma UNE 23033-1 cuyo tamaño sea:
 - a) 210 x 210 mm cuando la distancia de observación de la señal no exceda de 10 m.
 - b) 420 x 420 mm cuando la distancia de observación esté comprendida entre 10 y 20 m.
 - c) 594 x 594 mm cuando la distancia de observación esté comprendida entre 20 y 30 m.
- Las señales deben ser visibles incluso en caso de fallo en el suministro al alumbrado normal. Cuando sean fotoluminiscentes deben cumplir lo establecido en las normas UNE 23035-1:2003, UNE 23035-2:2003 y UNE 23035-4:2003 y su mantenimiento se realizará conforme a lo establecido en la norma UNE 23035-3:2003.

3.5. INTERVENCIÓN DE BOMBEROS

CONDICIONES DE APROXIMACIÓN Y ENTORNO

APROXIMACIÓN A LOS EDIFICIOS

Los viales de aproximación de los vehículos de los bomberos a los espacios de maniobra, cumplen las condiciones siguientes:

- a) anchura mínima libre 3,5 m;
- b) altura mínima libre o gálibo 4,5 m;
- c) capacidad portante del vial 20 kN/m².

En los tramos curvos, el carril de rodadura quedan delimitado por la traza de una corona circular cuyos radios mínimos son de 5,30 m y 12,50 m, con una anchura libre para circulación de 7,20 m.

3.6. RESISTENCIA AL FUEGO DE LA ESTRUCTURA

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

La estructura del edificio cumplirá lo establecido en la tabla 3.1 del apartado 3 sección SI 6.

	Resistencia a fuego suficiente de elementos requerida	Resistencia a fuego suficiente de elementos proyectada
Elementos estructurales (pública concurrencia)	R 90	R90
Elementos estructurales en zonas de riesgo especial (cocina: riesgo especial alto)	R 180	R 180

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





Sistema de extinción de incendios R-102

La principal opción de protección contra incendios en cocinas comerciales

- Enfría la grasa y las superficies de cocina circundantes
- Extinción rápida de incendios
- Ayuda a evitar que el incendio se reavive
- Detectores de enlace fundible y codificados por color
- Diseño estético que complementa la decoración de la cocina
- Garantía limitada de cinco años
- Agente no corrosivo
- Homologado por UL/ULC y con marca CE

Dos opciones de diseño disponibles

- Diseño personalizado específico para los artefactos de cocina
- Cobertura superpuesta de la "zona de extinción"

Los artefactos de cocina actuales de alta temperatura y alto nivel de eficiencia, sumado al uso de aceites vegetales de mayor temperatura de cocción presentan un mayor desafío para la extinción de incendios que en el pasado. Los sistemas de extinción de incendios para restaurantes R-102 de ANSUL® están a la altura de este desafío y son la principal opción para las cocinas de servicios de comidas en todo el mundo.

Extinga rápidamente los incendios de cocina

El sistema R-102 incorpora un diseño flexible con un agente líquido ANSULEX de bajo pH y muy eficaz que extingue las llamas rápidamente y enfría las superficies calientes a la vez que genera una capa protectora y resistente de vapor que ayuda a evitar que el incendio se reavive.

El sistema R-102 está diseñado para proteger equipos de cocina como diversos tipos de freidoras, planchas, estufas, parrillas, parrillas de carbón y woks. También detecta y extingue incendios en equipos de ventilación, incluso campanas, conductos, cámaras y dispositivos auxiliares de extracción de grasa.

Dos opciones de protección flexible

El diseño específico para los artefactos de cocina es una de las dos opciones de protección disponibles con el sistema de extinción de incendios para restaurantes R-102. La protección más eficaz contra incendios se logra cuando se seleccionan boquillas que se orientan hacia las áreas de riesgo específicas de cada artefacto. Este método en general proporciona el uso más económico del agente líquido y reduce la cantidad de tanques de almacenamiento y accesorios relacionados.

La superposición de la protección de los artefactos de cocina es flexible y sencilla. Las boquillas se colocan en línea recta para proveer patrones superpuestos de descarga del agente para protección de los artefactos de cocina, incluso si se los reemplaza o reacomoda debajo de la campana.



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





APLICACIONES DEL SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS R-102

- Instalaciones de servicio de catering
- Cafés
- Cafeterías
- Restaurantes informales y de alta cocina
- Tiendas abiertas las 24 horas
- Rostiserías
- Comedores
- Cadenas de comida rápida
- Patios de comida
- Remolques y puestos de comida
- Hospitales
- Hoteles y casinos
- Complejos deportivos y estadios

Múltiples funciones y homologaciones

El sistema R-102 cuenta con una caja estética de acero inoxidable para complementar el diseño de la cocina, es fácil de recargar y limpiar después de un incendio, brinda un funcionamiento confiable del cartucho de gas y una garantía limitada de cinco años. Una manguera flexible de distribución del agente permite mover los artefactos de cocina para limpieza sin necesidad de desconectarlos de los conductos del sistema de extinción de incendios. El sistema está homologado por UL/ULC, cuenta con marcas CE, y está aprobado por COA, LPCB, TFRI, MED, DNV, ABS y Lloyd's Register, además de cumplir con los requisitos de NFPA 96 y NFPA 17A.

La solución más avanzada para la extinción de incendios

La marca ANSUL ofrece una amplia gama de soluciones de extinción de incendios de calidad: desde sistemas de detección y extinción automática hasta una línea completa de extintores portátiles, con ruedas, entre otras características. Además, nuestra amplia red de distribuidores ANSUL autorizados proporciona profesionales capacitados en fábrica para prestar servicios a nuestros clientes prácticamente en cualquier lugar del mundo.

Pasión por la protección

Asistencia dedicada al cliente. Amplia cartera de productos. Excelencia en ingeniería. Marcas comprobadas y confiables. Tyco Fire Protection Products ofrece todos estos atributos, además de su pasión por la protección. Es lo que nos impulsa a crear soluciones para ayudar a salvaguardar lo más importante: las personas, los bienes y la empresa.



One Stanton Street / Marinette, WI 54143-2542, EE.UU. / +1-715-735-7411 / www.ansul.com
 Copyright © 2014 Tyco Fire Products LP. / Todos los derechos reservados. / Formulario No. F-2013152-02_ES



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



PROYECTO EJECUCIÓN DE
RESTAURANTE Y VENTA DE
PLATOS PREPARADOS BURGER
KING TARIFA

ANEXO JUSTIFICACIÓN
CUMPLIMIENTO DB-SUA SEGURIDAD
DE UTILIZACIÓN Y ACCESIBILIDAD

P.I. LA VEGA
C/ LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
TARIFA (CÁDIZ)

PROMOTOR: RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
C.I.F.: B-11539574

TÉCNICOS REDACTORES DEL PROYECTO:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADA 12029 C.O.G.I.T.I.SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES

ARQUITECTO COLEGIADO 6445 COAS SEVILLA



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



OBJETIVO	El objetivo del requisito básico "Seguridad de utilización y accesibilidad" consiste en reducir a límites aceptables el riesgo de que los usuarios sufran daños inmediatos en el uso previsto de los edificios, como consecuencia de las características de su proyecto, construcción, uso y mantenimiento, así como en facilitar el acceso y la utilización no discriminatoria, independiente y segura de los mismos a las personas con discapacidad.
AMBITO DE APLICACION: (R.D. 314/2006. Art.2)	<p>Edificaciones Públicas y Privadas cuyos proyectos precisen la correspondiente licencia o autorización legalmente exigible.</p> <p>Obras de edificación de nueva construcción, excepto a aquellas construcciones de sencillez técnica y de escasa entidad constructiva, que no tengan carácter residencial o público, ya sea de forma eventual o permanente, que se desarrollen en una sola planta y no afecten a la seguridad de las personas.</p> <p>Obras de ampliación, modificación, reforma o rehabilitación* que se realicen en edificios existentes, siempre y cuando dichas obras sean compatibles con la naturaleza de la intervención y, en su caso, con el grado de protección que puedan tener los edificios afectados. La posible incompatibilidad de aplicación deberá justificarse en el proyecto y, en su caso, compensarse con medidas alternativas que sean técnica y económicamente viables.</p> <p>Cambios de uso en edificios existentes aunque ello no implique obras.</p> <p>Cuando un cambio de uso afecte únicamente a parte de un edificio o cuando se realice una ampliación a un edificio existente, este DB deberá aplicarse a dicha parte, y disponer cuando sea exigible según la Sección SUA 9, al menos un itinerario accesible que la comunique con la vía pública.</p> <p>En obras de reforma en las que se mantenga el uso, este DB debe aplicarse a los elementos del edificio modificados por la reforma, siempre que ello suponga una mayor adecuación a las condiciones de seguridad de utilización y accesibilidad establecidas en este DB.</p> <p>En todo caso, las obras de reforma no podrán menoscabar las condiciones de seguridad de utilización preexistentes, cuando éstas sean menos estrictas que las contempladas en este DB.</p> <p>Como en el conjunto del CTE, el ámbito de aplicación de este DB son las obras de edificación. Por ello, los elementos del entorno del edificio a los que les son aplicables sus condiciones son aquellos que formen parte del proyecto de edificación. Conforme al artículo 2, punto 3 de la ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación (LOE), se consideran comprendidas en la edificación sus instalaciones fijas y el equipamiento propio, así como los elementos de urbanización que permanezcan adscritos al edificio.</p> <p>Las exigencias que se establezcan en este DB para los edificios serán igualmente aplicables a los establecimientos.</p> <p>* El punto 4 y 5 del Art.2 del R.D. 314/2006 CTE, define las obras de rehabilitación.</p>

APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.1. Seguridad frente al RIESGO DE CAIDAS	PROYECTO
-----------------	---	-----------------

EXIGENCIA	Se limitará el riesgo de que los usuarios sufran caídas, para lo cual los suelos serán adecuados para favorecer que las personas no resbalen, tropiecen o se dificulte la movilidad. Asimismo, se limitará el riesgo de caídas en huecos, en cambios de nivel y en escaleras y rampas, facilitándose la limpieza de los acristalamientos exteriores en condiciones de seguridad.																		
SUA1.1 Resbaladidad de los suelos (Tabla 1.1 y 1.2)	Resbaladidad de los suelos																		
	Los suelos de los edificios o zonas de uso, excluidas las zonas de ocupación nula definidas en el anejo SI A del DB SI, que se relacionan serán de la clase que se indica: Nota: En el Anejo A de Terminología del DB.SU se definen explícitamente los usos referidos.																		
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Aplica</td> <td style="width: 60%;"> <table style="width: 100%;"> <tr><td>Uso sanitario</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Docente</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Comercial</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Administrativo</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Residencial Público</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Pública Concurrencia</td><td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </table> </td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>No Aplica</td> <td>Otros Usos:</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p style="font-size: small;">Nota: Se explicitan edificios y zonas de cada uso en terminología del DB-SUA.</p>	Aplica	<table style="width: 100%;"> <tr><td>Uso sanitario</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Docente</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Comercial</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Administrativo</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Residencial Público</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Pública Concurrencia</td><td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </table>	Uso sanitario	<input type="checkbox"/>	Uso Docente	<input type="checkbox"/>	Uso Comercial	<input type="checkbox"/>	Uso Administrativo	<input type="checkbox"/>	Uso Residencial Público	<input type="checkbox"/>	Uso Pública Concurrencia	<input checked="" type="checkbox"/>		No Aplica	Otros Usos:	<input type="checkbox"/>
	Aplica	<table style="width: 100%;"> <tr><td>Uso sanitario</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Docente</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Comercial</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Administrativo</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Residencial Público</td><td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Uso Pública Concurrencia</td><td style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> </table>	Uso sanitario	<input type="checkbox"/>	Uso Docente	<input type="checkbox"/>	Uso Comercial	<input type="checkbox"/>	Uso Administrativo	<input type="checkbox"/>	Uso Residencial Público	<input type="checkbox"/>	Uso Pública Concurrencia	<input checked="" type="checkbox"/>					
	Uso sanitario	<input type="checkbox"/>																	
	Uso Docente	<input type="checkbox"/>																	
Uso Comercial	<input type="checkbox"/>																		
Uso Administrativo	<input type="checkbox"/>																		
Uso Residencial Público	<input type="checkbox"/>																		
Uso Pública Concurrencia	<input checked="" type="checkbox"/>																		
No Aplica	Otros Usos:	<input type="checkbox"/>																	
(Clasificación del suelo en función de su grado de deslizamiento UNE ENV 12633:2003). CLASE		(R_d)																	
Zonas interiores secas con pendiente < 6%	1 (15<R _d ≤35)	1																	
Zonas interiores secas con pendiente ≥ 6% y escaleras	2 (35<R _d ≤45)																		
Zonas interiores húmedas, tales como entradas a los edificios desde el exterior (salvo acceso directo a uso restringido), terrazas cubiertas, vestuarios, baños, aseos, cocinas, etc. Superficies con pendiente < 6%	2 (35<R _d ≤45)																		
Superficies con pendiente ≥ 6% y escaleras	3 (R _d >45)																		
Zonas exteriores. Piscinas (en las zonas para usuarios descalzos y fondo de vaso a profundidad menor o igual de 1,50m). Duchas	3 (R _d >45)																		



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA1.2 Discontinuidades en el pavimento	Discontinuidades. El suelo, excepto en zonas de uso restringido o exteriores, cumple:	PROYECTO
	<p>No tendrá juntas que presenten un resalto de más de 4mm. Los elementos salientes del nivel del pavimento, puntuales y de pequeña dimensión (por ejemplo, los cerraderos de puertas) no sobresaldrán del pavimento más de 12mm y el saliente que exceda de 6mm en sus caras enfrentadas al sentido de circulación de las personas no debe formar un ángulo con el pavimento que exceda de 45° de nivel</p> <p>Pendiente en los desniveles $\leq 50\text{mm}$ $\leq 25\%$</p> <p>Perforaciones o huecos en suelos de zonas de circulación de personas $\varnothing \leq 15\text{mm}$</p> <p>Cuando se dispongan barreras para delimitar zonas de circulación. Altura $\geq 800\text{mm}$</p> <p>El nº mínimo de escalones en las zonas de circulación será 3, excepto en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En zonas de uso restringido • En las zonas comunes de los edificios de uso Residencial Vivienda. • En los accesos y salidas de los edificios. • En el acceso a un estrado o escenario <p>En estos casos, si la zona de circulación incluye un itinerario accesible, el o los escalones no podrán disponerse en el mismo.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
SUA1.3. Desniveles	Protección de los desniveles	
	Se disponen Barreras de protección en desniveles, huecos y aberturas (horizontales y verticales) balcones, ventanas, etc. de diferencia de cota (h) $h \geq 550\text{mm}$	<input type="checkbox"/>
	La disposición constructiva hace muy improbable la caída Justificación: _____ Localización: _____	<input type="checkbox"/>
	No se dispone barrera por ser incompatible al uso previsto Justificación: _____ Localización: _____	<input type="checkbox"/>
	Se dispondrá señalización visual y táctil en los desniveles de $h \leq 550\text{mm}$ en las zonas de público. La diferenciación táctil estará a $\geq 250\text{mm}$ del borde	<input type="checkbox"/>
	Características de las barreras de protección	
	<p>Altura de la barrera de protección: diferencias de cotas $\leq 6\text{m}$ $\geq 900\text{mm}$</p> <p>(La altura se medirá verticalmente desde el nivel del suelo o en el caso de escaleras desde la línea de inclinación definida por los vértices de los peldaños, hasta el límite superior de la barrera).</p> <p>resto de los casos $\geq 1.100\text{mm}$</p> <p>hueco de escaleras de $\leq 400\text{mm}$. $\geq 900\text{mm}$</p>	
	Resistencia y rigidez frente a fuerza horizontal de barreras de protección (Ver tablas 3.3 del Documento Básico SE-AE Acciones en la edificación)	
	Características constructivas Las barreras de protección (incluidas escaleras y rampas) de cualquier zona de los edificios de uso Residencial Vivienda o de escuelas infantiles, así como de las zonas de público de los establecimientos de uso Comercial o de uso Pública Concurrencia cumplirán:	<input type="checkbox"/>
	<p>No puedan ser fácilmente escaladas por los niños, para lo cual: En la altura comprendida entre 300mm y 500mm sobre el nivel del suelo o sobre la línea de inclinación de una escalera no existirán puntos de apoyo, incluidos salientes sensiblemente horizontales con más de 5cm de saliente.</p> <p>En la altura comprendida entre 500mm y 800mm sobre el nivel del suelo no existirán salientes que tengan una superficie sensiblemente horizontal con más de 15cm de fondo.</p> <p>Limitación de las aberturas al paso de una esfera en los usos arriba referidos $\varnothing \leq 100\text{mm}$</p> <p>Límite entre parte inferior de la barandilla y línea de inclinación $\leq 50\text{mm}$</p> <p>En zonas de uso público en edificios o establecimientos de usos distintos a los citados anteriormente, solo han de cumplir la limitación de las aberturas al paso de una esfera $\varnothing \leq 150\text{mm}$</p> <p>Límite entre parte inferior de la barandilla y línea de inclinación $\leq 50\text{mm}$</p>	<input type="checkbox"/>
Barreras situadas delante de una fila de asientos fijos Altura de la barrera de protección si dispone de un elemento horizontal de anchura $\geq 500\text{mm}$ y altura $\geq 500\text{mm}$ $\geq 700\text{mm}$	<input type="checkbox"/>	
Resistencia frente a fuerza horizontal en el borde superior $\geq 3,0\text{kN/m}$ y simultáneamente con ella una fuerza vertical uniforme $\geq 1,0\text{kN/m}$ aplicada en el borde exterior (véase figura 3.3).	<input type="checkbox"/>	
SUA1.4. Escaleras y Rampas	Escaleras de uso restringido. Zonas o elementos de circulación limitados a un máximo de 10 personas con carácter de usuarios habituales, incluido el interior de viviendas, y de los alojamientos (en uno o más niveles) de uso Residencial Público, pero excluidas las zonas comunes de los edificios de viviendas.	
	Escalera de trazado lineal: La dimensión de la huella se medirá en la dirección de la marcha	<input type="checkbox"/>
	Ancho del tramo $\geq 800\text{mm}$	
	Altura de la contrahuella $\leq 200\text{mm}$	
	Ancho de la huella $\geq 220\text{mm}$	
	Escalera de trazado curvo:	<input type="checkbox"/>
	Ancho de la huella: En el eje si el ancho de tramo es $< 1000\text{mm}$ y a 500mm del lado estrecho si el ancho de tramo es mayor $\geq 220\text{mm}$	
	En el lado más estrecho $\geq 50\text{mm}$	
	En el lado más ancho $\leq 440\text{mm}$	
	Altura de la contrahuella $\leq 200\text{mm}$	
	Dispondrán de barandilla en sus lados abiertos.	<input type="checkbox"/>
	Mesetas partidas con peldaños a 45°	<input type="checkbox"/>
	Escalones sin tabica con superposición de huellas $\geq 25\text{mm}$ (no computa a efectos de ancho de huella)	<input type="checkbox"/>
	Escaleras de uso general:	
	Peldaños en tramos rectos de escalera:	<input type="checkbox"/>
Ancho de la huella: $\geq 280\text{mm}$		
En general $130\text{mm} \leq H \leq 185\text{mm}$		
Altura de la contrahuella: En zonas de uso público, así como siempre que no se disponga ascensor como alternativa a la escalera, $130\text{mm} \leq H \leq 175\text{mm}$		
Se garantizará $540\text{mm} \leq 2C+H \leq 700\text{mm}$ (H = huella, C= contrahuella) a lo largo de la misma escalera	<input type="checkbox"/>	



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA1.4.
Escaleras y Rampas

Peldaños en tramos curvos de escalera. La dimensión de la huella se medirá en la dirección de la marcha. La medida de la huella no incluirá la proyección vertical de la huella del peldaño superior.		<input type="checkbox"/>																													
Ancho de la huella:	A 500mm del borde interior $\geq 280\text{mm}$ En el borde exterior $\leq 440\text{mm}$																														
Se garantizará $540\text{mm} \leq 2C+H \leq 700\text{mm}$ (H = huella, C= contrahuella) a 500mm de ambos extremos		<input type="checkbox"/>																													
No se admite bocel y dispondrán de tabica (vertical o Escaleras de evacuación ascendente o si no existe un itinerario accesible alternativo con un ángulo menor de 15° con la vertical) y bocel:		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																													
Tramos																															
Número mínimo de peldaños por tramo	En general 3 En zonas de uso restringido, en las zonas comunes de edificios residencial vivienda, en los accesos y salidas de los edificios, en el acceso a un estrado o escenarios Exento	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																													
Altura máxima a salvar por cada tramo	En general $\leq 3,20\text{m}$ En zonas de uso público, así como siempre que no se disponga ascensor como alternativa a la escalera $\leq 2,25\text{m}$																														
Los tramos serán rectos en Zonas de Hospitalización y tratamientos intensivos, escuelas infantiles y centros de enseñanza primaria o secundaria.		<input type="checkbox"/>																													
Entre dos plantas consecutivas de una misma escalera, todos los peldaños tendrán la misma contrahuella y todos los peldaños de los tramos rectos tendrán la misma huella.		<input type="checkbox"/>																													
Entre dos tramos consecutivos de plantas diferentes, la contrahuella no variará más de $\pm 10\text{mm}$.		<input type="checkbox"/>																													
En tramos mixtos la huella medida en el eje del tramo curvo será \geq huella en las partes rectas		<input type="checkbox"/>																													
Anchura útil del tramo (Medida entre paredes o barreras de protección, libre de obstáculos, sin descontar el espacio de pasamanos siempre que no sobresalga más de 120mm de la pared o barrera de protección. En tramos curvos la anchura útil excluirá las zonas de huella menores de 170mm) (Se calculará según las exigencias de evacuación del DB-SI3. Apdo4) y como mínimo será:																															
<p style="text-align: center;">Tabla 4.1 Escaleras de uso general. Anchura útil mínima de tramo en función del uso</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Uso del edificio o zona</th> <th colspan="4">Anchura útil mínima (m) en escaleras previstas para un número de personas:</th> </tr> <tr> <th>≤ 25</th> <th>≤ 50</th> <th>≤ 100</th> <th>> 100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Residencial Vivienda, incluso escalera de comunicación con aparcamiento</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1,00 ⁽¹⁾</td> </tr> <tr> <td>Docente con escolarización infantil o de enseñanza primaria Pública concurrencia y Comercial</td> <td style="text-align: center;">0,80 ⁽²⁾</td> <td style="text-align: center;">0,90 ⁽²⁾</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> <td style="text-align: center;">1,10</td> </tr> <tr> <td>Sanitario Zonas destinadas a pacientes internos o externos con recorridos que obligan a giros de 90° o mayores Otras zonas</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1,40 1,20</td> </tr> <tr> <td>Casos restantes</td> <td style="text-align: center;">0,80 ⁽²⁾</td> <td style="text-align: center;">0,90 ⁽²⁾</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>⁽¹⁾ En edificios existentes, cuando se trate de instalar un ascensor que permita mejorar las condiciones de accesibilidad para personas con discapacidad, se puede admitir una anchura menor siempre que se acredite la no viabilidad técnica y económica de otras alternativas que no supongan dicha reducción de anchura y se aporten las medidas complementarias de mejora de la seguridad que en cada caso se estimen necesarias.</p> <p>⁽²⁾ Excepto cuando la escalera comunique con una zona accesible, cuyo ancho será de 1,00 m como mínimo.</p>			Uso del edificio o zona	Anchura útil mínima (m) en escaleras previstas para un número de personas:				≤ 25	≤ 50	≤ 100	> 100	Residencial Vivienda, incluso escalera de comunicación con aparcamiento	1,00 ⁽¹⁾				Docente con escolarización infantil o de enseñanza primaria Pública concurrencia y Comercial	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,10	Sanitario Zonas destinadas a pacientes internos o externos con recorridos que obligan a giros de 90° o mayores Otras zonas	1,40 1,20				Casos restantes	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,00
Uso del edificio o zona	Anchura útil mínima (m) en escaleras previstas para un número de personas:																														
	≤ 25	≤ 50	≤ 100	> 100																											
Residencial Vivienda, incluso escalera de comunicación con aparcamiento	1,00 ⁽¹⁾																														
Docente con escolarización infantil o de enseñanza primaria Pública concurrencia y Comercial	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,10																											
Sanitario Zonas destinadas a pacientes internos o externos con recorridos que obligan a giros de 90° o mayores Otras zonas	1,40 1,20																														
Casos restantes	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,00																											
Uso:	Personas:																														
Mesetas																															
Anchura de las mesetas con cambio de dirección entre dos tramos (la anchura no se reducirá en la meseta según fig.4.4 del DB.SU y esta zona quedará libre de barrido de apertura de puertas excepto las de las zonas de ocupación nula según DB.SI)		\geq anchura escalera <input type="checkbox"/>																													
Anchura de las mesetas entre tramos de una escalera con la misma dirección tendrán al menos la anchura de la escalera y una longitud (medida en su eje) $\geq 1000\text{mm}$																															
Profundidad de las mesetas en zonas de hospitalización o tratamientos intensivos en las que el recorrido obligue a giros de 180° $\geq 1600\text{mm}$																															
Mesetas de escaleras de zonas de uso público (personas no familiarizadas con el edificio) Contará con franja de pavimento visual y táctil en el arranque de los tramos, de características especificadas en apdo 2.2 de SUA9. No habrá puertas ni pasillos de anchos $\leq 1200\text{mm}$ a menos de 400mm del primer peldaño		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																													
Pasamanos																															
Si la escalera salva más de 550mm al menos		En un lado <input type="checkbox"/>																													
Si la escalera tiene una anchura libre $\geq 1200\text{mm}$ o no se dispone ascensor como alternativa a la escalera		A ambos lados <input type="checkbox"/>																													
Si la escalera tiene una anchura libre $\geq 4000\text{mm}$. (La separación entre los pasamanos intermedios será de 4000mm como máx) excepto en escalinatas de carácter monumental en las que al menos se dispondrá uno.		Intermedios <input type="checkbox"/>																													
En escaleras de zonas de uso público o que no dispongan de ascensor como alternativa.		El pasa-manos se prolongará 30cm en los extremos, al menos en un lado. <input type="checkbox"/>																													
En uso Sanitario		El pasamanos será continuo en todo su recorrido, incluidas mesetas, y se prolongarán 30cm en los extremos, en ambos lados. <input type="checkbox"/>																													
Aplica		D.68/2000 CAPV <input type="checkbox"/>																													
Altura del pasamanos		En general $900\text{sh} \leq 1100\text{mm}$ <input type="checkbox"/> En escuelas infantiles y centros de enseñanza primaria $900\text{sh} \leq 1100\text{mm}$ y otro a $650\text{sh} \leq 750\text{mm}$ <input type="checkbox"/> Aplica D.68/2000 CAPV <input type="checkbox"/>																													
Configuración del pasamanos:		Será firme y fácil de asir, separado del paramento vertical $\geq 40\text{mm}$ y su sistema de sujeción no interferirá el paso continuo de la mano <input type="checkbox"/> Aplica D.68/2000 CAPV <input type="checkbox"/>																													



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA1.4. Escaleras y Rampas	Rampas , los itinerarios cuya pendiente exceda del 4% se consideran rampa a efectos de este DB-SUA, y cumplirán las siguientes condiciones, excepto los de uso restringido y los de circulación de vehículos en aparcamientos que también estén previstas para la circulación de personas. Estas últimas deben satisfacer la pendiente máxima del 16%, así como las condiciones de la Sección SUA 7.	PROYECTO																																			
	Pendiente Si la rampa es curva, la pendiente longitudinal máxima se medirá en el lado más desfavorable	rampa estándar Rampa de itinerarios accesibles. L<3m L<6m Resto de casos	p<12% p≤10% p≤8% p≤6%																																		
	Nota. La pendiente transversal de las rampas que pertenezcan a itinerarios accesibles será del 2%, como máximo.																																				
	Tramos																																				
	Longitud máx. del tramo:	Rampa estándar Rampa que pertenece a itinerario accesible Rampa de aparcamiento para circulación de vehículos y personas	L≤15,00m L≤9,00m Sin limitar																																		
	Anchura útil del tramo (Medida entre paredes o barreras de protección, libre de obstáculos, sin descontar el espacio de pasamanos siempre que no sobresaiga más de 120mm de la pared o barrera de protección, se calculará según las exigencias de evacuación del DB-SI3, Apdo4) y como mínimo será:																																				
	Tabla 4.1 Escaleras de uso general. Anchura útil mínima de tramo en función del uso																																				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Uso del edificio o zona</th> <th colspan="4">Anchura útil mínima (m) en escaleras previstas para un número de personas:</th> </tr> <tr> <th>≤ 25</th> <th>≤ 50</th> <th>≤ 100</th> <th>> 100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Residencial Vivienda, incluso escalera de comunicación con aparcamiento</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1,00 ⁽¹⁾</td> </tr> <tr> <td>Docente con escolarización infantil o de enseñanza primaria Pública concurrencia y Comercial</td> <td style="text-align: center;">0,80 ⁽²⁾</td> <td style="text-align: center;">0,90 ⁽²⁾</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> <td style="text-align: center;">1,10</td> </tr> <tr> <td>Sanitario Zonas destinadas a pacientes internos o externos con recorridos que obligan a giros de 90º o mayores</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1,40</td> </tr> <tr> <td>Otras zonas</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1,20</td> </tr> <tr> <td>Casos restantes</td> <td style="text-align: center;">0,80 ⁽²⁾</td> <td style="text-align: center;">0,90 ⁽²⁾</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> </tr> </tbody> </table>			Uso del edificio o zona	Anchura útil mínima (m) en escaleras previstas para un número de personas:				≤ 25	≤ 50	≤ 100	> 100	Residencial Vivienda, incluso escalera de comunicación con aparcamiento	1,00 ⁽¹⁾				Docente con escolarización infantil o de enseñanza primaria Pública concurrencia y Comercial	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,10	Sanitario Zonas destinadas a pacientes internos o externos con recorridos que obligan a giros de 90º o mayores	1,40				Otras zonas	1,20				Casos restantes	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,00
	Uso del edificio o zona	Anchura útil mínima (m) en escaleras previstas para un número de personas:																																			
		≤ 25	≤ 50	≤ 100	> 100																																
Residencial Vivienda, incluso escalera de comunicación con aparcamiento	1,00 ⁽¹⁾																																				
Docente con escolarización infantil o de enseñanza primaria Pública concurrencia y Comercial	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,10																																	
Sanitario Zonas destinadas a pacientes internos o externos con recorridos que obligan a giros de 90º o mayores	1,40																																				
Otras zonas	1,20																																				
Casos restantes	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,00																																	
Uso	Personas																																				
Si la rampa pertenece a un itinerario accesible los tramos serán rectos o con un radio de curvatura de al menos 30 m y de una anchura a Asimismo, dispondrán de una superficie horizontal al principio y al final del tramo con una longitud long	a ≥ 1200mm long ≥ 1200mm																																				

Mesetas		
Anchura de las mesetas con cambio de dirección entre dos tramos (la anchura no se reducirá a lo largo de la meseta y esta zona quedará libre de obstáculos y del barrido de apertura de puertas excepto las de las zonas de ocupación nula según DB.SI)	≥ anchura rampa	
Anchura de las mesetas entre tramos de una rampa con la misma dirección tendrán al menos la anchura de la rampa y una longitud (medida en su eje)	≥ 1500mm	
No habrá pasillos de anchura inferior a 1200mm situados a menos de 400mm de distancia del arranque de un tramo. Si la rampa pertenece a un itinerario accesible, dicha distancia será de 1500mm como mínimo.		
Pasamanos		
Pasamanos continuo (Más restrictivo que D.68/2000)	Si la rampa salva más de 550mm y tiene una pendiente ≥6% Si pertenece a un itinerario accesible, con pendiente ≥6% dispondrán de pasamanos continuo en todo su recorrido, incluido mesetas	En un lado A ambos lados Si long. > 3m, el pasamanos se prolongará horizontalmente al menos 30cm en los extremos, en ambos lados
Altura del pasamanos	En general En escuelas infantiles y en centros de enseñanza primaria, así como las que pertenecen a un itinerario accesible	900sh≤1100mm Uno a 900sh≤1100mm y otro a 650sh≤750mm
Configuración del pasamanos:	Será firme y fácil de asir, separado del paramento vertical ≥40mm y su sistema de sujeción no interferirá el paso continuo de la mano	
Pasillos escalonados de acceso a localidades en graderíos y tribunas		
Los pasillos escalonados de acceso a localidades en zonas de espectadores tales como patios de butacas, anfiteatros, graderíos o similares, tendrán escalones con una dimensión constante de contrahuella. Las huellas podrán tener dos dimensiones que se repitan en peldaños alternativos, con el fin de permitir el acceso a nivel a las filas de espectadores. . Anchura determinada según el DB-SI3, Apdo.4		



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA1.5. Limpieza de los acristalamientos exteriores	Limpieza de los acristalamientos exteriores. USO RESIDENCIAL VIVIENDA	
	Los acristalamientos con vidrio transparente del uso residencial vivienda, son practicables o fácilmente desmontables, permitiendo su limpieza desde el interior:	<input type="checkbox"/>
	Los acristalamientos con vidrio transparente del uso residencial vivienda cumplen que toda la superficie exterior del acristalamiento se encuentra comprendida en un radio $r \leq 850\text{mm}$ desde algún punto del borde de la zona practicable a una altura no mayor de 1.300mm	<input type="checkbox"/>
	Los acristalamientos reversibles previstos cuentan con dispositivo de bloqueo en posición invertida durante su limpieza	<input type="checkbox"/>

APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.2. Seguridad frente al RIESGO DE IMPACTO O DE ATRAPAMIENTO	PROYECTO
-----------------	--	-----------------

EXIGENCIA	Se limitará el riesgo de que los usuarios puedan sufrir impacto o atrapamiento con elementos fijos o practicables del edificio.																										
SUA2.1. Impacto	Impacto con elementos fijos																										
	Altura libre de paso en zonas de circulación	uso restringido $\geq 2100\text{mm}$ resto de zonas $\geq 2200\text{mm}$																									
	Altura libre en umbrales de puertas	$\geq 2000\text{mm}$																									
	Altura de los elementos fijos que sobresalgan de las fachadas y que estén situados sobre zonas de circulación	$\geq 2200\text{mm}$																									
	En zonas de circulación, las paredes carecerán de elementos salientes que no arranquen del suelo, que vuelen más de 150mm en la zona de altura comprendida entre 150mm y 2200mm medida a partir del suelo y que presenten riesgo de impacto.	<input checked="" type="checkbox"/>																									
	Los elementos volados (meseta o tramos de escalera, rampas...) cuya altura sea menor que 2000mm contarán con elementos fijos que restrinjan el acceso hasta ellos y permitirán su detección por los bastones de personas con discapacidad visual.	<input checked="" type="checkbox"/>																									
	Impacto con elementos practicables																										
	Las puertas de recintos que no son de ocupación nula, laterales a pasillos de $a < 2,50\text{m}$ (excepto en uso restringido) no invaden el pasillo con el barrido de sus hojas	<input checked="" type="checkbox"/>																									
	En pasillos cuya anchura exceda de 2,50 m, el barrido de las hojas de las puertas no invade la anchura determinada, en función de las condiciones de evacuación, conforme al apdo 4 de la Sec. SI 3 del DB SI.	<input checked="" type="checkbox"/>																									
	Las puertas vaivén entre zonas de circulación disponen de partes transparentes o traslucidas (que permiten percibir la aproximación de las personas) cubriendo la altura de entre 0,70m y 1,50m mínimo	<input checked="" type="checkbox"/>																									
	Las puertas, portones y barreras situados en zonas accesibles a las personas y utilizadas para el paso de mercancías y vehículos tendrán marcado CE de conformidad con la norma UNE-EN 13241-1:2004 y su instalación, uso y mantenimiento se realizarán conforme a la norma UNE-EN 12635:2002+A1:2009.	<input type="checkbox"/>																									
	Se excluyen de lo anterior las puertas peatonales de maniobra horizontal cuya superficie de hoja no exceda de 6,25 m ² cuando sean de uso manual, así como las motorizadas que además tengan una anchura que no exceda de 2,50 m.	<input type="checkbox"/>																									
	Las puertas peatonales automáticas tendrán marcado CE de conformidad con la Directiva 98/37/CE sobre máquinas.	<input checked="" type="checkbox"/>																									
	Impacto con elementos frágiles																										
	Las superficies acristaladas que no dispongan de una barrera de protección conforme al apdo 3.2 de SUA 1, en las siguientes áreas de impacto, Puertas , en el área limitada entre el nivel de suelo, una altura $\leq 1500\text{mm}$ y una anchura igual a la de la puerta más 300mm a cada lado y Paños fijos , entre el nivel del suelo y la altura de 900mm, tendrán una clasificación de prestaciones X(Y)Z determinada según la norma UNE EN 12600:2003 que cumplan:																										
	Tabla 1.1 Valor de los parámetros X(Y)Z en función de la diferencia de cota <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Diferencia de cotas a ambos lados de la superficie acristalada</th> <th colspan="3">Valor del parámetro</th> </tr> <tr> <th>X</th> <th>Y</th> <th>Z</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mayor que 12 m</td> <td>cualquiera</td> <td>B o C</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Comprendida entre 0,55 m y 12 m</td> <td>cualquiera</td> <td>B o C</td> <td>1 ó 2</td> </tr> <tr> <td>Menor que 0,55 m</td> <td>1, 2 ó 3</td> <td>B o C</td> <td>cualquiera</td> </tr> </tbody> </table>	Diferencia de cotas a ambos lados de la superficie acristalada	Valor del parámetro			X	Y	Z	Mayor que 12 m	cualquiera	B o C	1	Comprendida entre 0,55 m y 12 m	cualquiera	B o C	1 ó 2	Menor que 0,55 m	1, 2 ó 3	B o C	cualquiera	<table style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Y</td> <td style="text-align: center;">Z</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </table>	X	Y	Z			
	Diferencia de cotas a ambos lados de la superficie acristalada		Valor del parámetro																								
X		Y	Z																								
Mayor que 12 m	cualquiera	B o C	1																								
Comprendida entre 0,55 m y 12 m	cualquiera	B o C	1 ó 2																								
Menor que 0,55 m	1, 2 ó 3	B o C	cualquiera																								
X	Y	Z																									
Superficies acristaladas con diferencia de cota a ambos lados de la misma de más de 12m																											
Superficies acristaladas con diferencia de cota a ambos lados de la misma entre 0,55m y 12m																											
Superficies acristaladas con diferencia de cota a ambos lados de la misma menor de 0,55m																											
Las partes vidriadas de puertas y cerramientos de duchas y bañeras, están constituidas por elementos laminados o templados que resisten sin rotura un impacto de nivel	3 (según UNE EN 12600:2003)																										
Impacto con elementos insuficientemente perceptibles																											
Las grandes superficies acristaladas que se puedan confundir con puertas o aberturas (excluye interior viviendas) y las puertas de vidrio que no dispongan de elementos que permitan identificarlas, tales como cercos o tiradores dispondrán:																											
De señalización visualmente contrastada en toda su longitud:	a una altura inferior entre 850mm < h < 1100mm y a una altura superior entre 1500mm < h < 1700mm	<input checked="" type="checkbox"/>																									
	De travesaño situado a la altura inferior entre 850mm < h < 1100mm	<input type="checkbox"/>																									
	De montantes separados a $\leq 600\text{mm}$	<input type="checkbox"/>																									



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA2.2. Atrapamiento	Las puertas correderas de accionamiento manual, incluidos sus mecanismos de apertura y cierre se separarán del objeto fijo más próximo $s \geq 200\text{mm}$	
	Los elementos de apertura y cierre automáticos disponen de dispositivos de protección adecuados al tipo de accionamiento y que cumplirán las especificaciones técnicas propias	<input checked="" type="checkbox"/>

APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.3. Seguridad frente al RIESGO APRISIONAMIENTO EN RECINTOS	PROYECTO
-----------------	---	-----------------

EXIGENCIA	Se limitará el riesgo de que los usuarios puedan quedar accidentalmente aprisionados en recintos.	
SUA3. Aprisionamiento	Las puertas de los recintos con sistemas de bloqueo interior, en los que puedan quedar accidentalmente atrapadas las personas, excepto baños y aseos de viviendas.	Tienen desbloqueo desde el exterior <input type="checkbox"/>
	Los baños y aseos de las viviendas tienen	iluminación controlada desde el interior <input type="checkbox"/>
	En zonas de uso público, los aseos accesibles y cabinas de vestuarios accesibles disponen de un dispositivo en el interior fácilmente accesible,	que transmite una llamada de asistencia perceptible desde un punto de control y permite al usuario verificar que su llamada ha sido recibida, perceptible desde un paso frecuente de personas <input checked="" type="checkbox"/>
	Fuerza de apertura de las puertas de salida	En general $\leq 140\text{N}$ <input checked="" type="checkbox"/> En $\leq 25\text{N}$ <input checked="" type="checkbox"/>
	Método de ensayo UNE-EN 12046-2. :2000	Si son resistentes a fuego $\leq 65\text{N}$ <input type="checkbox"/>

APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.4. Seguridad frente al RIESGO CAUSADO POR ILUMINACIÓN INADECUADA	PROYECTO
-----------------	--	-----------------

EXIGENCIA	Se limitará el riesgo de daños a las personas como consecuencia de una iluminación inadecuada en zonas de circulación de los edificios, tanto interiores como exteriores, incluso en caso de emergencia o de fallo del alumbrado normal.	
SUA4.1. Alumbrado normal en zonas de circulación	Nivel de iluminación mínimo de la instalación de alumbrado (medido a nivel del suelo)	Iluminancia mínima [lux]
	Exteriores	20 lux
	Interiores	100 lux
	Aparcamientos interiores	50 lux
	Factor de uniformidad media	$fu \geq 40\%$
	En las zonas de los establecimientos de uso Pública Concurrencia en las que la actividad se desarrollan con un nivel bajo de iluminación, como es el caso de los cines, teatros, auditorios, discotecas, etc. disponen de balizamiento en las rampas y en cada uno de los peldaños de las escaleras.	<input type="checkbox"/>

SUA4.2. Alumbrado de emergencia	Dotación. Contarán con alumbrado de emergencia, las zonas y elementos siguientes:	
	Recintos cuya ocupación sea	$>100\text{personas}$ <input checked="" type="checkbox"/>
	Los recorridos desde todo origen de evacuación hasta el espacio exterior seguro y hasta las zonas de refugio, incluidas las propias zonas de refugio definidos anejo A DB-SI	<input checked="" type="checkbox"/>
	Aparcamientos cubiertos o cerrados (incluidos pasillos y escaleras que conduzcan hasta el exterior o hasta las zonas generales del edificio) con una superficie	$S > 100\text{m}^2$ <input type="checkbox"/>
	Locales que alberguen equipos generales de las instalaciones de protección contra incendios	<input type="checkbox"/>
	Locales de riesgo especial indicados en DB-SI. 1	<input checked="" type="checkbox"/>
	Aseos generales de planta de edificios de uso público	<input checked="" type="checkbox"/>
	Los lugares en los que se ubican cuadros de distribución o de accionamiento de la instalación de alumbrado de las zonas antes citadas	<input checked="" type="checkbox"/>
	Las señales de seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>
	Los itinerarios accesibles	<input checked="" type="checkbox"/>
	Posición y características de las luminarias.	
	Altura de colocación desde el nivel del suelo	$h \geq 2\text{m}$ <input type="checkbox"/>
	se dispondrá una luminaria en:	cada puerta de salida <input checked="" type="checkbox"/> señalando un peligro potencial <input type="checkbox"/> señalando emplazamiento de equipo de seguridad <input checked="" type="checkbox"/> puertas existentes en los recorridos de evacuación <input checked="" type="checkbox"/> escaleras, cada tramo de escaleras recibe iluminación directa <input type="checkbox"/> en cualquier otro cambio de nivel <input type="checkbox"/> en los cambios de dirección e intersecciones de pasillos <input type="checkbox"/>



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA4.2. Alumbrado de emergencia	Características de la instalación		
	Será fija, provista fuente propia de energía y entrará automáticamente en funcionamiento al producirse un fallo de alimentación en las zonas de alumbrado normal (descenso de la tensión de alimentación por debajo del 70%)		<input checked="" type="checkbox"/>
	El alumbrado de emergencia de las vías de evacuación debe alcanzar como mínimo, al cabo de 5seg, el 50% del nivel de iluminación requerido y el 100% a los 60seg.		<input checked="" type="checkbox"/>
	Condiciones de servicio que se deben garantizar: (durante una hora desde el fallo) (los niveles de iluminación que se establecen deben obtenerse considerando nulo el factor de reflexión sobre paredes y techo y contemplando un factor de mantenimiento que englobe el rendimiento luminoso debido a la suciedad de las luminarias y envejecimiento de las lámparas)		
	Vías de evacuación de anchura ≤ 2m	Iluminancia horizontal en el suelo eje central Iluminancia de la banda central (≥ ancho vía)	≥ 1lux ≥ 0,5 lux
	Vías de evacuación de anchura > 2m	Se han tratado como varias bandas de anchura ≤ 2m	
	A lo largo de la línea central en una vía de evacuación la relación entre iluminancia máx.y mín ≤ 40:1		
	Iluminancia en los puntos donde estén ubicados	equipos de seguridad instalaciones de protección contra incendios de uso manual cuadros de distribución del alumbrado	≥ 5 lux
	Valor mínimo del Índice del Rendimiento Cromático (Ra) (a fin de identificar los colores de seguridad de las señales)		Ra =40
	Iluminación de las señales de Seguridad (indicativas de las salidas y de los medios manuales de protección contra incendios y de los de primeros auxilios)		
La luminancia de cualquier área de color de seguridad de la señal		≥ 2 cd/m ²	
La relación de la luminancia máxima a la mínima dentro del color blanco o de seguridad (evitando variaciones importantes entre puntos adyacentes) será menor		≤ 10:1	
La relación entre la luminancia L _{blanca} y la luminancia L _{color} >10 será		≥ 5:1 y ≤ 15:1	<input type="checkbox"/>
Tiempo en el que deben alcanzar el porcentaje de iluminación		≥ 50% a los 5seg 100% a los 60seg	<input checked="" type="checkbox"/>

APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.5. Seguridad frente al RIESGO CAUSADO POR SITUACIONES DE ALTA OCUPACION	PROYECTO
-----------------	---	-----------------

EXIGENCIA	Se limitará el riesgo causado por situaciones con alta ocupación facilitando la circulación de personas y la sectorización con elementos de protección y contención en previsión del riesgo de aplastamiento.		
SUA5. Situaciones de alta ocupación	Aplica	Graderíos de estadios, Pabellones polideportivos, Centros de reunión, otros edificios de uso cultural, etc para (En todo lo relativo a las condiciones de evacuación les es también de aplicación la Sección SI 3 del Documento Básico DB-SI) * se considera densidad de ocupación de 4peronas/m2. DB-SI Cap.2 Sec.3	
	No Aplica		
	Condiciones de los graderíos para espectadores de pie		
	Pendiente	≤ 50%	
	Longitud de la fila	Con accesos desde pasillos en dos extremos ≤ 20m Con acceso desde solo un extremo ≤ 10m	
	Anchura útil del pasillo según cap.4 sección SI3 del DB-SI		
	Diferencia de cota entre cualquier fila de espectadores y alguna salida del graderío		
		en la primera fila siempre	
	Los graderíos y tribunas de más de cinco filas y pendiente > 6% disponen de una barrera continua o rompeolas de 1.100mm de altura	6% ≤ p ≤ 10%	5m
		10% < p ≤ 25%	4m
25% < p ≤ 50%		3m	
Resisten aplicada en el borde superior una fuerza de		5kN/m	
No existen más de 2 aberturas alineadas en filas sucesivas de barreras		<input type="checkbox"/>	
La línea que une en planta las aberturas formará un ángulo ≤ 60° con las barreras		<input type="checkbox"/>	
Anchura de las aberturas en las barreras		1,1m ≤ a ≤ 1,4m	

APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.6. Seguridad frente al RIESGO DE AHOGAMIENTO	PROYECTO
-----------------	--	-----------------

EXIGENCIA	Se limitará el riesgo de caídas que puedan derivar en ahogamiento en piscinas, depósitos, pozos y similares mediante elementos que restrinjan el acceso.	
SUA6.1. Piscinas	Aplica	Piscinas de uso colectivo (excepto las de competición o enseñanza)
		Piscinas de viviendas unifamiliares
	No Aplica	Baños Termales
		Centros de tratamiento de hidroterapia
		Centros dedicados a usos exclusivamente médicos
	Barreras de protección	
	Existe control de acceso de niños a zona baño, la barrera	No necesaria
	No existe control de acceso de niños a zona baño, la barrera con accesos practicables con sistema de cierre y bloqueo	Si necesaria
Altura mínima de la barrera	≥ 1200mm	
Resistencia de fuerza horizontal aplicada en borde superior	0,5 KN/m.	
Condiciones constructivas establecidas en apdo 3.2.3 de la Sección SUA 1.		<input type="checkbox"/>



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA6.1. Piscinas	Características del vaso de la piscina			
	Profundidad:	Piscina infantil $p \leq 500\text{mm}$ Resto piscinas (contarán con zonas de profundidad $< 1.400\text{mm}$). $p \leq 3.000\text{mm}$		
	Señalización en:	Puntos de profundidad $> 1400\text{m}$	<input type="checkbox"/>	
		Señalización de valor de máxima profundidad	<input type="checkbox"/>	
		Señalización de valor de mínima profundidad	<input type="checkbox"/>	
	Localización de la señalización en paredes del vaso y andén			<input type="checkbox"/>
	Pendiente:	Piscinas infantiles $\leq 6\%$		
		Piscinas de recreo o hasta 1400mm de profundidad $\leq 10\%$ polivalentes resto de zonas $\leq 35\%$		
	Huecos	protegidos mediante rejas u otro dispositivo que impidan el atrapamiento	<input type="checkbox"/>	
	Materiales	Resbaladidad material del fondo para zonas de profundidad $\leq 1500\text{mm}$. (UNE ENV 12633:2003)	Clase 3 ($R_{p}>45$)	
revestimiento interior del vaso		color claro		
Andenes	Resbaladidad	Clase 3 ($R_{p}>45$)		
	Anchura Su construcción evitará el encharcamiento	$a \geq 1200\text{mm}$		
Escaleras: (excepto piscinas infantiles)	Profundidad bajo el agua, $\geq 1.000\text{mm}$, o bien hasta 300mm por encima del suelo del vaso	<input type="checkbox"/>		
	Se colocarán próximas a ángulos del vaso y en los cambios de pendiente peldaños antideslizantes			
	No sobresaldrán del plano de la pared del vaso carecerán de aristas vivas Distancia entre escaleras $D < 15\text{m}$			

SUA6.2. Pozos y Depósitos	Pozos y depósitos		
	Los pozos, depósitos, o conducciones abiertas que sean accesibles a personas y presenten riesgo de ahogamiento estarán equipados con sistemas de protección, tales como tapas o rejillas, con la suficiente rigidez y resistencia, así como con cierres que impidan su apertura por personal no autorizado.		<input type="checkbox"/>

APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.7. Seguridad frente al RIESGO CAUSADO POR VEHICULOS EN MOVIMIENTO	PROYECTO
-----------------	---	-----------------

EXIGENCIA	Se limitará el riesgo causado por vehículos en movimiento atendiendo a los tipos de pavimentos y la señalización y protección de las zonas de circulación rodada y de las personas.	
SUA7 Aparcamientos y vías de circulación de vehículos	Aplica Zonas de uso aparcamiento y vías de circulación de vehículos existentes en los edificios	<input checked="" type="checkbox"/>
	No aplica Garajes en viviendas unifamiliares	<input type="checkbox"/>
	Características constructivas	
	Espacio de acceso y espera en su incorporación al exterior	Profundidad (adecuada a la longitud del tipo de vehículo) $\geq 4,50\text{m}$ Pendiente $\leq 5\%$
	Todo recorrido para peatones previsto por una rampa para vehículos, excepto cuando únicamente esté previsto para caso de emergencia, cumplirá	Ancho $\geq 800\text{mm}$ Con barrera de protección $h \geq 800\text{mm}$ Con pavimento a nivel más elevado Protección de desniveles (para el caso de pavimento a distinto nivel) justificado en SUA1.
	Protección de recorridos peatonales	
	Aparcamiento >200 vehículos o $S>5.000\text{m}^2$, tienen itinerarios peatonales de zonas de uso público	pavimento diferenciado con pinturas o relieve zonas de nivel más elevado (si excede 550mm protegido según SUA.1)
	Protección de los itinerarios frente a las puertas que comunican el aparcamiento (anteriormente referido) con otras zonas por barreras	$a \geq 1200\text{mm}$ de la puerta de altura $\geq 800\text{mm}$
	Señalización	
	Según el Código de la Circulación	Sentido de circulación y salidas. Velocidad máxima de circulación 20 km/h . Zonas de tránsito y paso de peatones en las vías o rampas de circulación y acceso. Para transporte pesado señalización de gálibo y alturas limitadas
Zonas de almacenamiento o carga y descarga señalización mediante marcas viales o pintura en pavimento		<input type="checkbox"/>
En los accesos de vehículos a viales exteriores desde establecimientos de uso Aparcamiento se disponen dispositivos que alertan al conductor de la presencia de peatones en las proximidades de dichos accesos.		<input checked="" type="checkbox"/>



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.8. Seguridad frente al RIESGO CAUSADO POR LA ACCIÓN DEL RAYO	PROYECTO
----------	---	----------

EXIGENCIA	Se limitará el riesgo de electrocución y de incendio causado por la acción del rayo, mediante instalaciones adecuadas de protección contra el rayo			
SUA8 Seguridad frente al riesgo relacionado con la acción del rayo	Procedimiento de verificación			
	Necesitan un sistema de protección contra el rayo	Edificios en que se manipulen sustancias tóxicas, radioactivas, altamente inflamables o explosivas.	Eficiencia $E \geq 0,98$	<input type="checkbox"/>
		Edificios de altura $\geq 43m$	Eficiencia $E \geq 0,98$	<input type="checkbox"/>
		Siempre que N_e (frecuencia esperada de impacto) $> N_a$ (riesgo admisible)	Eficiencia $E = 1 - N_a / N_e$	<input type="checkbox"/>
	No es obligatoria la instalación para		$0 \leq E < 0,80$	<input type="checkbox"/>
	No Necesitan un sistema de protección contra el rayo		$N_e \leq N_a$	<input type="checkbox"/>
	Determinación de la frecuencia esperada de impactos N_e			
	N_g (densidad de impactos sobre el terreno) [nº impactos/año, km ²]			
	A_e (superficie de captura equivalente del edificio aislado en m ² , que es la delimitada por una línea trazada a una distancia 3H de cada uno de los puntos del perímetro del edificio, siendo H la altura del edificio en el punto del perímetro considerado) [m ²]			
	C_1 (Coeficiente relacionado con el entorno)	Situación del edificio		
		Próximo a otros edificios o árboles de la misma altura o más altos	0,5	
		Rodeado de edificios más bajos	0,75	
		Aislado	1	
		Aislado sobre una colina o promontorio	2	
	Determinación de $N_e = N_g A_e C_1 10^{-6}$ (nº impactos/año)		$N_e =$	
Determinación del riesgo admisible N_a				
C_2 (coeficiente función del tipo de construcción)	Estructura metálica	0,5		
	Estructura hormigón	1		
	Estructura madera	2		
C_3 (coeficiente función del contenido del edificio)	Edificio con contenido inflamable		3	
	Otros contenidos		1	
C_4 (coeficiente función del uso del edificio)	Edificios no ocupados normalmente		0,5	
	Uso Pública concurrencia, Sanitario, Comercial, Docente		3	
	Resto de edificios		1	
C_5 (coeficiente función de la necesidad de continuidad en las actividades que se desarrollan)	Edificios cuyo deterioro puede interrumpir un servicio imprescindible (hospitales, bomberos, etc) u ocasionen un impacto ambiental grave)		5	
	Resto de edificios		1	
Determinación de $N_a = (5,5 / C_2 C_3 C_4 C_5) 10^{-3}$		$N_a =$		
Tipo de instalación exigido				
Determinación de la Eficiencia $E = 1 - N_a / N_e$		$E =$		
Nivel de protección	$E \geq 0,98$		1	
	$0,95 \leq E < 0,98$		2	
	$0,80 \leq E < 0,95$		3	
	$0 \leq E < 0,80^{(1)}$		4	
<small>⁽¹⁾ Dentro de estos límites de eficiencia requerida, la instalación de protección contra el rayo no es obligatoria.</small>				
Las características del sistema de protección para cada nivel de protección serán las descritas en el Anexo SU B del Documento Básico SU del CTE				

APARTADO	EXIGENCIA BASICA SUA.9. ACCESIBILIDAD	PROYECTO
----------	---------------------------------------	----------

EXIGENCIA	Se facilitará el acceso y la utilización no discriminatoria, independiente y segura de los edificios a las personas con discapacidad.		
SUA9.1. Condiciones de Accesibilidad	Se cumplen las condiciones funcionales y de dotación de elementos accesibles que se establecen a continuación.		
	Dentro de los límites de las viviendas, incluidas las unifamiliares y sus zonas exteriores privativas , las condiciones de accesibilidad únicamente son exigibles en aquellas que deban ser accesibles.		
	Condiciones Funcionales		
	Accesibilidad en el exterior del edificio mediante itinerario, rampa o ascensor accesibles que cumplen las determinaciones establecidas en el Anejo A del DB-SUA.		
	La parcela dispone al menos de un itinerario accesible que comunica una entrada principal al edificio, y en conjuntos de viviendas unifamiliares una entrada a la zona privativa de cada vivienda, con la vía pública y con las zonas comunes exteriores, tales como aparcamientos exteriores propios del edificio, jardines, piscinas, zonas deportivas, etc.		<input checked="" type="checkbox"/>



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA9.1. Condiciones de Accesibilidad	Accesibilidad entre plantas del edificio mediante itinerario, rampa o ascensor accesibles que cumplen las determinaciones establecidas en el Anejo A del DB-SUA												
	Edificio de uso residencial vivienda												
	Edificio en el que hay que salvar más de dos plantas desde la entrada principal accesible hasta alguna vivienda o zona comunitaria o, Edificio con más de 12 viviendas en plantas sin entrada principal accesible	Dispone de ascensor accesible comunicando las plantas que no sean de ocupación nula con la entrada accesible	<input type="checkbox"/>										
	Resto de casos	Dispone de rampa accesible comunicando las plantas que no sean de ocupación nula con la entrada accesible	<input type="checkbox"/>										
	Edificio de otros usos												
	Edificio en el que hay que salvar más de dos plantas desde alguna entrada principal accesible al edificio hasta alguna planta que no sea de ocupación nula, o	Dispone de ascensor accesible comunicando las plantas que no sean de ocupación nula con la entrada accesible	<input type="checkbox"/>										
	Edificio con más de 200 m ² de superficie útil excluida la sup. de zonas de ocupación nula en plantas sin entrada accesible al edificio	Dispone de rampa accesible comunicando las plantas que no sean de ocupación nula con la entrada accesible	<input type="checkbox"/>										
	Las plantas que tienen zonas de uso público con más de 100 m ² de superficie útil o elementos accesibles, tales como plazas de aparcamiento accesibles, alojamientos accesibles, plazas reservadas, etc.,	Disponen de ascensor accesible comunicando con la entrada accesible	<input type="checkbox"/>										
	Accesibilidad en las plantas del edificio mediante itinerario, rampa o ascensor accesibles que cumplen las determinaciones establecidas en el Anejo A del DB-SUA												
	Edificio de uso residencial vivienda												
	Cada planta dispone de un itinerario accesible que comunica el acceso accesible a ella (entrada principal accesible al edificio, ascensor accesible o previsión del mismo, rampa accesible) con las viviendas, con las zonas de uso comunitario y con los elementos asociados a viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas, tales como trasteros, plazas de aparcamiento accesibles, etc., situados en la misma planta.	<input type="checkbox"/>											
	Edificio de otros usos												
	Cada planta dispone de un itinerario accesible que comunica el acceso accesible a ella (entrada principal accesible al edificio, ascensor accesible o previsión del mismo, rampa accesible) con las zonas de uso público y con todo origen de evacuación de las zonas de uso privado excepto las zonas de ocupación nula, y con los elementos accesibles, tales como plazas de aparcamiento accesibles, servicios higiénicos accesibles, plazas reservadas en salones de actos y en zonas de espera con asientos fijos, alojamientos accesibles, puntos de atención accesibles, etc.	<input type="checkbox"/>											
	Dotación de elementos accesibles												
	Alojamientos accesibles cumpliendo las determinaciones contenidas en el Anejo A del DB-SUA												
El establecimiento de uso Residencial Público dispone del siguiente número de alojamientos accesibles	<table border="1"> <tr> <td>Alojamientos totales de 5 a 50</td> <td>≥1</td> </tr> <tr> <td>Alojamientos totales de 51 a 100</td> <td>≥2</td> </tr> <tr> <td>Alojamientos totales de 101 a 150</td> <td>≥4</td> </tr> <tr> <td>Alojamientos totales de 151 a 200</td> <td>≥6</td> </tr> <tr> <td>Alojamientos totales más de 200</td> <td>≥8</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Y uno más /50 alojamientos o fracción adicionales a 250</td> </tr> </table>	Alojamientos totales de 5 a 50	≥1	Alojamientos totales de 51 a 100	≥2	Alojamientos totales de 101 a 150	≥4	Alojamientos totales de 151 a 200	≥6	Alojamientos totales más de 200	≥8	Y uno más /50 alojamientos o fracción adicionales a 250	
Alojamientos totales de 5 a 50	≥1												
Alojamientos totales de 51 a 100	≥2												
Alojamientos totales de 101 a 150	≥4												
Alojamientos totales de 151 a 200	≥6												
Alojamientos totales más de 200	≥8												
Y uno más /50 alojamientos o fracción adicionales a 250													
Plazas de aparcamiento accesibles cumpliendo las determinaciones contenidas en el Anejo A del DB-SUA													
Uso residencial vivienda con aparcamiento propio	1 plaza accesible por cada vivienda accesible para usuario de silla de ruedas	<input type="checkbox"/>											
Edificio o establecimiento de otro uso con aparcamiento propio de más de 100m ² (Sup.Const.)	Residencial Público. 1 plaza accesible por cada alojamiento accesible Comercial, Pública Concurrencia o Aparcamiento de uso público, 1 plaza accesible por cada 33 plazas de aparcamiento o fracción.	<input checked="" type="checkbox"/>											
En todo caso, dispondrán al menos de 1 plaza de aparcamiento accesible por plaza reservada para usuarios de silla de ruedas.	Cualquier otro uso, 1 plaza accesible por cada 50 plazas de aparcamiento o fracción, hasta 200 plazas y 1 plaza accesible más por cada 100 plazas adicionales o fracción	<input type="checkbox"/>											
Plazas reservadas cumpliendo las determinaciones contenidas en el Anejo A del DB-SUA													
Los espacios con asientos fijos para el público (auditorios, cines, salones de actos, espectáculos, etc.) disponen de:	1 plaza reservada para usuarios de silla de ruedas por cada 100 plazas o fracción. Al existir más de 50 asientos fijos y ser espacio de actividad con componente auditiva, una plaza reservada para personas con discapacidad auditiva por cada 50 plazas o fracción.	<input type="checkbox"/>											
Las zonas de espera con asientos fijos disponen de	1 plaza reservada para usuarios de silla de ruedas por cada 100 asientos o fracción.	<input type="checkbox"/>											



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



SUA9.1. Condiciones de Accesibilidad	Piscinas			
	Las piscinas abiertas al público, las de establecimientos de uso Residencial Público con alojamientos accesibles y las de edificios con viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas, dispondrán de alguna entrada al vaso mediante grúa para piscina o cualquier otro elemento adaptado para tal efecto. Se exceptúan las piscinas infantiles.		<input type="checkbox"/>	
	Servicios higiénicos accesibles cumpliendo las determinaciones contenidas en el Anejo A del DB-SUA			
	Aplica	Al ser exigible la existencia de aseos o de vestuarios por disposición legal de obligado cumplimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Aseos accesibles	≥ 1 por cada 10 unidades o fracción de inodoros instalados uso compartido para ambos sexos	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Vestuario	distribuido en cabinas individuales	1 cabina de vestuario accesible, 1 aseo accesible y 1 ducha accesible por cada 10 unidades o fracción de los instalados	
		no distribuido en cabinas individuales	Se dispone al menos 1 cabina accesible.	
Mobiliario fijo cumple las determinaciones contenidas en el Anejo A del DB-SUA				
El mobiliario fijo de zonas de atención al público incluye al menos un punto de atención accesible.		<input checked="" type="checkbox"/>		
Se dispone de un punto de llamada accesible para recibir asistencia.		<input type="checkbox"/>		
Mecanismos cumpliendo las determinaciones contenidas en terminología del DB-SUA				
No Aplica	al ser interior de las viviendas o zonas de ocupación nula	<input type="checkbox"/>		
Los interruptores, los dispositivos de intercomunicación y los pulsadores de alarma del edificio son mecanismos accesibles.		<input checked="" type="checkbox"/>		

SUA9.1. Condiciones y características de la información y señalización para la accesibilidad	Dotación			
	Con el fin de facilitar el acceso y la utilización independiente, no discriminatoria y segura de los edificios, se señalarán, con las características indicadas en el apartado 2.2 del DB-SUA los siguientes elementos:			
	Tabla 2.1 Señalización de elementos accesibles en función de su localización <small>(La señalización de los medios de evacuación para personas con discapacidad en caso de incendio se regula en DB SI 3-7)</small>			
	Zonas de uso privado	Entradas al edificio accesibles	Cuando existan varias entradas al edificio	<input type="checkbox"/>
		Itinerarios accesibles	Cuando existan varios recorridos alternativos	<input type="checkbox"/>
		Ascensores accesibles Plazas reservadas	En todo caso	<input type="checkbox"/>
		Zonas dotadas con bucle magnético u otros sistemas adaptados para personas con discapacidad auditiva		
		Plazas de aparcamiento accesibles	En todo caso, excepto en Residencial vivienda las vinculadas a un residente	<input type="checkbox"/>
	Zonas de uso público En todo caso	Entradas al edificio accesibles	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Itinerarios accesibles		
Ascensores accesibles				
Plazas reservadas				
Zonas dotadas con bucle magnético u otros sistemas adaptados para personas con discapacidad auditiva				
Plazas de aparcamiento accesibles				
Servicios higiénicos accesibles (aseo accesible, ducha accesible, cabina de vestuario accesible)				
Servicios higiénicos de uso general				
Itinerario accesible que comunique la vía pública con los puntos de llamada accesibles o, en su ausencia, con los puntos de atención accesibles				
Características				
Las entradas al edificio accesibles, los itinerarios accesibles, las plazas de aparcamiento accesibles y los servicios higiénicos accesibles (aseo, cabina de vestuario y ducha accesible) se señalizan mediante SIA, complementado, en su caso, con flecha direccional.		<input checked="" type="checkbox"/>		
Los ascensores accesibles se señalizan mediante SIA. Cuentan con indicación en Braille y arábigo en alto relieve a una altura entre 0,80 y 1,20m, del número de planta en la jamba derecha en sentido salida de la cabina.		<input type="checkbox"/>		
Los servicios higiénicos de uso general se señalizan con pictogramas normalizados de sexo en alto relieve y contraste cromático, a una altura entre 0,80 y 1,20m, junto al marco, a la derecha de la puerta y en el sentido de la entrada		<input checked="" type="checkbox"/>		
Las bandas señalizadoras visuales y táctiles serán de color contrastado con el pavimento, con relieve de altura 3±1mm en interiores y 5±1mm en exteriores.	Las exigidas en 4.2.3 de SUA 1 para señalar el arranque de escaleras, tienen 80cm de long. en sentido de la marcha, anchura la del itinerario y acanaladuras perpendiculares al eje de la escalera.	<input type="checkbox"/>		
	Las exigidas para señalar el itinerario accesible hasta un punto de llamada accesible o hasta un punto de atención accesible, son de acanaladura paralela a la dirección de la marcha y de anchura 40cm.	<input checked="" type="checkbox"/>		
<small>Las características y dimensiones del Símbolo Internacional de Accesibilidad para la movilidad (SIA) según UNE41501</small>				



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Anejo A Terminología	Itinerario Accesible: Itinerario que, considerando su utilización en ambos sentidos, cumple las condiciones que se establecen a continuación:																						
	Desniveles	Los desniveles se salvan mediante rampa accesible conforme al apartado 4 del SUA 1, o ascensor accesible. No se admiten escalones																					
	Espacio para giro	Diámetro Ø1,50m libre de obstáculos en el vestíbulo de entrada, o portal, al fondo de pasillos de más de 10m y frente a ascensores accesibles o al espacio dejado en previsión para ellos																					
	Pasillos y pasos	<ul style="list-style-type: none"> Anchura libre de paso $\geq 1,20m$. En zonas comunes de edificios de uso Residencial Vivienda se admite 1,10m Estrechamientos puntuales de anchura $\geq 1,00m$, de longitud $\leq 0,50m$, y con separación $\geq 0,65m$ a huecos de paso o a cambios de dirección 																					
	Puertas	<ul style="list-style-type: none"> Anchura libre de paso $\geq 0,80m$ medida en el marco y aportada por no más de una hoja. En el ángulo de máxima apertura de la puerta, la anchura libre de paso reducida por el grosor de la hoja de la puerta debe ser $\geq 0,78m$ Mecanismos de apertura y cierre situados a una altura entre 0,80-1,20m, de funcionamiento a presión o palanca y maniobrables con una sola mano, o son automáticos En ambas caras de las puertas existe un espacio horizontal libre del barrido de las hojas de diámetro Ø 1,20m Distancia desde el mecanismo de apertura hasta el encuentro en rincón $\geq 0,30m$ Fuerza de apertura de las puertas de salida $\leq 25 N$ ($\leq 65N$ cuando sean resistentes al fuego) 																					
	Pavimento	<ul style="list-style-type: none"> No contiene piezas ni elementos sueltos, tales como gravas o arenas. Los felpudos y moquetas están encastrados o fijados al suelo Para permitir la circulación y arrastre de elementos pesados, sillas de ruedas, etc., los suelos son resistentes a la deformación 																					
	Pendiente	La pendiente en sentido de la marcha es $\leq 4\%$, o cumple las condiciones de rampa accesible, y la pendiente trasversal al sentido de la marcha es $\leq 2\%$																					
	Ascensor Accesible: Ascensor que cumple la norma UNE-EN 81-70:2004 relativa a la "Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad", así como las condiciones que se establecen a continuación:																						
	Botonera	Incluye caracteres en Braille y en alto relieve, contrastados cromáticamente. En grupos de varios ascensores, el ascensor accesible tiene llamada individual / propia.																					
	Cabina	Las dimensiones de la cabina cumplen las condiciones de la tabla que se establece a continuación, en función del tipo de edificio:																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Dimensiones mínimas, anchura x profundidad (m)</th> </tr> <tr> <th colspan="3">En edificios de uso Residencial Vivienda</th> </tr> <tr> <th></th> <th>sin viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas</th> <th>con viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas</th> </tr> <tr> <th colspan="3">En otros edificios, con superficie útil en plantas distintas a las de acceso</th> </tr> <tr> <th></th> <th>$\leq 1.000 m^2$</th> <th>$> 1.000 m^2$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- Con una puerta o con dos puertas enfrentadas</td> <td>1,00 x 1,25</td> <td>1,10 x 1,40</td> </tr> <tr> <td>- Con dos puertas en ángulo</td> <td>1,40 x 1,40</td> <td>1,40 x 1,40</td> </tr> </tbody> </table>		Dimensiones mínimas, anchura x profundidad (m)			En edificios de uso Residencial Vivienda				sin viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas	con viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas	En otros edificios, con superficie útil en plantas distintas a las de acceso				$\leq 1.000 m^2$	$> 1.000 m^2$	- Con una puerta o con dos puertas enfrentadas	1,00 x 1,25	1,10 x 1,40	- Con dos puertas en ángulo	1,40 x 1,40	1,40 x 1,40
	Dimensiones mínimas, anchura x profundidad (m)																						
	En edificios de uso Residencial Vivienda																						
		sin viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas	con viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas																				
	En otros edificios, con superficie útil en plantas distintas a las de acceso																						
	$\leq 1.000 m^2$	$> 1.000 m^2$																					
- Con una puerta o con dos puertas enfrentadas	1,00 x 1,25	1,10 x 1,40																					
- Con dos puertas en ángulo	1,40 x 1,40	1,40 x 1,40																					
Y de emergencia	Cuando además deba ser ascensor de emergencia conforme a DB SI 4-1, tabla 1.1 cumplirá también las características que se establecen para éstos en el Anejo SI A de DB SI.																						
Vivienda Accesible para usuarios de silla de ruedas: Vivienda que cumple las condiciones que se establecen a continuación:																							
Desniveles	No se admiten escalones																						
Pasillos y pasos	<ul style="list-style-type: none"> Anchura libre de paso $\geq 1,10m$ Estrechamientos puntuales de anchura $\geq 1,00m$, de longitud $\leq 0,50m$, y con separación $\geq 0,65m$ a huecos de paso o a cambios de dirección 																						
Vestíbulo	Espacio para giro de diámetro Ø1,50m libre de obstáculos. Se puede invadir con el barrido de puertas, pero cumpliendo las condiciones aplicables a éstas																						
Puertas	<ul style="list-style-type: none"> Anchura libre de paso $\geq 0,80m$ medida en el marco y aportada por no más de una hoja. En el ángulo de máxima apertura de la puerta, la anchura libre de paso reducida por el grosor de la hoja de la puerta debe ser $\geq 0,78m$ Mecanismos de apertura y cierre situados a una altura entre 0,80-1,20m, de funcionamiento a presión o palanca y maniobrables con una sola mano, o son automáticos En ambas caras de las puertas existe un espacio horizontal libre del barrido de las hojas de diámetro Ø 1,20m Distancia desde el mecanismo de apertura hasta el encuentro en rincón $\geq 0,30m$ 																						
Mecanismos	Cumplen las condiciones que le sean aplicables de las exigibles a los mecanismos accesibles: interruptores, enchufes, válvulas y llaves de corte, cuadros eléctricos, intercomunicadores, carpintería exterior, etc.																						
Estancia principal	Espacio para giro de diámetro Ø1,50m libre de obstáculos considerando el amueblamiento de la estancia																						



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Anejo A Terminología	Dormitorios (todos los de la vivienda)	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio para giro de diámetro Ø1,50m libre de obstáculos considerando el amueblamiento del dormitorio • Espacio de aproximación y transferencia en un lado de la cama de anchura ≥0,90m • Espacio de paso a los pies de la cama de anchura ≥0,90m
	Cocina	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio para giro de diámetro Ø1,50m libre de obstáculos considerando el amueblamiento de la cocina • Altura de la encimera ≤85cm • Espacio libre bajo el fregadero y la cocina, mínimo 70 (altura) x 80 (anchura) x 60 (profundidad) cm
	Baño, al menos uno	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio para giro de diámetro Ø1,50m libre de obstáculos • Puertas cumplen las condiciones del itinerario accesible. Son abatibles hacia el exterior o correderas • Lavabo Espacio libre inferior, mínimo 70(altura) x 50(profundidad)cm Altura de la cara superior ≤85cm • Inodoro Espacio de transferencia lateral de anchura ≥80cm a un lado Altura del asiento entre 45 – 50cm • Ducha Espacio de transferencia lateral de anchura 80cm a un lado Suelo enrasado con pendiente de evacuación ≤2% • Grifería Automática dotada de un sistema de detección de presencia o manual de tipo monomando con palanca alargada de tipo gerontológico Alcance horizontal desde asiento ≤60cm
	Terraza	<ul style="list-style-type: none"> • Espacio para giro de diámetro Ø1,20m libre de obstáculos • Carpintería enrasada con pavimento o con resalto cercos ≤5cm
	Espacio exterior, jardín	Dispondrá de itinerarios accesibles que permitan su uso y disfrute por usuarios de silla de ruedas
	Vivienda Accesible para personas con discapacidad auditiva: Vivienda que dispone de avisador luminoso y sonoro de timbre para apertura de la puerta del edificio y de la vivienda visible desde todos los recintos de la vivienda, de sistema de bucle magnético y vídeo-comunicador bidireccional para apertura de la puerta del edificio.	
	Alojamiento accesible Habitación de hotel, de albergue, de residencia de estudiantes, apartamento turístico o alojamiento similar, que cumple todas las características que le sean aplicables de las exigibles a las viviendas accesibles para usuarios de silla de ruedas y personas con discapacidad auditiva, y contará con un sistema de alarma que transmita señales visuales visibles desde todo punto interior, incluido el aseo.	
	Plaza de aparcamiento accesible Es la que cumple las siguientes condiciones:	
	Situación	Está situada próxima al acceso peatonal al aparcamiento y comunicada con él mediante un itinerario accesible.
	Espacio de transferencia	Dispone de un espacio anejo de aproximación y transferencia, lateral de anchura ≥1,20m si la plaza es en batería, pudiendo compartirse por dos plazas contiguas, y trasero de ≥3,00m si la plaza es en línea.
	Plaza reservada para personas con discapacidad auditiva Plaza que dispone de un sistema de mejora acústica proporcionado mediante bucle de inducción o cualquier otro dispositivo adaptado a tal efecto.	
	Plaza reservada para usuarios de silla de ruedas Espacio o plaza que cumple las siguientes condiciones:	
	Situación	Está próximo al acceso y salida del recinto y comunicado con ambos mediante un itinerario accesible.
	Dimensiones	Sus dimensiones son de 0,80 por 1,20m como mínimo, en caso de aproximación frontal, y de 0,80 por 1,50m como mínimo, en caso de aproximación lateral.
	Dotación	Dispone de un asiento anejo para el acompañante.
Servicios higiénicos accesibles Los servicios higiénicos accesibles, tales como aseos accesibles o vestuarios con elementos accesibles, son los que cumplen las condiciones que se establecen a continuación:		
Aseo accesible	<ul style="list-style-type: none"> • Está comunicado con un itinerario accesible • Espacio para giro de diámetro Ø 1,50 m libre de obstáculos • Puertas que cumplen las condiciones del itinerario accesible. Son abatibles hacia el exterior o correderas • Dispone de barras de apoyo, mecanismos y accesorios diferenciados cromáticamente del entorno 	
Vestuario con elementos accesibles	<p>Está comunicado con un itinerario accesible</p> <p>Espacio de circulación</p> <ul style="list-style-type: none"> • En baterías de lavabos, duchas, vestuarios, espacios de taquillas, etc., anchura libre de paso ≥1,20 m • Espacio para giro de diámetro Ø1,50 m libre de • Puertas que cumplen las características del itinerario accesible. Las puertas de cabinas de vestuario, aseos y duchas accesibles son abatibles hacia el exterior o correderas <p>Aseos accesibles</p> <p>Duchas accesibles, vestuarios accesibles</p> <p>Cumplen las condiciones de los aseos accesibles</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensiones de la plaza de usuarios de silla de ruedas 0,80 x 1,20m • Si es un recinto cerrado, espacio para giro de diámetro Ø1,50m libre de obstáculos • Dispone de barras de apoyo, mecanismos, accesorios y asientos de apoyo diferenciados cromáticamente del entorno 	
El equipamiento de aseos accesibles y vestuarios con elementos accesibles cumple las condiciones que se establecen a continuación:		



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Anejo A Terminología	Aparatos sanitarios accesibles	<p>Lavabo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Espacio libre inferior mínimo de 70 (altura) x 50 (profundidad) cm. Sin pedestal • Altura de la cara superior ≤85cm <p>Inodoro</p> <ul style="list-style-type: none"> • Espacio de transferencia lateral de anchura ≥80cm y ≥75cm de fondo hasta el borde frontal del inodoro. En uso público, espacio de transferencia a ambos lados • Altura del asiento entre 45 – 50cm <p>Ducha</p> <ul style="list-style-type: none"> • Espacio de transferencia lateral de anchura ≥80cm al lado del asiento • Suelo enrasado con pendiente de evacuación ≤2% <p>Urinario</p> <p>Cuando haya más de 5 unidades, altura del borde entre 30-40cm al menos en una unidad</p>
	Barras de apoyo	<ul style="list-style-type: none"> • Fáciles de asir, sección circular de diámetro 30-40mm. Separadas del paramento 45-55mm • Fijación y soporte soportan una fuerza de 1kN en cualquier dirección <p>Barras horizontales</p> <p>Se sitúan a una altura entre 70-75cm De longitud ≥70cm Son abatibles las del lado de la transferencia</p> <p>En inodoros</p> <p>Una barra horizontal a cada lado, separadas entre sí 65 – 70cm</p> <p>En duchas</p> <p>En el lado del asiento, barras de apoyo horizontal de forma perimetral en al menos dos paredes que formen esquina y una barra vertical en la pared a 60cm de la esquina o del respaldo del asiento</p>
	Mecanismos y accesorios	<ul style="list-style-type: none"> • Mecanismos de descarga a presión o palanca, con pulsadores de gran superficie • Grifería automática dotada de un sistema de detección de presencia o manual de tipo monomando con palanca alargada de tipo gerontológico. Alcance horizontal desde asiento 60cm • Espejo, altura del borde inferior del espejo ≤0,90m, o es orientable hasta al menos 10º sobre la vertical • Altura de uso de mecanismos y accesorios entre 0,70 – 1,20m
	Asientos de apoyo en duchas y vestuarios	<ul style="list-style-type: none"> • Dispondrán de asiento de 40 (profundidad) x 40 (anchura) x 45-50 cm (altura), abatible y con respaldo • Espacio de transferencia lateral ≥80cm a un lado
	Punto de atención accesible : Punto de atención al público, como ventanillas, taquillas de venta al público, mostradores de información, etc., que cumple las siguientes condiciones:	
	Comunicación	Está comunicado mediante un itinerario accesible con una entrada principal accesible al edificio.
	Plano de trabajo	Su plano de trabajo tiene una anchura de 0,80m, como mínimo, está situado a una altura de 0,85m como máximo, y tiene un espacio libre inferior de 70x80x50cm(alturas x anchura x profundidad), como mínimo.
	Intercomunicación	Si dispone de dispositivo de intercomunicación, éste está dotado con bucle de inducción u otro sistema adaptado a tal efecto.
	Punto de llamada accesible Punto de llamada para recibir asistencia que cumple las siguientes condiciones:	
	Comunicación	Está comunicado mediante un itinerario accesible con una entrada principal accesible al edificio.
	Pendiente	Cuenta con un sistema intercomunicador mediante mecanismo accesible, con rótulo indicativo de su función, y permite la comunicación bidireccional con personas con discapacidad auditiva.
	Mecanismos accesibles Son los que cumplen las siguientes características:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Están situados a una altura comprendida entre 80 y 120cm cuando se trate de elementos de mando y control, y entre 40 y 120cm cuando sean tomas de corriente o de señal. • La distancia a encuentros en rincón es de 35cm, como mínimo. • Los interruptores y los pulsadores de alarma son de fácil accionamiento mediante puño cerrado, codo y con una mano, o bien de tipo automático. • Tienen contraste cromático respecto del entorno. • No se admiten interruptores de giro y palanca. • No se admite iluminación con temporización en cabinas de aseos accesibles y vestuarios accesibles. 	



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



MEMORIA DE
SANEAMIENTO Y
FONTANERÍA DE
RESTAURANTE BURGER KING



P.I. LA VEGA
C/ LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
TARIFA (CÁDIZ)

PROMOTOR: **RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.**

C.I.F.: **B-11539574**

PARCELA 15: 4803115TE6940S0001QK
PARCELA 16: 4803116TE6940S0001PK
PARCELA 17: 4803117TE6940S0001LK
PARCELA 25: 4803125TE6940S0001KK
PARCELA 26: 4803126TE6940S0001RK

TÉCNICOS REDACTORES DEL PROYECTO:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADA 12029 C.O.G.I.T.I.SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES

ARQUITECTO COLEGIADO 6445 COAS SEVILLA



COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA

VERIFICACIÓN DE INTEGRIDAD: <http://coigtiise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Contenido

1.	IDENTIFICACIÓN: TITULAR, EMPLAZAMIENTO Y OBJETO	3
1.1.	TITULAR.....	3
1.2.	EMPLAZAMIENTO.....	3
1.3.	OBJETO	3
2.	CONDICIONES URBANÍSTICAS	4
2.1.	EMPLAZAMIENTO GEOGRÁFICO, VIARIO Y ACCESOS.....	4
2.2.	USO CARACTERÍSTICO	6
2.3.	RELACIÓN CON EL ENTORNO	7
2.4.	DESCRIPCIÓN DE LA GEOMETRÍA DEL EDIFICIO	7
3.	PROCESO PRODUCTIVO DE LA ACTIVIDAD	10
3.1.	CONSUMOS, PRODUCCIÓN Y OCUPACIÓN.....	10
3.2.	MAQUINARIA	10
3.3.	CONDICIONES HIGIÉNICO-SANITARIAS.....	12
3.3.1.	ASEOS Y VESTUARIOS.....	12
3.3.2.	AGUA CALIENTE SANITARIA.....	12
3.3.3.	VERTIDO DE AGUAS RESIDUALES.....	12
3.3.4.	VERTIDO DE RESIDUOS SÓLIDOS	13
3.3.5.	FONTANERÍA Y SANEAMIENTO.....	13
4.	DISEÑO DE LA REDE DE EVACUACIÓN.....	13
4.1.	EVACUACIÓN DE AGUAS RESIDUALES.....	13
4.1.1.	RED DE PEQUEÑA EVACUACIÓN.....	14
4.1.2.	COLECTORES ENTERRADOS DE AGUAS RESIDUALES	15
4.1.3.	MATERIALES	15
4.1.4.	EVACUACIÓN DE AGUAS PLUVIALES.....	15
5.	INSTALACIÓN DE FONTANERÍA.....	17
5.1.	CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA INSTALACIÓN	17
5.2.	MATERIALES.....	18
5.3.	CAUDALES INSTANTÁNEOS EN APARTOS	18
5.4.	CAUDALES INSTANTÁNEOS.....	18
5.5.	DIMENSIONADO DE TUBERÍAS.....	19
5.5.1.	CAUDAL MÁXIMO PREVISIBLE.....	19
5.5.2.	DIÁMETRO	19
5.5.3.	VELOCIDAD	20
5.5.4.	PÉRDIDAS DE CARGA.....	20
5.6.	CÁLCULOS HIDRÁULICOS	21

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



1. IDENTIFICACIÓN: TITULAR, EMPLAZAMIENTO Y OBJETO

1.1. TITULAR

Este proyecto se redacta por encargo del promotor del proyecto:

- RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
- C.I.F: B-11539574
- Domicilio social: C/ Sol, 4- B El Puerto de Santa María (Cádiz) 11500

1.2. EMPLAZAMIENTO

La localización del proyecto es en P.I. La Vega perteneciente al P.P. S1 La Vega de Tarifa.

1.3. OBJETO

El objeto del presente documento es la descripción y justificación en grado suficiente las características técnicas de la instalación de abastecimiento de agua, abastecimiento de agua caliente y saneamiento interior del local, saneamiento de pluviales y fecales de la actividad de Restaurante y venta de platos preparados Burger King.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



2. CONDICIONES URBANÍSTICAS

2.1. EMPLAZAMIENTO GEOGRÁFICO, VIARIO Y ACCESOS

La localización del proyecto es en P.I. La Vega perteneciente al P.P. S1 La Vega de Tarifa.

Se trata de una parcela rodeada en su totalidad por vial público existente, siendo sus límites los siguientes:

- Al norte linda con parcela sin edificar.
- Al este linda con vial C/ Castellar de la Frontera.
- Al sur linda con parcela construida donde se ubica C.C Día.
- Al oeste linda con vial C/ Línea de la Concepción.

Se trata con este proyecto de materializar tres parcelas que ocupan una superficie total de 1.737,60 m², y que corresponden a las siguientes parcelas catastrales:

PARCELA 15: 4803115TE6940S0001QK

PARCELA 16: 4803116TE6940S0001PK

PARCELA 17: 4803117TE6940S0001LK

PARCELA 25: 4803125TE6940S0001KK

PARCELA 26: 4803126TE6940S0001RK

La materialización se llevará a cabo con la implantación de un restaurante de comida rápida BURGER KING con terraza, una zona de aparcamiento y circulación interior de parcela que será resuelto en este mismo proyecto según la siguiente tabla de superficies:

SUPERFICIE	SUPERFICIE (m ²)
EDIFICIO RESTAURANTE	380,73
TERRAZA	143,39
ZONA DE APARCAMIENTOS Y CIRCULACIÓN	1.213,48
TOTAL	1.737,60

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



El acceso a la parcela se produce a través del vial público C/ Línea de la Concepción y salida al mismo vial.

El acceso al local se realiza directamente desde fachadas y desde el aparcamiento de la parcela, a través de los Acerados y los accesos a la plataforma del edificio.

El carril de entrada por el aparcamiento de la parcela da acceso, además de a la salida de la misma a la entrada al carril de recogida de comida rápida que rodea el edificio.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 5

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



2.2. USO CARACTERÍSTICO

El planeamiento General Vigente es "PGOU de Tarifa" TEXTO REFUNDIDO DE LA ADAPTACION Y REVISION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE TARIFA que entró en vigor el día 15 de mayo de 1989, después de su publicación en el BOP de Cádiz num 107 de fecha 11/05/2002. El PGOU DE Tarifa fue adaptado parcialmente a la LOUA el 23/03/2010.

La parcela se encuentra ubicada en el POLÍGONO INDUSTRIAL "LA VEGA", ANTIGUO SECTOR S.1 existiendo una modificación de las Normas Urbanísticas del PGOU relativa a este sector que fue aprobada en marzo de 2015 donde se regula las condiciones de uso terciario compatible con el industrial (art. 66).



En el Plan Parcial S.1. LA VEGA y la modificación posterior regula las condiciones particulares del sector:

- Uso: COMERCIAL.
- Ocupación máxima sobre parcela: 80%
- Edificabilidad sobre parcela neta: 1,68 m²/m².
- Altura máxima: 2 plantas y 7 m al alero o cara inferior del último forjado. Podrán exceder los equipamientos de cubierta.
- Retranqueos: 5 m a frente de calles.
- Tipo edificación: Edificios adosados a otras edificaciones, manteniendo constante la línea de fachada a calle.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 6

COLEGIADO 12.029
VERIFICACIÓN DE INTEGRIDAD: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



La edificación proyectada cumple con los parámetros definidos en el PGOU:

- Condiciones de parcelación.
- Condiciones de posición y forma de la edificación.
- Condiciones de edificabilidad.
- Condiciones estéticas.
- Condiciones de uso.
- Dotación de aparcamientos

2.3. RELACIÓN CON EL ENTORNO

La parcela cuenta con la condición de solar y está dotada de los siguientes servicios e infraestructuras:

- Suministro de energía eléctrica.
- Abastecimiento de agua.
- Saneamiento a red pública.
- Abastecimiento de gas.
- Suministro de telefonía.

2.4. DESCRIPCIÓN DE LA GEOMETRÍA DEL EDIFICIO

- Descripción general del edificio

El edificio se ubica en dos de las cinco parcelas catastrales y consta de una sólo planta:

- Planta 0: rasante a la parcela y consta de zona de público y zona privada.
 - o En la sala de público, se ubica la zona de atención al mismo, mediante una barra corrida con varias cajas, para que el cliente solicite su comida, que se le servirá antes de que se retire a una de las mesas para consumo en el restaurante o en la terraza, o se le empaquetará correctamente en bolsas reciclables para llevar. También se ubica una pequeña zona de juego para niños (pay King) con diferentes elementos. A continuación de la zona de barra, se ubica el vestíbulo que da acceso a los aseos, masculino y femenino/minusválidos. Dicho aseo adaptado se dota de los aparatos y disposiciones contempladas en el Decreto 293/2009 sobre Supresión de Barreras arquitectónicas, para ser utilizado por personas con minusvalías.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- En la zona privada se ubica: La zona privada para personal está compuesta por:
 - ALMACEN DE SECOS
 - CÁMARA CONGELACION 60 %
 - LIMPIEZA
 - ZONA LAVADO
 - SALA 102 PLAZAS
 - AUTO KING
 - ATENCION AL CLIENTE
 - AUTO KING
 - GERENTE
 - LIMPIEZA / CUARTO DE BASURAS
 - BK GURU
 - VESTUARIO CABALLEROS
 - VESTUARIO SEÑORAS
 - VESTÍBULO CABALLEROS
 - ASEO SEÑORAS
 - ASEO SEÑORAS Y PMR
 - ASEO CABALLEROS

- *Distribución de usos y dimensiones*

La distribución de superficies del restuarante Burger King es la que se muestra en los siguientes cuadros:

Clave	Nombre	Área
Z01	Play King	25.76
Z02	Sala	168.74
Z03	Cocina	90.50
Z04	HD	5.15
Z05	Cámara Congelación	6.57
Z06	Cámara Refrigeración	5.44
Z07	Almacén de Secos	6.62
Z08	Sala Tecnica 1	2.22
Z09	Sala Tecnica 2	2.13
Z10	Cuarto Basuras	4.36
Z11	Vestuario Señorás	5.36
Z12	BK guru	4.73
Z13	Vestuario Caballeros	6.53
Z14	Aseo Señorás y PMR	6.22
Z15	Aseo Señorás	2.38
Z16	Aseo Caballeros	2.65
Z17	Limpieza 1	1.24

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Z18	Gerente	2.91
Z19	Vestíbulo Aseos	6.16
TOTAL SUPERFICIE		355.68

La altura libre del local es de 3,70 m hasta forjado que queda reducida a 3 m bajo falso techo en zona de público y a 2,80 m bajo falso techo en cocina y 2,60 m en aseos.

- *Uso característico del edificio*

La única función del edificio es la de restaurante y venta de platos preparados.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3. PROCESO PRODUCTIVO DE LA ACTIVIDAD

3.1. CONSUMOS, PRODUCCIÓN Y OCUPACIÓN

El local se destinará a servir comidas para consumo en el propio local y para consumo en el exterior.

La producción será variable en función de la temporada y del acogimiento por parte de los clientes por lo que resulta difícil a priori hacer una estimación de las ventas.

La actividad será atendida permanentemente por personal empleado que cubrirán las necesidades del servicio y se ajustará a las condiciones laborales del convenio correspondiente.

3.2. MAQUINARIA

La maquinaria con que dispone el local para el ejercicio de su actividad es la siguiente:

UDS	EQUIPOS
1	BROILER DUKE FBB/ELECTRICIDAD
1	FREIDORA ELECTRICIDAD
1	FREIDORA ELECTRICIDAD
1	FREIDORA ELECTRICIDAD
1	FREIDORA ELECTRICIDAD
1	ESTACIÓN DE BEBIDAS IDC PRO
1	ESTACIÓN DE BEBIDAS LANCER/8 VALVE/AUTOKING
1	MAQUINA DE HIELO YF0600A
1	MAQUINA DE HIELO YF0524A
1	CARBONATO DE BEBIDAS
1	CAFETERA/WMF BISTRO WITH MILK-COOLER
1	GRUPO CERVEZAS
1	BATIDORA PARA X-CREAM
1	VITAMIX
1	REFRIGERADOR UNDER COUNTER (BAJO MOSTRADOR)
1	REFRIGERADO PASS THRU
0	EXHIBIDOR ENSALADAS
1	MICROONDAS SALA
6	TOMAS MOSTRADOR

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 10

COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARÍN, YOLANDA
Verificación de integridad: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3	CAJAS REGISTRADORAS
2	CUARTO GERENTE
1	C. MANAGER, USOS VARIOS
1	ACUMULADOR A.C.S.
1	ACUMULADOR A.C.S. 2
1	CÁMARA DE REFRIGERACIÓN
1	ALARMA CÁMARA CONGELACIÓN
1	RESISTENCIA PUERTAS
1	CAMARA CONGELACIÓN
2	MESA CLIENTE PREPARACIÓN
1	SANDWICHERA
2	TOSTADORES
4	PHUS
1	DISPENSADOR DE PATATAS SIMBAD
	SECAMANOS 3 TOMAS
2	CAMPANA EXTRACTOR FREIDORA
	USOS VARIOS
2	PUERTAS AUTOMÁTICAS
1	CENTRAL DETECCIÓN
5	MONITORES
1	EXTRACCIÓN CUARTO BASURAS
6	MENU BOARD
1	MULTIPLIX
3	KIOSCOS EASY ORDER
	PROYECTOR AULA
	LUZ DE NIVELES
	USOS VARIOS ZONA PÚBLICA
0	ALIMENTACIÓN ASCENSOR
1	CAFA FUERTE Y RAC
1	IMPRESORA
1	ALIMENTACIÓN PÉRGOLA BIOCLIMÁTICA
0	RETENEDOR DE PATATAS
1	RETENEDOR DE PATATAS DOBLE
1	MAQUINA DE HELADOS TAYLOR C606
	ARCÓN BROILER
	ARCÓN ESPECIALES
	EXTRACCIÓN ASEOS PÚBLICOS
	EXTRACCIÓN VESTUARIOS
	EXTRACCIÓN GERENTE
	OPTIMIST
	BOMBA CALOR 1
	BOMBA CALOR 2

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



3.3. CONDICIONES HIGIÉNICO-SANITARIAS

3.3.1. ASEOS Y VESTUARIOS

El local cuenta con la siguiente dotación de aseos:

- 1 aseo de señora dotado de 1 inodoros y 1 lavamanos.
- 1 aseo de caballeros dotado de 1 inodoro, 1 lavamanos.
- 1 aseo uso preferente minusválidos dotado de 1 inodoro y 1 lavamanos adaptados.

Para el personal se contará con la siguiente dotación de vestuarios:

- 1 vestuario de caballeros dotado de 1 lavamanos, 1 inodoro, 1 ducha y taquillas.
- 1 vestuario de señoras dotado de 1 lavamanos, 1 inodoro, 1 ducha y taquillas.

Estarán alicatados en toda su altura con azulejos 20 x 20 cm.

3.3.2. AGUA CALIENTE SANITARIA

La producción de agua caliente sanitaria será mediante aerotermia a través de una bomba de calor HYDRO KIT modelo ARNH08GK3A2 de LG, tipo hidro kit de 20,96 kW de Calor. La bomba de calor comprendida en el Hidro Kit funciona extrayendo el calor del aire del ambiente y transformándolo en calefacción, climatización y agua caliente sanitaria. Se trata de un sistema de aerotermia.

3.3.3. VERTIDO DE AGUAS RESIDUALES

El uso del agua para la actividad corresponde a un uso sanitario de la misma, apto para consumo humano, sin que revista ninguna peculiaridad ni particularidad con respecto al uso habitual en actividades comerciales.

En cuanto a los vertidos líquidos, cabe contemplar las aguas fecales procedentes de los aseos, así como las residuales procedentes del desarrollo de la actividad (uso de fregaderos, lavavajillas, etc.).

En este sentido, estas aguas se eliminarán haciendo uso de la red de saneamiento con que contará el local, la cual evacuará a la red del edificio y de aquí a la red general de saneamiento.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Para el caso concreto del local, la red de saneamiento conectará directamente a las bajantes de aguas residuales que atraviesan el local. Los inodoros directamente y el resto de aparatos a través de los correspondientes botes sifónicos.

Los vertidos de fregaderos de cocina, mesas de preparación de alimentos y baldeo de zona de cocina, pasarán por una arqueta separadora de grasas previa a la arqueta sifónica general del local.

3.3.4. VERTIDO DE RESIDUOS SÓLIDOS

El local dispone de un espacio habilitado para albergar el contenedor de basuras conforme a HS2.

Los restos de desperdicios a que de lugar el desarrollo de la actividad serán vertidos en recipientes herméticos de plástico ubicados en el espacio habilitado, que serán retirados diariamente por el Servicio Municipal de Limpieza. Se dispondrá también de cámara de basuras junta a la puerta de acceso al la cocina con recipientes para separación de residuos.

3.3.5. FONTANERÍA Y SANEAMIENTO

El abastecimiento de aguas lo efectúa la empresa municipal AQUALIA, disponiéndose de un contador horario independiente para el local en fachada de la parcela.

El reparto interior se realiza mediante una red de tuberías de diámetro diferente según los planos adjuntos.

El saneamiento se realiza mediante tuberías de PVC hasta su conexión con la red general según las condiciones expuestas en el apartado 3.3.3.

4. DISEÑO DE LA REDE DE EVACUACIÓN

4.1. EVACUACIÓN DE AGUAS RESIDUALES

La red de saneamiento proyectada se destina a la recogida de vertidos de aguas procedentes de los aseos, vestuarios, cuarto de basuras y cocina del restaurante, así como otros elementos

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



que necesitan de evacuación de agua (cámaras frigoríficas, máquinas de aire acondicionado, equipos de cerveza y bebidas, etc).

Las aguas vertidas se canalizarán mediante colectores de PVC bajo solado del restaurante, para posteriormente conectar con las arquetas de saneamiento y que comunican con la red general de saneamiento.

En las zonas húmedas, se dispondrá de impermeabilización, con sumideros para evacuación del agua filtrada del suelo, que será igualmente canalizada a la red general de saneamiento.

Para no permitir el vertido de grasas y aceites a la red de evacuación, se dispondrá de arqueta separadora de grasas y aceites, según modelo de la compañía, correctamente identificada en la documentación grafica del Proyecto.

El inodoro se conectará directamente a la arqueta. No se permitirá bajo ningún concepto la conexión del bote sifónico o elementos individuales al manguetón del inodoro, para evitar los desifonamientos hidráulicos en este último.

Los aparatos de cocina que considere el fabricante de los equipos, dispondrán de sifón individual hasta su conexión con la red de saneamiento. De igual manera, se conectará a la red de saneamiento los desagües de las unidades interiores de aire acondicionado, cámaras frigoríficas y el termo eléctrico.

Para el dimensionado de la red de evacuación de aguas residuales se han utilizado los procedimientos y tablas definidos en la Sección HS-5: "Evacuación de aguas" contenida en el Código Técnico de la Edificación.

4.1.1. RED DE PEQUEÑA EVACUACIÓN

Las pendientes son las indicadas en plano.

Las uniones de las tuberías se efectuarán siempre mediante piezas adecuadas y no se someterá a las mismas a calentamiento ni a deformaciones que puedan modificar las características del material.

	UD USO PÚBLICO	DIÁMETRO (mm)
Lavabo	2	40
Ducha	3	50
Inodoro con cisterna	5	100

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Inodoro con fluxómetro	10	100
Urinario suspendido	2	40
Fregadero de cocina	6	50
Lavavajillas	6	50

El dimensionamiento de los diámetros de los ramales colectores entre aparatos sanitarios y los colectores horizontales se realizará de acuerdo con la tabla 4.3. del DB-HS5:

4.1.2. COLECTORES ENTERRADOS DE AGUAS RESIDUALES

Los tubos se dispondrán en zanjas de dimensiones adecuadas, situados por debajo de la red de agua potable.

Tendrán una pendiente del 1,5% como mínimo.

Al final de la instalación y antes de la acometida a la red municipal dispondrá de una arqueta separadora de grasas, una general del edificio y una arqueta sifónica.

4.1.3. MATERIALES

La red pequeña de saneamiento será de PVC homologado y con un espesor de acuerdo a la normativa.

- Auto-extinguible al fuego.
- Fácil instalación y ligereza a la hora de manipular.
- Gran resistencia a la descarga de los aparatos sin problema de corrosión.
- Ausencia de filtraciones y humedades.
- Tiempo estimado de vida material 50 años

La red enterrada de saneamiento se realizará mediante tubos de PVC homologado tipo terrain entre arquetas registrables de fábrica de ladrillos.

4.1.4. EVACUACIÓN DE AGUAS PLUVIALES

Se realizará de forma independiente a la red de aguas residuales (fecales) y la acometida se realizará a la red municipal de aguas pluviales.

Para el dimensionado de la red de evacuación de aguas pluviales se han utilizado los procedimientos y tablas definidos en la Sección HS-5: "Evacuación de aguas" contenida en el Código Técnico de la Edificación.

Al final de la instalación y antes de la acometida a la red municipal dispondrá de una arqueta general del edificio.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Se realizará la recogida de aguas pluviales, en la zonas de viales y aparcamientos, mediante canaletas con rejillas de fundición e imbornales conectados a la red de pluviales de la parcela, esta red recogerá mediante arquetas a pie de bajante las aguas pluviales de cubierta del restaurante.

El dimensionamiento del número de sumideros de la cubierta transitable se realizará de acuerdo con la siguiente tabla:

Superficie de la cubierta (m2)	Nº Sumideros
$S < 100$	2
$100 \leq S < 200$	3
$200 \leq S < 500$	4
$S > 500$	1/150m ²

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



5. INSTALACIÓN DE FONTANERÍA

El presente apartado pretende definir la instalación de agua sanitaria de la actividad considerando las siguientes normas:

- Real Decreto 314/2006, de 17 de Marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación (CTE). Sección HS-4 "Suministro de agua".
- Normas UNE de obligado cumplimiento.
- Normas particulares de la compañía suministradora.

5.1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA INSTALACIÓN

La instalación de fontanería partirá desde el monolito de ubicación de contador en el límite de la parcela, y desde ahí, discurrirá enterrada mediante tubería de diámetro 90 mm. Desde la acometida se alimentará directamente a los diferentes puntos de consumo especificados en planos de proyecto.

Para el suministro de ACS se dispone de un sistema AEROTERMIA que aprovecha la energía térmica del ambiente para producción de ACS. Se dispondrán de dos acumuladores de 300 litros cada uno y al que se le suministrará agua desde una derivación independiente desde el colector de agua fría.

Los puntos de uso de ACS de cocina, dispondrán de sistema de retorno mediante bomba.

En la cocina se dispondrá de un filtro con suministro de AFS y posterior red de agua filtrada a los siguientes equipos: máquina de hielo, cafetera, máquina de bebidas y cervecero.

Al objeto de conseguir un mejor mantenimiento de la instalación y permitir su fácil manipulación, se dispondrá de dos colectores uno para ACS y otro para AFS con válvulas de corte en cada salida, para controlar las diferentes zonas de consumo del restaurante y hacer que desde un único punto, se tenga acceso a toda la valvulería del sistema de fontanería.

Se proyecta la ubicación de éstos colectores en el Cuarto de uso privado situado en planta 0.

Según el apartado 5.2 de la Sección HS-4 "Suministro de agua" del CTE, todas las tuberías, elementos y accesorios que integran la instalación, deberán pasar las pruebas de presión y estanqueidad del modo especificado en dichas normas.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



5.2. MATERIALES

Toda la instalación interior de fontanería será de polietileno según la norma UNE-15875. Los accesorios de la instalación (codos, llaves de corte, "tes", etc) serán de polifenilsulfona.

Las tuberías dispondrán de aislamiento contra las condensaciones para AFS, y pérdidas de calor para ACS, con espesor según **RITE**.

Las tuberías empotradas llevarán protección mediante tubo de PVC corrugado, el cual será rojo para agua caliente y azul para agua fría.

Se colocarán llaves de corte en cada aparato, y en el interior del local se dispondrá de una llave de corte general, capaz de dejar sin servicio a toda la instalación de fontanería del restaurante.

5.3. CAUDALES INSTANTÁNEOS EN APARTOS

Los caudales instantáneos mínimos considerados en los aparatos serán los siguientes, de conformidad con el artículo 2.1.3 de la Sección HS-4 del Código Técnico de la Edificación.

Tabla 2.1 Caudal instantáneo mínimo para cada tipo de aparato

Tipo de aparato	Caudal instantáneo mínimo de agua fría [dm ³ /s]	Caudal instantáneo mínimo de ACS [dm ³ /s]
Lavamanos	0,05	0,03
Lavabo	0,10	0,065
Ducha	0,20	0,10
Bañera de 1,40 m o más	0,30	0,20
Bañera de menos de 1,40 m	0,20	0,15
Bidé	0,10	0,065
Inodoro con cisterna	0,10	-
Inodoro con fluxor	1,25	-
Urinarios con grifo temporizado	0,15	-
Urinarios con cisterna (c/u)	0,04	-
Fregadero doméstico	0,20	0,10
Fregadero no doméstico	0,30	0,20
Lavavajillas doméstico	0,15	0,10
Lavavajillas industrial (20 servicios)	0,25	0,20
Lavadero	0,20	0,10
Lavadora doméstica	0,20	0,15
Lavadora industrial (8 kg)	0,60	0,40
Grifo aislado	0,15	0,10
Grifo garaje	0,20	-
Vertedero	0,20	-

5.4. CAUDALES INSTANTÁNEOS

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



El caudal instantáneo viene determinado por la siguiente expresión:

$$Q_1 = Q * K_v = Q * 1/(n-1)^{1/2}$$

Donde:

Q = Caudal instalado.

K_v = Coeficiente de simultaneidad de n aparatos (mínimo 0,2).

n = aparatos instalados.

5.5. DIMENSIONADO DE TUBERÍAS

5.5.1. CAUDAL MÁXIMO PREVISIBLE

Para tramos interiores se aplica la siguiente expresión:

$$K_v = 1/(n-1)^{1/2}$$

$$Q_{\max} = K_v * EQ$$

Donde:

K_v = Coeficiente simultaneidad.

n = número de aparatos instalados.

Q_{\max} = Caudal máximo previsible (l/s).

EQ = Suma de caudal instantáneo mínimo de los aparatos instalados (l/s).

5.5.2. DIÁMETRO

Se calcula por el método de limitación de la velocidad.

5.5.2.1. Cálculo por limitación de la velocidad

El diámetro interior se obtiene mediante la ecuación de continuidad de un líquido y fijando una velocidad de hipótesis comprendida entre 0,5 y 2 m/s, según las condiciones de cada tramo. De éste modo, se aplica la siguiente expresión:

$$Q = V * S$$

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



$$D = \sqrt{\frac{4000 \cdot Q}{\pi \cdot V}}$$

Donde:

Q = Caudal máximo previsible (l/s).

V = Velocidad de hipótesis (m/s).

D = Diámetro interior.

5.5.3. VELOCIDAD

Viene determinada por la ecuación de continuidad de un líquido.

$$V = (4000 \cdot Q) / (\pi \cdot D^2)$$

Donde:

V = Velocidad de circulación del líquido (m/s).

Q = Caudal máximo previsible (l/s).

D = Diámetro interior del tubo elegido (mm).

5.5.4. PÉRDIDAS DE CARGA

La pérdida total de carga que se produce en el tramo, vendrá determinada por la siguiente ecuación:

$$J_T = J_U \cdot (L + L_{eq}) + \Delta H$$

Donde:

J_T = Pérdida de carga total en el tramo (m.c.a.).

J_U = Pérdida de carga unitaria (m.c.a.).

L = Longitud del tramo (m).

L_{eq} = Longitud equivalente de los accesorios del tramo (m).

ΔH = Diferencia de cotas (m).

Para determinar la longitud equivalente en accesorios, se utiliza la relación L/D (longitud equivalente/diámetro interior). Para cada tipo de accesorio se consideran las siguientes relaciones L/D:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Accesorio	L/D
Codo a 90°	45
Codo a 45°	18
Curva a 180°	150
Curva a 90°	18
Curva a 45°	9
Te Paso directo	16
Te Derivación	40
Cruz	50

5.6. CÁLCULOS HIDRÁULICOS

Las secciones y pendientes de la red de saneamiento de la urbanización exterior y de las acometidas de vertido y abastecimiento son las indicadas en planos y tablas de planificación correspondientes.

En Tarifa, a 19 de mayo de 2020

Fdo: YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN
Colegiado 12029 COGITI SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES
Colegiado 6445 COAS SEVILLA

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Datos de Tuberías de ACS

Marca	Diámetro	Velocidad	Elevación	Flujo	Pérdida de carga
3325	20 mm	0.4 m/s	0.32	0.07 L/s	15.0 Pa
3723	40 mm	1.1 m/s	1.85	0.86 L/s	315.3 Pa
3724	40 mm	1.1 m/s	1.85	0.86 L/s	309.8 Pa
3725	40 mm	1.1 m/s	2.96	0.86 L/s	138.4 Pa
3726	40 mm	2.3 m/s	2.96	1.72 L/s	112.4 Pa
3727	40 mm	2.3 m/s	2.96	1.72 L/s	1812.9 Pa
3728	40 mm	2.3 m/s	2.96	1.72 L/s	630.6 Pa
3729	40 mm	2.3 m/s	1.82	1.72 L/s	1302.9 Pa
3730	40 mm	2.3 m/s	1.76	1.72 L/s	220.8 Pa
3731	40 mm	2.0 m/s	1.97	1.49 L/s	846.0 Pa
3732	40 mm	2.0 m/s	1.82	1.49 L/s	61.3 Pa
3733	40 mm	2.0 m/s	2.96	1.49 L/s	116.6 Pa
3734	40 mm	1.7 m/s	2.96	1.25 L/s	260.2 Pa
3735	20 mm	1.5 m/s	2.97	0.24 L/s	819.9 Pa
3736	20 mm	1.5 m/s	2.20	0.24 L/s	937.7 Pa
3737	20 mm	1.5 m/s	2.17	0.24 L/s	74.5 Pa
3738	20 mm	1.5 m/s	2.20	0.24 L/s	937.7 Pa
3739	20 mm	1.5 m/s	2.97	0.24 L/s	2653.5 Pa
3740	20 mm	1.5 m/s	2.17	0.24 L/s	86.8 Pa
3741	20 mm	0.6 m/s	0.69	0.10 L/s	32.3 Pa
3742	20 mm	0.6 m/s	0.71	0.10 L/s	477.8 Pa
3743	20 mm	1.0 m/s	2.97	0.17 L/s	165.5 Pa
3744	20 mm	0.4 m/s	2.97	0.07 L/s	61.9 Pa
3745	20 mm	0.4 m/s	0.35	0.07 L/s	273.4 Pa
3746	20 mm	0.4 m/s	2.97	0.07 L/s	19.4 Pa
3747	20 mm	0.4 m/s	2.75	0.07 L/s	22.2 Pa
3748	20 mm	0.4 m/s	2.72	0.07 L/s	64.6 Pa
3749	20 mm	0.4 m/s	0.32	0.07 L/s	15.0 Pa
3750	20 mm	0.4 m/s	0.35	0.07 L/s	247.2 Pa
3760	20 mm	0.4 m/s	0.32	0.07 L/s	5.9 Pa
3779	20 mm	1.5 m/s	2.97	0.24 L/s	530.0 Pa
3780	40 mm	1.7 m/s	2.96	1.25 L/s	868.6 Pa
3781	40 mm	1.7 m/s	2.96	1.25 L/s	1649.9 Pa
3797	40 mm	2.0 m/s	2.96	1.49 L/s	247.9 Pa
3798	20 mm	1.5 m/s	2.97	0.24 L/s	313.3 Pa
3804	20 mm	1.0 m/s	2.23	0.17 L/s	385.8 Pa
3805	20 mm	1.0 m/s	2.21	0.17 L/s	33.6 Pa
3806	20 mm	1.0 m/s	2.23	0.17 L/s	140.2 Pa
3807	20 mm	1.0 m/s	2.21	0.17 L/s	257.3 Pa
3808	20 mm	1.0 m/s	2.47	0.17 L/s	189.6 Pa
3809	20 mm	0.4 m/s	2.47	0.07 L/s	134.9 Pa
3810	20 mm	0.4 m/s	2.47	0.07 L/s	47.5 Pa
3811	20 mm	0.4 m/s	0.35	0.07 L/s	221.1 Pa
3812	20 mm	0.6 m/s	2.72	0.10 L/s	663.8 Pa
3813	20 mm	0.6 m/s	2.51	0.10 L/s	43.2 Pa
3814	20 mm	1.0 m/s	2.47	0.17 L/s	602.1 Pa
3815	20 mm	0.6 m/s	0.68	0.10 L/s	24.8 Pa



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotanifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3816	20 mm	0.6 m/s	0.68	0.10 L/s	57.1 Pa
3817	20 mm	0.6 m/s	2.72	0.10 L/s	19.5 Pa
3818	20 mm	0.6 m/s	2.72	0.10 L/s	41.0 Pa
3819	20 mm	0.6 m/s	2.72	0.10 L/s	23.7 Pa
3820	20 mm	0.6 m/s	2.72	0.10 L/s	47.7 Pa
3823	20 mm	0.6 m/s	0.71	0.10 L/s	427.3 Pa
3828	20 mm	0.4 m/s	2.72	0.07 L/s	14.4 Pa
3829	20 mm	0.4 m/s	2.72	0.07 L/s	20.6 Pa
3830	20 mm	0.4 m/s	2.72	0.07 L/s	14.4 Pa
3831	20 mm	0.4 m/s	2.72	0.07 L/s	122.7 Pa
3838	40 mm	1.4 m/s	2.96	1.08 L/s	1005.8 Pa
3839	20 mm	0.4 m/s	2.20	0.07 L/s	69.1 Pa
3840	20 mm	0.4 m/s	2.17	0.07 L/s	6.9 Pa
3841	20 mm	0.4 m/s	2.17	0.07 L/s	4.1 Pa
3846	20 mm	0.4 m/s	0.32	0.07 L/s	5.3 Pa
3847	20 mm	0.4 m/s	0.35	0.07 L/s	189.7 Pa
3848	20 mm	0.4 m/s	0.32	0.07 L/s	0.8 Pa
3849	40 mm	0.3 m/s	2.96	0.21 L/s	20.5 Pa
3850	40 mm	0.2 m/s	2.49	0.14 L/s	5.6 Pa
3851	40 mm	0.3 m/s	2.56	0.21 L/s	6.6 Pa
3853	40 mm	0.1 m/s	2.49	0.07 L/s	3.5 Pa
3854	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	99.5 Pa
3855	20 mm	0.4 m/s	2.20	0.07 L/s	30.1 Pa
3856	20 mm	0.4 m/s	2.17	0.07 L/s	3.0 Pa
3857	20 mm	0.4 m/s	2.17	0.07 L/s	3.9 Pa
3858	20 mm	0.4 m/s	2.20	0.07 L/s	30.1 Pa
3859	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	97.6 Pa
3860	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	51.5 Pa
3861	20 mm	0.4 m/s	0.32	0.07 L/s	16.1 Pa
3862	20 mm	0.4 m/s	0.35	0.07 L/s	223.7 Pa
3863	20 mm	0.4 m/s	2.20	0.07 L/s	30.1 Pa
3864	20 mm	0.4 m/s	2.17	0.07 L/s	4.5 Pa
3865	20 mm	0.4 m/s	2.20	0.07 L/s	30.1 Pa
3866	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	93.4 Pa
3867	20 mm	0.4 m/s	2.17	0.07 L/s	4.0 Pa
3868	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	72.5 Pa
3869	20 mm	0.4 m/s	0.32	0.07 L/s	15.5 Pa
3870	20 mm	0.4 m/s	0.35	0.07 L/s	223.7 Pa
3871	40 mm	1.1 m/s	2.96	0.80 L/s	385.2 Pa
3874	40 mm	0.3 m/s	0.26	0.20 L/s	1.2 Pa
3876	40 mm	0.3 m/s	0.32	0.20 L/s	40.8 Pa
3877	40 mm	1.3 m/s	2.96	1.01 L/s	331.4 Pa
3878	40 mm	0.8 m/s	2.96	0.60 L/s	65.4 Pa
3879	40 mm	0.3 m/s	0.26	0.20 L/s	1.2 Pa
3880	40 mm	0.3 m/s	0.32	0.20 L/s	40.8 Pa
3881	40 mm	0.5 m/s	2.96	0.40 L/s	17.3 Pa
3882	40 mm	0.3 m/s	0.26	0.20 L/s	1.2 Pa
3883	40 mm	0.3 m/s	0.32	0.20 L/s	41.1 Pa
3884	40 mm	0.3 m/s	0.26	0.20 L/s	2.8 Pa
3885	40 mm	0.3 m/s	0.32	0.20 L/s	40.8 Pa



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3886	40 mm	0.3 m/s	2.96	0.20 L/s	1.2 Pa
3887	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	49.2 Pa
3889	40 mm	0.1 m/s	2.49	0.07 L/s	1.4 Pa
3890	20 mm	0.4 m/s	2.20	0.07 L/s	30.1 Pa
3891	20 mm	0.4 m/s	2.17	0.07 L/s	4.2 Pa
3892	20 mm	0.4 m/s	2.20	0.07 L/s	30.1 Pa
3893	20 mm	0.4 m/s	2.17	0.07 L/s	4.2 Pa
3894	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	69.3 Pa
3895	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	58.1 Pa
3896	20 mm	0.4 m/s	0.32	0.07 L/s	5.0 Pa
3897	20 mm	0.4 m/s	0.35	0.07 L/s	223.7 Pa
3900	40 mm	0.2 m/s	2.49	0.14 L/s	7.8 Pa
3906	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	14.9 Pa
3907	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	20.1 Pa
3908	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	14.9 Pa
3909	20 mm	0.4 m/s	2.50	0.07 L/s	39.3 Pa



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Datos de Tuberías de AFS

Tubería	Diámetro	Velocidad	Elevación	Flujo	Pérdida de carga
3200	20 mm	1.2 m/s	2.42	0.20 L/s	990.3 Pa
3203	20 mm	2.5 m/s	2.87	0.40 L/s	287.8 Pa
3212	20 mm	1.2 m/s	2.87	0.20 L/s	194.7 Pa
3232	20 mm	0.6 m/s	0.32	0.10 L/s	22.5 Pa
3234	20 mm	0.6 m/s	0.35	0.10 L/s	458.3 Pa
3240	50 mm	0.3 m/s	2.41	0.30 L/s	3.1 Pa
3327	20 mm	1.2 m/s	-0.13	0.20 L/s	126.2 Pa
3328	20 mm	1.2 m/s	-0.13	0.20 L/s	2389.8 Pa
3329	20 mm	1.2 m/s	-0.10	0.20 L/s	2566.1 Pa
3362	40 mm	2.3 m/s	2.11	1.72 L/s	1085.8 Pa
3363	40 mm	2.3 m/s	1.93	1.72 L/s	113.6 Pa
3364	40 mm	2.3 m/s	3.05	1.72 L/s	497.9 Pa
3371	40 mm	0.3 m/s	0.26	0.20 L/s	2.3 Pa
3372	40 mm	0.3 m/s	0.34	0.20 L/s	39.5 Pa
3374	40 mm	1.1 m/s	2.86	0.80 L/s	302.4 Pa
3375	40 mm	0.3 m/s	0.26	0.20 L/s	2.3 Pa
3376	40 mm	0.3 m/s	0.34	0.20 L/s	39.5 Pa
3378	40 mm	0.3 m/s	0.26	0.20 L/s	2.3 Pa
3379	40 mm	0.3 m/s	0.34	0.20 L/s	39.5 Pa
3381	40 mm	0.3 m/s	0.26	0.20 L/s	1.0 Pa
3388	20 mm	1.2 m/s	0.27	0.20 L/s	113.9 Pa
3393	40 mm	0.8 m/s	3.45	0.60 L/s	222.5 Pa
3394	20 mm	1.2 m/s	0.29	0.20 L/s	2743.6 Pa
3395	40 mm	0.8 m/s	3.45	0.60 L/s	636.1 Pa
3400	20 mm	1.2 m/s	0.27	0.20 L/s	107.0 Pa
3401	20 mm	1.2 m/s	0.30	0.20 L/s	2734.5 Pa
3402	40 mm	0.3 m/s	3.45	0.20 L/s	4.6 Pa
3403	20 mm	1.2 m/s	0.27	0.20 L/s	107.0 Pa
3404	20 mm	1.2 m/s	0.30	0.20 L/s	2734.5 Pa
3405	40 mm	0.5 m/s	3.45	0.40 L/s	43.6 Pa
3415	32 mm	0.2 m/s	2.87	0.10 L/s	27.9 Pa
3417	20 mm	0.6 m/s	2.17	0.10 L/s	13.3 Pa
3418	20 mm	0.6 m/s	2.20	0.10 L/s	56.9 Pa
3419	20 mm	0.6 m/s	2.47	0.10 L/s	207.1 Pa
3421	20 mm	0.6 m/s	2.17	0.10 L/s	16.5 Pa
3422	20 mm	0.6 m/s	2.20	0.10 L/s	143.7 Pa
3423	20 mm	0.6 m/s	2.87	0.10 L/s	85.5 Pa
3424	20 mm	0.6 m/s	0.02	0.10 L/s	24.4 Pa
3425	20 mm	0.6 m/s	0.05	0.10 L/s	608.0 Pa
3428	40 mm	0.5 m/s	0.36	0.40 L/s	195.6 Pa
3436	20 mm	1.2 m/s	0.27	0.20 L/s	154.4 Pa
3438	20 mm	1.2 m/s	0.27	0.20 L/s	154.4 Pa
3441	20 mm	0.6 m/s	0.32	0.10 L/s	22.5 Pa
3442	20 mm	0.6 m/s	0.35	0.10 L/s	490.9 Pa
3452	20 mm	1.2 m/s	0.69	0.20 L/s	97.2 Pa
3453	20 mm	0.6 m/s	2.62	0.10 L/s	147.5 Pa
3472	50 mm	0.1 m/s	2.86	0.10 L/s	



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3473	20 mm	1.2 m/s	0.68	0.20 L/s	132.1 Pa
3474	20 mm	0.6 m/s	2.62	0.10 L/s	197.9 Pa
3475	20 mm	0.6 m/s	0.02	0.10 L/s	13.5 Pa
3476	20 mm	0.6 m/s	2.62	0.10 L/s	118.0 Pa
3477	20 mm	0.6 m/s	0.05	0.10 L/s	556.0 Pa
3481	20 mm	1.2 m/s	2.17	0.20 L/s	60.4 Pa
3483	20 mm	1.2 m/s	2.17	0.20 L/s	46.5 Pa
3484	20 mm	1.2 m/s	2.20	0.20 L/s	574.8 Pa
3486	20 mm	0.6 m/s	2.17	0.10 L/s	353.5 Pa
3489	20 mm	0.6 m/s	0.02	0.10 L/s	9.5 Pa
3490	20 mm	0.6 m/s	2.17	0.10 L/s	182.4 Pa
3491	20 mm	0.6 m/s	0.08	0.10 L/s	443.1 Pa
3492	50 mm	1.3 m/s	2.86	1.50 L/s	152.9 Pa
3494	20 mm	0.6 m/s	0.02	0.10 L/s	26.3 Pa
3495	20 mm	1.2 m/s	2.42	0.20 L/s	114.7 Pa
3497	50 mm	1.1 m/s	2.41	1.30 L/s	148.6 Pa
3499	32 mm	0.4 m/s	2.42	0.20 L/s	87.1 Pa
3501	20 mm	2.5 m/s	2.17	0.40 L/s	160.0 Pa
3502	20 mm	2.5 m/s	2.20	0.40 L/s	2299.0 Pa
3503	20 mm	2.5 m/s	2.17	0.40 L/s	177.4 Pa
3504	20 mm	2.5 m/s	2.20	0.40 L/s	2299.0 Pa
3509	20 mm	2.5 m/s	2.87	0.40 L/s	1346.7 Pa
3510	20 mm	1.8 m/s	2.87	0.30 L/s	2638.0 Pa
3512	20 mm	1.8 m/s	2.87	0.30 L/s	936.1 Pa
3521	20 mm	0.6 m/s	0.32	0.10 L/s	35.2 Pa
3522	20 mm	0.6 m/s	0.32	0.10 L/s	5.5 Pa
3523	20 mm	0.6 m/s	0.35	0.10 L/s	391.0 Pa
3527	50 mm	1.9 m/s	2.86	2.30 L/s	576.2 Pa
3532	20 mm	0.6 m/s	0.32	0.10 L/s	5.7 Pa
3535	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	285.8 Pa
3543	20 mm	1.2 m/s	2.17	0.20 L/s	40.0 Pa
3544	20 mm	1.2 m/s	2.17	0.20 L/s	35.7 Pa
3545	20 mm	1.2 m/s	2.20	0.20 L/s	184.2 Pa
3546	20 mm	1.2 m/s	2.20	0.20 L/s	184.2 Pa
3548	20 mm	1.2 m/s	2.42	0.20 L/s	664.7 Pa
3549	20 mm	0.6 m/s	0.32	0.10 L/s	26.3 Pa
3550	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	141.5 Pa
3551	20 mm	0.6 m/s	0.35	0.10 L/s	447.5 Pa
3553	20 mm	0.6 m/s	0.05	0.10 L/s	510.4 Pa
3554	20 mm	0.6 m/s	0.32	0.10 L/s	6.7 Pa
3555	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	78.6 Pa
3556	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	200.2 Pa
3557	20 mm	0.6 m/s	2.17	0.10 L/s	9.8 Pa
3558	20 mm	0.6 m/s	2.17	0.10 L/s	7.8 Pa
3559	20 mm	0.6 m/s	2.20	0.10 L/s	46.0 Pa
3560	20 mm	0.6 m/s	2.20	0.10 L/s	46.0 Pa
3561	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	17.8 Pa
3562	20 mm	0.6 m/s	0.35	0.10 L/s	447.5 Pa
3563	50 mm	0.2 m/s	2.41	0.20 L/s	3.2 Pa
3564	20 mm	1.2 m/s	2.17	0.20 L/s	40.0 Pa



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3565	20 mm	1.2 m/s	2.17	0.20 L/s	31.3 Pa
3566	20 mm	1.2 m/s	2.20	0.20 L/s	128.5 Pa
3567	20 mm	1.2 m/s	2.20	0.20 L/s	184.2 Pa
3568	20 mm	0.6 m/s	0.02	0.10 L/s	15.3 Pa
3569	20 mm	0.6 m/s	0.32	0.10 L/s	23.6 Pa
3572	20 mm	0.6 m/s	0.05	0.10 L/s	512.6 Pa
3573	20 mm	0.6 m/s	0.35	0.10 L/s	445.3 Pa
3574	20 mm	1.2 m/s	2.42	0.20 L/s	706.2 Pa
3575	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	97.4 Pa
3576	20 mm	1.2 m/s	2.42	0.20 L/s	962.1 Pa
3578	40 mm	0.8 m/s	2.86	0.60 L/s	66.5 Pa
3579	40 mm	0.5 m/s	2.86	0.40 L/s	28.4 Pa
3581	40 mm	0.3 m/s	0.34	0.20 L/s	39.8 Pa
3582	40 mm	0.3 m/s	2.86	0.20 L/s	1.2 Pa
3587	20 mm	2.5 m/s	0.27	0.40 L/s	1276.3 Pa
3588	20 mm	1.2 m/s	0.27	0.20 L/s	296.9 Pa
3589	50 mm	0.8 m/s	3.45	1.00 L/s	169.0 Pa
3592	50 mm	0.8 m/s	3.45	1.00 L/s	525.7 Pa
3594	40 mm	0.5 m/s	3.45	0.40 L/s	13.0 Pa
3595	50 mm	0.8 m/s	2.49	1.00 L/s	114.5 Pa
3596	50 mm	1.1 m/s	2.41	1.30 L/s	125.8 Pa
3671	50 mm	1.3 m/s	2.41	1.50 L/s	120.9 Pa
3672	50 mm	1.3 m/s	2.48	1.50 L/s	96.9 Pa
3677	25 mm	0.8 m/s	-0.65	0.20 L/s	101.5 Pa
3678	25 mm	0.8 m/s	-0.68	0.20 L/s	454.7 Pa
3679	25 mm	0.8 m/s	-0.68	0.20 L/s	283.9 Pa
3680	25 mm	0.8 m/s	-0.65	0.20 L/s	101.5 Pa
3682	50 mm	0.3 m/s	-0.69	0.40 L/s	674.0 Pa
3683	25 mm	0.8 m/s	-0.65	0.20 L/s	101.5 Pa
3684	25 mm	0.8 m/s	-0.68	0.20 L/s	1720.3 Pa
3685	25 mm	0.8 m/s	-0.65	0.20 L/s	101.5 Pa
3686	25 mm	0.8 m/s	-0.68	0.20 L/s	808.8 Pa
3689	25 mm	0.8 m/s	-0.65	0.20 L/s	101.5 Pa
3690	25 mm	0.8 m/s	-0.68	0.20 L/s	988.2 Pa
3691	25 mm	0.8 m/s	-0.68	0.20 L/s	1040.1 Pa
3692	25 mm	1.6 m/s	-0.68	0.40 L/s	5907.1 Pa
3776	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	58.5 Pa
3777	20 mm	0.6 m/s	0.35	0.10 L/s	447.5 Pa
3782	50 mm	2.6 m/s	2.86	3.10 L/s	4206.7 Pa
3784	50 mm	2.3 m/s	2.86	2.70 L/s	496.9 Pa
3787	20 mm	1.8 m/s	2.62	0.30 L/s	6002.2 Pa
3789	20 mm	2.5 m/s	2.23	0.40 L/s	2177.5 Pa
3790	20 mm	2.5 m/s	2.21	0.40 L/s	294.6 Pa
3791	20 mm	2.5 m/s	2.23	0.40 L/s	615.1 Pa
3792	20 mm	2.5 m/s	2.21	0.40 L/s	164.4 Pa
3793	20 mm	2.5 m/s	2.87	0.40 L/s	1403.0 Pa
3802	20 mm	1.8 m/s	2.46	0.30 L/s	297.0 Pa
3803	20 mm	2.5 m/s	2.42	0.40 L/s	3079.9 Pa
3821	20 mm	1.2 m/s	0.68	0.20 L/s	336.1 Pa
3822	20 mm	1.2 m/s	2.62	0.20 L/s	110.4 Pa



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3824	20 mm	1.2 m/s	2.62	0.20 L/s	201.5 Pa
3825	20 mm	1.2 m/s	0.71	0.20 L/s	1649.6 Pa
3826	20 mm	1.2 m/s	2.62	0.20 L/s	96.4 Pa
3827	20 mm	1.2 m/s	2.62	0.20 L/s	235.6 Pa
3832	20 mm	1.8 m/s	2.66	0.30 L/s	394.7 Pa
3833	20 mm	1.2 m/s	0.71	0.20 L/s	1638.0 Pa
3834	20 mm	0.6 m/s	2.62	0.10 L/s	21.1 Pa
3835	20 mm	0.6 m/s	2.62	0.10 L/s	42.8 Pa
3836	20 mm	0.6 m/s	2.62	0.10 L/s	21.1 Pa
3837	20 mm	0.6 m/s	2.62	0.10 L/s	289.3 Pa
3845	50 mm	2.1 m/s	2.86	2.50 L/s	1222.5 Pa
3902	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	23.7 Pa
3903	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	41.7 Pa
3904	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	23.7 Pa
3905	20 mm	0.6 m/s	2.42	0.10 L/s	35.0 Pa



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Datos de Tuberías de Saneamiento Edificio			
Marca	Diámetro	Desfases	Unidades de aparatos
2647	40 mm	0.175 / -0.821	0
2649	40 mm	-0.884 / -0.946	0
2703	25 mm	2.998 / 2.988	0
3102	100 mm	-0.183 / -0.834	5
3105	100 mm	-1.029 / -1.043	5
3109	100 mm	-1.048 / -1.057	38
3110	32 mm	-0.700 / -0.898	2
3111	32 mm	-0.972 / -0.983	2
3113	100 mm	-1.023 / -1.043	33
3115	32 mm	0.422 / -0.563	1
3116	32 mm	-0.637 / -0.658	1
3117	32 mm	0.422 / -0.599	1
3123	32 mm	0.422 / -0.820	1
3127	100 mm	-0.979 / -0.996	25
3135	100 mm	-0.183 / -0.710	5
3136	100 mm	-0.905 / -0.913	5
3149	100 mm	-0.233 / -0.815	5
3153	100 mm	-0.183 / -0.792	5
3156	100 mm	-0.986 / -0.997	5
3159	100 mm	-1.001 / -1.003	30
3160	100 mm	-0.959 / -0.974	5
3163	32 mm	0.422 / -0.437	1
3164	32 mm	-0.511 / -0.528	1
3167	32 mm	-0.823 / -0.829	2
3169	40 mm	-0.245 / -0.249	2
3170	40 mm	-0.293 / -0.706	2
3171	100 mm	-0.866 / -0.873	9
3173	100 mm	-0.917 / -0.942	16
3178	32 mm	-0.902 / -0.908	2
3179	32 mm	0.406 / -0.838	1
3180	32 mm	-0.895 / -0.900	1
3181	32 mm	-0.893 / -0.901	1
3182	40 mm	-0.248 / -0.248	2
3183	40 mm	-0.311 / -0.815	2
3185	32 mm	-0.911 / -0.918	2
3187	100 mm	-0.954 / -0.974	20
3188	100 mm	-0.944 / -0.951	18
3233	100 mm	-0.856 / -0.864	7
3257	32 mm	0.422 / -0.789	1
3258	32 mm	-0.862 / -0.862	1
3259	100 mm	-0.898 / -0.914	11
3265	32 mm	-0.529 / -0.529	0
3267	32 mm	0.406 / -0.913	1
3268	32 mm	-0.970 / -0.970	1
3269	100 mm	-1.005 / -1.019	31
3270	100 mm	-0.833 / -0.841	12
3271	100 mm	-0.495 / -0.520	4



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3272	100 mm	-0.667 / -0.806	4
3273	100 mm	-0.495 / -0.508	4
3275	100 mm	-0.667 / -0.818	4
3276	100 mm	-0.495 / -0.511	4
3277	100 mm	-0.825 / -0.829	8
3278	32 mm	-0.529 / -0.547	1
3279	100 mm	-0.847 / -0.956	12
3280	100 mm	-1.061 / -1.080	68
3281	32 mm	-0.605 / -0.747	1
3282	100 mm	-0.876 / -0.895	10
3284	100 mm	-0.320 / -0.649	6
3285	100 mm	-0.962 / -1.055	30
3307	50 mm	-0.270 / -0.670	3
3309	100 mm	-0.794 / -0.819	6
3310	50 mm	-0.270 / -0.680	3
3312	50 mm	-0.774 / -0.781	3
3313	50 mm	-0.295 / -0.713	3
3314	50 mm	-0.791 / -0.793	9
3315	50 mm	-0.783 / -0.789	6
3320	100 mm	-0.834 / -0.921	18
3321	50 mm	-0.295 / -0.725	3
3322	50 mm	-0.804 / -0.806	3
3323	100 mm	-0.821 / -0.832	15
3449	40 mm	-0.513 / -0.714	0
3450	100 mm	-0.495 / -0.590	0
3451	40 mm	-0.723 / -0.723	0
3457	40 mm	-0.209 / -0.556	0
3478	40 mm	-0.015 / -0.568	0
3485	100 mm	-0.675 / -0.821	4
3487	100 mm	-0.665 / -0.670	4
3488	40 mm	0.051 / 0.048	0
3496	40 mm	-0.623 / -0.632	0
3505	40 mm	-0.633 / -0.642	0
3507	40 mm	-0.631 / -0.633	0
3508	40 mm	-0.619 / -0.621	0
3511	40 mm	-0.144 / -0.146	0
3710	25 mm	-0.285 / -0.432	2
3717	25 mm	-0.526 / -0.532	2
3719	100 mm	-0.650 / -0.711	7
3720	25 mm	-0.532 / -0.532	2
3721	25 mm	-0.532 / -0.532	2
3722	100 mm	-0.233 / -0.503	5
3796	100 mm	-1.148 / -1.159	20
3800	100 mm	-1.101 / -1.107	0
3872	100 mm	-1.084 / -1.097	68
3911	80 mm	3.261 / 3.193	5
3912	80 mm	3.545 / 3.340	5
3913	80 mm	3.186 / 3.085	10
3914	80 mm	3.545 / 3.240	5
3916	80 mm	3.505 / 3.086	5



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3918	80 mm	3.275 / 3.264	5
3919	80 mm	3.545 / 3.433	5
3921	100 mm	2.276 / -0.956	0
3922	100 mm	2.313 / -1.003	20
3924	80 mm	3.187 / 3.185	5
3926	80 mm	3.190 / 3.188	5
3928	80 mm	3.083 / 3.083	10
3935	80 mm	2.755 / 2.701	0
3936	80 mm	2.583 / 2.546	0
3937	80 mm	2.542 / 2.510	0
3949	80 mm	2.968 / 2.873	5
3951	80 mm	3.036 / 3.001	0
3952	80 mm	3.505 / 3.483	5
3954	80 mm	3.505 / 3.363	5
3958	80 mm	3.505 / 3.480	5
3959	80 mm	3.362 / 3.346	5
3960	80 mm	3.232 / 3.105	5
3961	80 mm	3.365 / 3.343	5
3965	80 mm	3.235 / 3.235	5
3966	80 mm	3.302 / 3.279	5
3967	80 mm	3.226 / 3.222	5
3968	80 mm	3.102 / 3.087	10
3970	80 mm	2.715 / 2.617	10
3978	80 mm	3.505 / 3.461	5
3982	80 mm	3.343 / 3.248	5
3983	80 mm	3.159 / 3.115	10
3985	80 mm	2.996 / 2.952	10
3986	80 mm	3.043 / 3.039	10
3987	80 mm	2.875 / 2.872	10
3988	80 mm	2.997 / 2.967	10
3989	80 mm	2.889 / 2.775	10
3995	80 mm	2.615 / 2.581	20
3998	80 mm	2.579 / 2.547	20




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Datos de Tuberías de Saneamiento Nivel 1			
Marca	Diámetro	Desfases	Unidades de aparatos
Sanitario			
3911	80 mm	3.261 / 3.193	5
3912	80 mm	3.545 / 3.340	5
3913	80 mm	3.186 / 3.085	10
3914	80 mm	3.545 / 3.240	5
3916	80 mm	3.505 / 3.086	5
3918	80 mm	3.275 / 3.264	5
3919	80 mm	3.545 / 3.433	5
3924	80 mm	3.187 / 3.185	5
3926	80 mm	3.190 / 3.188	5
3928	80 mm	3.083 / 3.083	10
3949	80 mm	2.968 / 2.873	5
3952	80 mm	3.505 / 3.483	5
3954	80 mm	3.505 / 3.363	5
3958	80 mm	3.505 / 3.480	5
3959	80 mm	3.362 / 3.346	5
3960	80 mm	3.232 / 3.105	5
3961	80 mm	3.365 / 3.343	5
3965	80 mm	3.235 / 3.235	5
3966	80 mm	3.302 / 3.279	5
3967	80 mm	3.226 / 3.222	5
3968	80 mm	3.102 / 3.087	10
3970	80 mm	2.715 / 2.617	10
3978	80 mm	3.505 / 3.461	5
3982	80 mm	3.343 / 3.248	5
3983	80 mm	3.159 / 3.115	10
3985	80 mm	2.996 / 2.952	10
3986	80 mm	3.043 / 3.039	10
3987	80 mm	2.875 / 2.872	10
3988	80 mm	2.997 / 2.967	10
3989	80 mm	2.889 / 2.775	10
3995	80 mm	2.615 / 2.581	20
3998	80 mm	2.579 / 2.547	20



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Datos de Tuberías de Saneamiento Urbanización			
Marca	Diámetro	Desfases	Elevación invertida
Sanitario			
3583	125 mm	-2.622 / -2.751	-2.75
3585	125 mm	-1.561 / -1.579	-1.58
3598	125 mm	-2.005 / -2.210	-2.21
3616	125 mm	-2.216 / -2.436	-2.44
3653	125 mm	-2.566 / -2.615	-2.62
3667	125 mm	-2.442 / -2.560	-2.56
3668	150 mm	-1.698 / -1.698	-1.71
3673	150 mm	-2.205 / -2.237	-2.25
3703	125 mm	-1.266 / -1.266	-1.27
3716	125 mm	-0.882 / -0.953	-0.95
3718	125 mm	-1.813 / -1.929	-1.93
3753	125 mm	-1.360 / -1.581	-1.58
3755	125 mm	-1.587 / -1.807	-1.81
3757	125 mm	-1.936 / -1.972	-1.97
3759	125 mm	-1.978 / -2.119	-2.12
3761	125 mm	-0.957 / -0.957	-0.96
3762	125 mm	-0.958 / -0.958	-0.96
3763	125 mm	-1.001 / -1.001	-1.00
3766	150 mm	-1.638 / -1.660	-1.67
3768	150 mm	-2.275 / -2.349	-2.36
3769	150 mm	-2.244 / -2.269	-2.28
3770	150 mm	-1.667 / -1.839	-1.85
3773	125 mm	-0.871 / -0.906	-0.91
3774	125 mm	-1.412 / -1.555	-1.56
3775	125 mm	-1.573 / -1.599	-1.60
3778	125 mm	-1.572 / -1.673	-1.67
3783	125 mm	-1.130 / -1.130	-1.13
3785	125 mm	-0.972 / -0.972	-0.97
3786	125 mm	-0.975 / -0.975	-0.98
3788	125 mm	-2.125 / -2.151	-2.15
3794	125 mm	-0.901 / -0.924	-0.93
3795	125 mm	-0.922 / -0.922	-0.92
3842	100 mm	-1.092 / -1.119	-1.12
3843	100 mm	-1.126 / -1.417	-1.42
3844	100 mm	-1.424 / -1.555	-1.56
3852	100 mm	-1.573 / -1.684	-1.68
3873	100 mm	-1.562 / -1.578	-1.58



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



PROYECTO DE EJECUCIÓN
DE RESTAURANTE Y VENTA
DE PLATOS PREPARADOS
BURGER KING TARIFA

ANEXO JUSTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO
DB-HE AHORRO DE ENERGÍA

P.I. LA VEGA
C/ LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
TARIFA (CÁDIZ)

PROMOTOR: RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
C.I.F.: B-11539574

TÉCNICOS REDACTORES DEL PROYECTO:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADA 12029 C.O.G.I.T.I.SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES

ARQUITECTO COLEGIADO 6445 COAS SEVILLA



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



CERTIFICADO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA DE EDIFICIOS

IDENTIFICACIÓN DEL EDIFICIO O DE LA PARTE QUE SE CERTIFICA:

Nombre del edificio	Proyecto de ejecución de Restaurante Burguer King y zona de aparcamientos		
Dirección	C/Linea De La Concepción - - - - -		
Municipio	Tarifa	Código Postal	11380
Provincia	Cádiz	Comunidad Autónoma	Andalucía
Zona climática	A3	Año construcción	Posterior a 2013
Normativa vigente (construcción / rehabilitación)	CTE HE 2013		
Referencia/s catastral/es	4803116TE6940S0001PK		

Tipo de edificio o parte del edificio que se certifica:

<input checked="" type="checkbox"/> Edificio de nueva construcción	<input type="checkbox"/> Edificio Existente
<input type="checkbox"/> Vivienda <input type="checkbox"/> Unifamiliar <input type="checkbox"/> Bloque <input type="checkbox"/> Bloque completo <input type="checkbox"/> Vivienda individual	<input checked="" type="checkbox"/> Terciario <input checked="" type="checkbox"/> Edificio completo <input type="checkbox"/> Local

DATOS DEL TÉCNICO CERTIFICADOR:

Nombre y Apellidos	Clemente Porras Funes	NIF/NIE	24196897T
Razón social	Arquitecto	NIF	-
Domicilio	Sportalajarafe 119 - - - - -		
Municipio	Tomares	Código Postal	41910
Provincia	Sevilla	Comunidad Autónoma	Andalucía
e-mail:	cporrasf@gmail.com	Teléfono	651843448
Titulación habilitante según normativa vigente	Arquitecto		
Procedimiento reconocido de calificación energética utilizado y versión:	HU CTE-HE y CEE Versión 1.0.1564.1124, de fecha 3-mar-2017		

CALIFICACIÓN ENERGÉTICA OBTENIDA:

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA NO RENOVABLE (kWh/m ² ·año)	EMISIONES DE DIÓXIDO DE CARBONO (kgCO ₂ /m ² ·año)
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><183.18 A</p> <p>183.18-297 B</p> <p>297.67-457.9 C</p> <p>457.96-595.34 D</p> <p>595.34-732.73 E</p> <p>732.73-915.91 F</p> <p>=>915.91 G</p> </div> <div style="width: 5%; font-size: 2em;">}</div> <div style="width: 45%;"> <p style="font-size: 1.5em; color: green;">196.06 B</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><27.13 A</p> <p>27.13-44.0 B</p> <p>44.09-67.83 C</p> <p>67.83-88.18 D</p> <p>88.18-108.53 E</p> <p>108.53-135.66 F</p> <p>=>135.66 G</p> </div> <div style="width: 5%; font-size: 2em;">}</div> <div style="width: 45%;"> <p style="font-size: 1.5em; color: green;">28.38 B</p> </div> </div>

El técnico abajo firmante declara responsablemente que ha realizado la certificación energética del edificio o de la parte que se certifica de acuerdo con el procedimiento establecido por la normativa vigente y que son ciertos los datos que figuran en el presente documento, y sus anexos:

Fecha 24/05/2020

Firma del técnico certificador:

- Anexo I.** Descripción de las características energéticas del edificio.
- Anexo II.** Calificación energética del edificio.
- Anexo III.** Recomendaciones para la mejora de la eficiencia energética.
- Anexo IV.** Pruebas, comprobaciones e inspecciones realizadas por el técnico certificador.

Registro del Organismo Territorial Competente:

Fecha de generación del documento 24/05/2020
 Ref. Catastral 4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



ANEXO I

DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS ENERGÉTICAS DEL EDIFICIO

En este apartado se describen las características energéticas del edificio, envolvente térmica, instalaciones, condiciones de funcionamiento y ocupación y demás datos utilizados para obtener la calificación energética del edificio.

1. SUPERFICIE, IMAGEN Y SITUACIÓN

Superficie habitable (m ²)	378.65
--	--------

Imagen del edificio	Plano de situación

2. ENVOLVENTE TÉRMICA

Cerramientos opacos

Nombre	Tipo	Superficie (m ²)	Transmitancia (W/m ² K)	Modo de obtención
CERRAMIENTOS	Fachada	80.75	0.46	Usuario
CERRAMIENTOS	Fachada	57.79	0.46	Usuario
CERRAMIENTOS	Fachada	107.31	0.46	Usuario
CERRAMIENTOS	Fachada	2.96	0.46	Usuario
FORJADOS	Suelo	378.65	3.93	Usuario
CUBIERTAS	Cubierta	378.65	0.57	Usuario
METALICOS	Fachada	10.69	5.87	Usuario
METALICOS	Fachada	7.09	5.87	Usuario
METALICOS	Fachada	8.54	5.87	Usuario

Huecos y lucernarios

Nombre	Tipo	Superficie (m ²)	Transmitancia (W/m ² K)	Factor Solar	Modo de obtención transmitancia	Modo de obtención factor solar
MURO CORTINA	Hueco	63.56	3.03	0.63	Usuario	Usuario
MURO CORTINA	Hueco	43.71	3.03	0.63	Usuario	Usuario
MURO CORTINA	Hueco	50.17	3.03	0.63	Usuario	Usuario
PUERTAS	Hueco	3.88	5.70	0.16	Usuario	Usuario
VENTANAS	Hueco	3.12	2.91	0.65	Usuario	Usuario

3. INSTALACIONES TÉRMICAS

Generadores de calefacción

Fecha de generación del documento

24/05/2020

Ref. Catastral

4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Generadores de calefacción

Nombre	Tipo	Potencia nominal (kW)	Rendimiento Estacional (%)	Tipo de Energía	Modo de obtención
SIS_EQ1_EQ_ED_UnidadExterior-ARUM180LTE5	Unidad exterior en expansión directa	56.70	163.00	ElectricidadPeninsular	Usuario
SIS1_EQ2_EQ_ED_UnidadExterior-ARUM180LTE5	Unidad exterior en expansión directa	56.70	163.00	ElectricidadPeninsular	Usuario
TOTALES		113.40			

Generadores de refrigeración

Nombre	Tipo	Potencia nominal (kW)	Rendimiento Estacional (%)	Tipo de Energía	Modo de obtención
SIS_EQ1_EQ_ED_UnidadExterior-ARUM180LTE5	Unidad exterior en expansión directa	50.40	327.00	ElectricidadPeninsular	Usuario
SIS1_EQ2_EQ_ED_UnidadExterior-ARUM180LTE5	Unidad exterior en expansión directa	50.40	327.00	ElectricidadPeninsular	Usuario
TOTALES		100.80			

Instalaciones de Agua Caliente Sanitaria

Demanda diaria de ACS a 60° C (litros/día)	8.00
---	------

Nombre	Tipo	Potencia nominal (kW)	Rendimiento Estacional (%)	Tipo de Energía	Modo de obtención
SIS2_EQ1_EQ_ED_AireAgua_BDC-ACS-HIDROKIT	Expansión directa bomba de calor aire-agua	25.20	582.00	ElectricidadPeninsular	Usuario

4. INSTALACIÓN DE ILUMINACION

Nombre del espacio	Potencia instalada (W/m²)	VEEI (W/m²100lux)	Iluminancia media (lux)
P01_E01	27.61	4.55	98.90

5. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y OCUPACIÓN

Espacio	Superficie (m²)	Perfil de uso
P01_E01	378.65	noresidencial-8h-media

6. ENERGÍAS RENOVABLES

Térmica

Nombre	Consumo de Energía Final, cubierto en función del servicio asociado (%)			Demanda de ACS cubierta (%)
	Calefacción	Refrigeración	ACS	
Sistema solar térmico	-	-	-	0.00
TOTALES	0	0	0	0.00

Eléctrica

Nombre	Energía eléctrica generada y autoconsumida (kWh/año)
Panel fotovoltaico	0.00

Fecha de generación del documento

24/05/2020

Ref. Catastral

4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Fecha de generación del documento

24/05/2020

Ref. Catastral

4803116TE6940S0001PK



Página 4 de 7

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



ANEXO II CALIFICACIÓN ENERGÉTICA DEL EDIFICIO

Zona climática	A3	Uso	CertificacionVerificacionNuevo
-----------------------	----	------------	--------------------------------

1. CALIFICACIÓN ENERGÉTICA DEL EDIFICIO EN EMISIONES

INDICADOR GLOBAL	INDICADORES PARCIALES			
	CALEFACCIÓN		ACS	
	<i>Emisiones calefacción</i> (kgCO ₂ /m ² año)	B	<i>Emisiones ACS</i> (kgCO ₂ /m ² año)	D
	1.37		0.08	
<i>Emisiones globales</i> (kgCO ₂ /m ² año) ¹	REFRIGERACIÓN		ILUMINACIÓN	
	<i>Emisiones refrigeración</i> (kgCO ₂ /m ² año)	A	<i>Emisiones iluminación</i> (kgCO ₂ /m ² año)	B
	4.03		22.90	

La calificación global del edificio se expresa en términos de dióxido de carbono liberado a la atmósfera como consecuencia del consumo energético del mismo.

	kgCO ₂ /m ² .año	kgCO ₂ /año
<i>Emisiones CO₂ por consumo eléctrico</i>	14.99	5677.58
<i>Emisiones CO₂ por combustibles fósiles</i>	2.54	962.25

2. CALIFICACIÓN ENERGÉTICA DEL EDIFICIO EN CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA NO RENOVABLE

Por energía primaria no renovable se entiende la energía consumida por el edificio procedente de fuentes no renovables que no ha sufrido ningún proceso de conversión o transformación.

INDICADOR GLOBAL	INDICADORES PARCIALES			
	CALEFACCIÓN		ACS	
	<i>Energía primaria no renovable calefacción</i> (kWh/m ² año)	C	<i>Energía primaria no renovable ACS</i> (kWh/m ² año)	D
	8.07		0.47	
<i>Consumo global de energía primaria no renovable</i> (kWh/m ² año) ¹	REFRIGERACIÓN		ILUMINACIÓN	
	<i>Energía primaria no renovable refrigeración</i> (kWh/m ² año)	A	<i>Energía primaria no renovable iluminación</i> (kWh/m ² año)	B
	23.81		163.71	

3. CALIFICACIÓN PARCIAL DE LA DEMANDA ENERGÉTICA DE CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN

La demanda energética de calefacción y refrigeración es la energía necesaria para mantener las condiciones internas de confort del edificio.

DEMANDA DE CALEFACCIÓN	DEMANDA DE REFRIGERACIÓN
<i>Demanda de calefacción</i> (kWh/m ² año)	<i>Demanda de refrigeración</i> (kWh/m ² año)

¹El indicador global es resultado de la suma de los indicadores parciales más el valor del indicador para consumos auxiliares, si los hubiera (sólo ed. terciarios, ventilación, bombeo, etc...). La energía eléctrica autoconsumida se descuenta únicamente del indicador global, no así de los valores parciales.

Fecha de generación del documento

24/05/2020

Ref. Catastral

4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



ANEXO III

RECOMENDACIONES PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

CALIFICACIÓN ENERGÉTICA GLOBAL

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA NO RENOVABLE (kWh/m ² ·año)	EMISIONES DE DIÓXIDO DE CARBONO (kgCO ₂ /m ² ·año)
<div style="background-color: #28a745; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;"><183.18 A</div> <div style="background-color: #20a99e; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">183.18-297 B</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">297.67-457.9 C</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">457.96-595.34 D</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">595.34-732.73 E</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">732.73-915.91 F</div> <div style="background-color: #dc3545; color: white; padding: 2px;">=>915.91 G</div>	<div style="background-color: #28a745; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;"><27.13 A</div> <div style="background-color: #20a99e; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">27.13-44.0 B</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">44.09-67.83 C</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">67.83-88.18 D</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">88.18-108.53 E</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">108.53-135.66 F</div> <div style="background-color: #dc3545; color: white; padding: 2px;">=>135.66 G</div>

CALIFICACIONES ENERGÉTICAS

DEMANDA DE CALEFACCIÓN (kWh/m ² ·año)	DEMANDA DE REFRIGERACIÓN (kWh/m ² ·año)
<div style="background-color: #28a745; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;"><0.94 A</div> <div style="background-color: #20a99e; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">0.94-1.53 B</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">1.53-2.36 C</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">2.36-3.07 D</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">3.07-3.78 E</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">3.78-4.72 F</div> <div style="background-color: #dc3545; color: white; padding: 2px;">=>4.72 G</div>	<div style="background-color: #28a745; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;"><30.26 A</div> <div style="background-color: #20a99e; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">30.26-49.1 B</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">49.18-75.66 C</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">75.66-98.36 D</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">98.36-121.06 E</div> <div style="background-color: #ffc107; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">121.06-151.32 F</div> <div style="background-color: #dc3545; color: white; padding: 2px;">=>151.32 G</div>

ANÁLISIS TÉCNICO

Indicador	Calefacción		Refrigeración		ACS		Iluminación		Total	
	Valor	% respecto al anterior	Valor	% respecto al anterior	Valor	% respecto al anterior	Valor	% respecto al anterior	Valor	% respecto al anterior
Consumo Energía primaria (kWh/m ² ·año)										
Consumo Energía final (kWh/m ² ·año)										
Emisiones de CO ₂ (kgCO ₂ /m ² ·año)										
Demanda (kWh/m ² ·año)										

Nota: Los indicadores energéticos anteriores están calculados en base a coeficientes estándar de operación y funcionamiento del edificio, por lo que solo son válidos a efectos de su calificación energética. Para el análisis económico de las medidas de ahorro y eficiencia energética, el técnico certificador deberá utilizar las condiciones reales y datos históricos de consumo del edificio.

DESCRIPCIÓN DE MEDIDA DE MEJORA

Características técnicas de la medida (modelo de equipos, materiales, parámetros característicos)

Coste estimado de la medida

Otros datos de interés

Fecha de generación del documento

24/05/2020

Ref. Catastral

4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



ANEXO IV

PRUEBAS, COMPROBACIONES E INSPECCIONES REALIZADAS POR EL TÉCNICO CERTIFICADOR

Se describen a continuación las pruebas, comprobaciones e inspecciones llevadas a cabo por el técnico certificador durante el proceso de toma de datos y de calificación de la eficiencia energética del edificio, con la finalidad de establecer la conformidad de la información de partida contenida en el certificado de eficiencia energética.

Fecha de realización de la visita del técnico certificador

24/05/20

Fecha de generación del documento

24/05/2020

Ref. Catastral

4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



VERIFICACIÓN DE REQUISITOS DE CTE-HE0 Y HE1

Nueva construcción o ampliación, en usos distintos al residencial

IDENTIFICACIÓN DEL EDIFICIO O DE LA PARTE QUE SE VERIFICA:

Nombre del edificio	Proyecto de ejecución de Restaurante Burguer King y zona de aparcamientos		
Dirección	C/Linea De La Concepción - - - - -		
Municipio	Tarifa	Código Postal	11380
Provincia	Cádiz	Comunidad Autónoma	Andalucía
Zona climática	A3	Año construcción	Posterior a 2013
Normativa vigente (construcción / rehabilitación)	CTE HE 2013		
Referencia/s catastral/es	4803116TE6940S0001PK		

Tipo de edificio o parte del edificio que se certifica:

<input checked="" type="checkbox"/> Edificio de nueva construcción	<input type="checkbox"/> Edificio Existente
<input type="checkbox"/> Vivienda <input type="checkbox"/> Unifamiliar <input type="checkbox"/> Bloque <input type="checkbox"/> Bloque completo <input type="checkbox"/> Vivienda individual	<input checked="" type="checkbox"/> Terciario <input checked="" type="checkbox"/> Edificio completo <input type="checkbox"/> Local

DATOS DEL TÉCNICO VERIFICADOR:

Nombre y Apellidos	Clemente Porras Funes	NIF/NIE	24196897T
Razón social	Arquitecto	NIF	-
Domicilio	Sportalajarafe 119 - - - - -		
Municipio	Tomares	Código Postal	41910
Provincia	Sevilla	Comunidad Autónoma	Andalucía
e-mail:	cporrasf@gmail.com	Teléfono	651843448
Titulación habilitante según normativa vigente	Arquitecto		
Procedimiento reconocido de calificación energética utilizado y versión:	HU CTE-HE y CEE Versión 1.0.1564.1124, de fecha 3-mar-2017		

Porcentaje de ahorro sobre la demanda energética conjunta* de calefacción y de refrigeración para 0,80 ren/h**

Ahorro alcanzado (%)	<input type="text" value="40.28"/>	Ahorro mínimo (%)	<input type="text" value="15.00"/>	<input type="text" value="Sí cumple"/>
$D_{ca(0,80),O}$	<input type="text" value="4.73"/> kWh/m ² año	$D_{ca(0,80),R}$	<input type="text" value="1.64"/> kWh/m ² año	
$D_{ref(0,80),O}$	<input type="text" value="43.25"/> kWh/m ² año	$D_{ref(0,80),R}$	<input type="text" value="81.38"/> kWh/m ² año	
$D_{G(0,80),O}$	<input type="text" value="35.00"/> kWh/m ² año	$D_{G(0,80),R}$	<input type="text" value="58.61"/> kWh/m ² año	

Consumo de energía primaria no renovable**

Calificación (C_{ep})	<input type="text" value="B"/>	Calificación mínima (C_{ep})	<input type="text" value="B"/>	<input type="text" value="Sí cumple"/>
C_{ep}	<input type="text" value="196.06"/> kWh/m ² año	$C_{ep,B-C}$	<input type="text" value="297.67"/> kWh/m ² año	

Ahorro mínimo: Porcentaje de ahorro mínimo de la demanda energética conjunta respecto al edificio de referencia según la tabla 2.2 del apartado 2.2.1.1.2 de la sección HE1

$D_{ca(0,80),O}$	Demanda energética de calefacción del edificio objeto para 0,80 ren/hora
$D_{ref(0,80),O}$	Demanda energética de refrigeración del edificio objeto para 0,80 ren/h
$D_{G(0,80),O}$	Demanda energética conjunta de calefacción y refrigeración del edificio objeto para 0,80 ren/h
$D_{ca(0,80),R}$	Demanda energética de calefacción del edificio de referencia para 0,80 ren/hora
$D_{ref(0,80),R}$	Demanda energética de refrigeración del edificio de referencia para 0,80 ren/h
$D_{G(0,80),R}$	Demanda energética conjunta de calefacción y refrigeración del edificio de referencia para 0,80 ren/h

Fecha: 24/05/2020

Ref. Catastral: 4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación: a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación: <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos: Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



C_{ep} Consumo de energía primaria no renovable del edificio objeto
C_{ep,B-C} Valor máximo de consumo de energía primaria no renovable para la clase B

*La demanda energética conjunta de calefacción y refrigeración se obtiene como suma ponderada de la demanda energética de calefacción (Dcal) y la demanda energética de refrigeración (Dref). La expresión que permite obtener la demanda energética conjunta para edificios situados en territorio peninsular es $DG = Dcal + 0,70 \cdot Dref$ mientras que en territorio extrapeninsular es $DG = Dcal + 0,85 \cdot Dref$.

**Esta aplicación únicamente permite, para el caso expuesto, la comprobación de las exigencias del apartado 2.2.1.1.2 de la sección DB-HE1. Se recuerda que otras exigencias de la sección DB-HE1 que resulten de aplicación deben asimismo verificarse, así como el resto de las secciones del DB-HE

El técnico verificador abajo firmante certifica que ha realizado la verificación del edificio o de la parte que se verifica de acuerdo con el procedimiento establecido por la normativa vigente y que son ciertos los datos que figuran en el presente documento, y sus anexos:

Fecha 24/05/2020


Firma del técnico verificador


Anexo I. Descripción de las características energéticas del edificio.

Registro del Organo Territorial Competente:

Fecha 24/05/2020
Ref. Catastral 4803116TE6940S0001PK



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



ANEXO I

DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS ENERGÉTICAS DEL EDIFICIO

En este apartado se describen las características energéticas del edificio, envolvente térmica, instalaciones, condiciones de funcionamiento y ocupación y demás datos utilizados para obtener la calificación energética del edificio

1. SUPERFICIE, IMAGEN Y SITUACIÓN

Superficie habitable (m ²)	378.65
--	--------

Imagen del edificio	Plano de situación

2. ENVOLVENTE TÉRMICA

Cerramientos opacos

Nombre	Tipo	Superficie (m ²)	Transmitancia (W/m ² K)	Modo de obtención
CERRAMIENTOS	Fachada	80.75	0.46	Usuario
CERRAMIENTOS	Fachada	57.79	0.46	Usuario
CERRAMIENTOS	Fachada	107.31	0.46	Usuario
CERRAMIENTOS	Fachada	2.96	0.46	Usuario
FORJADOS	Suelo	378.65	3.93	Usuario
CUBIERTAS	Cubierta	378.65	0.57	Usuario
METALICOS	Fachada	10.69	5.87	Usuario
METALICOS	Fachada	7.09	5.87	Usuario
METALICOS	Fachada	8.54	5.87	Usuario

Huecos y lucernarios

Nombre	Tipo	Superficie (m ²)	Transmitancia (W/m ² K)	Factor Solar	Modo de obtención transmitancia	Modo de obtención factor solar
MURO CORTINA	Hueco	63.56	3.03	0.63	Usuario	Usuario
MURO CORTINA	Hueco	43.71	3.03	0.63	Usuario	Usuario
MURO CORTINA	Hueco	50.17	3.03	0.63	Usuario	Usuario
PUERTAS	Hueco	3.88	5.70	0.16	Usuario	Usuario
VENTANAS	Hueco	3.12	2.91	0.65	Usuario	Usuario

3. INSTALACIONES TÉRMICAS

Generadores de calefacción

Fecha 24/05/2020
Ref. Catastral 4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Generadores de calefacción

Nombre	Tipo	Potencia nominal (kW)	Rendimiento Estacional (%)	Tipo de Energía	Modo de obtención
SIS_EQ1_EQ_ED_UnidadExterior-ARUM180LTE5	Unidad exterior en expansión directa	56.70	163.00	ElectricidadPeninsular	Usuario
SIS1_EQ2_EQ_ED_UnidadExterior-ARUM180LTE5	Unidad exterior en expansión directa	56.70	163.00	ElectricidadPeninsular	Usuario

Generadores de refrigeración

Nombre	Tipo	Potencia Nominal (kW)	Rendimiento Estacional (%)	Tipo energía	Modo de obtención
SIS_EQ1_EQ_ED_UnidadExterior-ARUM180LTE5	Unidad exterior en expansión directa	50.40	327.00	ElectricidadPeninsular	Usuario
SIS1_EQ2_EQ_ED_UnidadExterior-ARUM180LTE5	Unidad exterior en expansión directa	50.40	327.00	ElectricidadPeninsular	Usuario

Instalaciones de Agua Caliente Sanitaria

Nombre	Tipo	Potencia Nominal (kW)	Rendimiento Estacional (%)	Tipo energía	Modo de obtención
SIS2_EQ1_EQ_ED_AireAgua_BDC-ACS-HIDROKIT	Expansión directa bomba de calor aire-agua	25.20	582.00	ElectricidadPeninsular	Usuario

4. INSTALACIÓN DE ILUMINACION

Nombre del espacio	Potencia instalada (W/m ²)	VEEI (W/m ² 100lux)	Iluminancia media (lux)
P01_E01	27.61	4.55	98.90

5. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y OCUPACIÓN

Espacio	Superficie (m ²)	Perfil de uso
P01_E01	378.65	noresidencial-8h-media

Fecha 24/05/2020
Ref. Catastral 4803116TE6940S0001PK



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



MEMORIA DE ACTIVIDAD DE RESTAURANTE Y VENTA DE PLATOS PREPARADOS BURGER

Rev 02 mayo 2020



P.I. LA VEGA
C/ LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
TARIFA (CÁDIZ)

PROMOTOR: **RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.**

C.I.F.: **B-11539574**

Referencias Catastrales:

PARCELA 15: 4803115TE6940S0001QK
PARCELA 16: 4803116TE6940S0001PK
PARCELA 17: 4803117TE6940S0001LK
PARCELA 25: 4803125TE6940S0001KK
PARCELA 26: 4803126TE6940S0001RK

TÉCNICOS REDACTORES DEL PROYECTO:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADA 12029 C.O.G.I.T.I.SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES

ARQUITECTO COLEGIADO 6445 COAS SEVILLA



COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA
VERIFICACIÓN DE INTEGRIDAD: <http://colegioitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Contenido

1.	IDENTIFICACIÓN: TITULAR, EMPLAZAMIENTO Y OBJETO.....	5
1.1.	TITULAR.....	5
1.2.	EMPLAZAMIENTO	5
1.3.	OBJETO.....	5
2.	CONDICIONES URBANÍSTICAS	6
2.1.	EMPLAZAMIENTO GEOGRÁFICO, VIARIO Y ACCESOS.....	6
2.2.	USO CARACTERÍSTICO.....	8
2.3.	RELACIÓN CON EL ENTORNO.....	9
2.4.	DESCRIPCIÓN DE LA GEOMETRÍA DEL EDIFICIO.....	9
2.5.	TABLA JUSTIFICATIVA DE PARÁMETROS URBANÍSTICOS.....	11
3.	PROCESO PRODUCTIVO DE LA ACTIVIDAD	14
3.1.	CONSUMOS, PRODUCCIÓN Y OCUPACIÓN.....	14
3.2.	MAQUINARIA.....	14
3.3.	CONDICIONES HIGIÉNICO-SANITARIAS.....	16
3.3.1.	ASEOS Y VESTUARIOS.....	16
3.3.2.	AGUA CALIENTE SANITARIA	16
3.3.3.	VERTIDO DE AGUAS RESIDUALES.....	16
3.3.4.	VERTIDO DE RESIDUOS SÓLIDOS	17
3.3.5.	FONTANERÍA Y SANEAMIENTO	18
3.3.6.	EMISIONES A LA ATMÓSFERA.....	18
3.4.	INSTALACIONES.....	21
3.4.1.	INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN.....	21
3.4.2.	SISTEMA DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA	23
4.	CUMPLIMIENTO DEL CTE-DB S.I Y S.U.A.	25
4.1.	JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL DB-SI	25
4.2.	JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DB-SUA	25
5.	JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES ACÚSTICAS.....	26
5.1.	DESCRIPCIÓN DEL TIPO DE ACTIVIDAD, UBICACIÓN Y HORARIO PREVISTO.....	27
5.2.	DESCRIPCIÓN DEL LOCAL	27
5.3.	IDENTIFICACIÓN DE LOS FOCOS DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA	29
5.3.1.	RUIDO PROCEDENTE DEL RESTAURANTE	29
5.3.2.	RUIDO PROCEDENTE DE LOS EQUIPOS UBICADOS EN CUBIERTA	30
5.3.3.	RUIDO PROCEDENTE DEL TRÁFICO ASOCIADO A LA ACTIVIDAD	30
5.3.4.	VALORACIÓN CONJUNTA DE LOS FOCOS RUIDOSOS	32
5.4.	DESCRIPCIÓN DE LOS AISLAMIENTOS.....	33

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



5.4.1.	ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS DEL LOCAL.....	33
5.4.2.	AISLAMIENTOS IMPLEMENTADOS.....	34
5.5.	MEDIDAS CORRECTORAS.....	35
5.6.	CONCLUSIÓN.....	35
6.	CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES HIGIÉNICO SANITARIAS	36
6.1.	REGLAMENTO CE 852/2004.....	36
6.1.1.	PRÁCTICAS DE HIGIENE QUE SE LLEVARÁN A CABO	36
6.1.2.	CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	37
6.1.3.	SISTEMA DE AUTOCONTROL.....	37
6.2.	CONDICIONES DE HIGIENE RD 3484/2000. NORMAS HIGIÉNICAS PARA LA ELABORACIÓN, DISTRIBUCIÓN Y COMERCIO DE COMIDAS PREPARADAS.....	37
6.2.1.	OBJETO.....	37
6.2.2.	APLICACIÓN.....	38
6.2.3.	CONDICIONES DE LOS ESTABLECIMIENTOS.....	38
6.2.4.	REQUISITOS PARA LAS COMIDAS PREPARADAS	38
6.2.5.	CONDICIONES DEL ALMACENAMIENTO, CONSERVACIÓN, TRANSPORTE Y CONSUMO.....	38
6.2.6.	ENVASADO	39
6.2.7.	ETIQUETADO	39
7.	CUMPLIMIENTO DE OTROS REGLAMENTOS Y DISPOSICIONES.....	40
7.1.	NORMAS HIGIÉNICO SANITARIAS Y DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.....	40
7.2.	MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS.....	42
7.3.	PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS SEGÚN EL RD 105/2008. RESIDUOS EN LA CONSTRUCCIÓN 45	
7.3.1.	ANTECEDENTES.....	45
7.3.2.	ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA	45
7.3.3.	MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE RESIDUOS EN LA OBRA	46
7.3.4.	OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS RESIDUOS QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA	47
7.3.5.	MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE LOS RESIDUOS EN OBRA	47
7.3.6.	PRESCRIPCIONES DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL PROYECTO	48
7.3.7.	VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA OBRA.....	48
7.3.8.	GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.....	48
7.4.	RESIDUOS GENERADOS POR LA ACTIVIDAD	49

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





8. CONCLUSIONES..... 51

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 4

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

1. IDENTIFICACIÓN: TITULAR, EMPLAZAMIENTO Y OBJETO

1.1. TITULAR

Este proyecto se redacta por encargo del promotor del proyecto:

- RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
- C.I.F: B-11539574
- Domicilio social: C/ Sol, 4- B El Puerto de Santa María (Cádiz) 11500

1.2. EMPLAZAMIENTO

La localización del proyecto es en P.I. La Vega perteneciente al P.P. S1 La Vega de Tarifa.

1.3. OBJETO

El objeto del presente documento es la descripción y justificación de las condiciones exigidas para que se conceda la Calificación Ambiental y Licencia de Apertura para la instalación de la actividad de Restaurante y venta de platos preparados Burger King.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



2. CONDICIONES URBANÍSTICAS

2.1. EMPLAZAMIENTO GEOGRÁFICO, VIARIO Y ACCESOS

La localización del proyecto es en P.I. La Vega perteneciente al P.P. S1 La Vega de Tarifa.

Se trata de una parcela rodeada en su totalidad por vial público existente, siendo sus límites los siguientes:

- Al norte linda con parcela sin edificar.
- Al este linda con vial C/ Castellar de la Frontera.
- Al sur linda con parcela construída donde se ubica C.C Día.
- Al oeste linda con vial C/ Línea de la Concepción.



Como se ha dicho anteriormente, la superficie total de la parcela es de 1.679 m² respondiendo a la siguiente implantación.

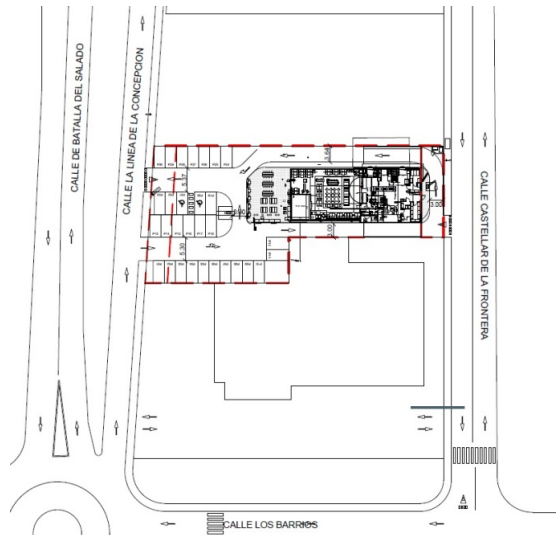
YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





El acceso a la parcela se produce a través del vial público C/ Línea de la Concepción y salida al mismo vial.

El acceso al local se realiza directamente desde fachadas y desde el aparcamiento de la parcela, a través de los acerados y los accesos a la plataforma del edificio.

El carril de entrada por el aparcamiento de la parcela da acceso, además de a la salida de la misma a la entrada al carril de recogida de comida rápida que rodea el edificio.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com

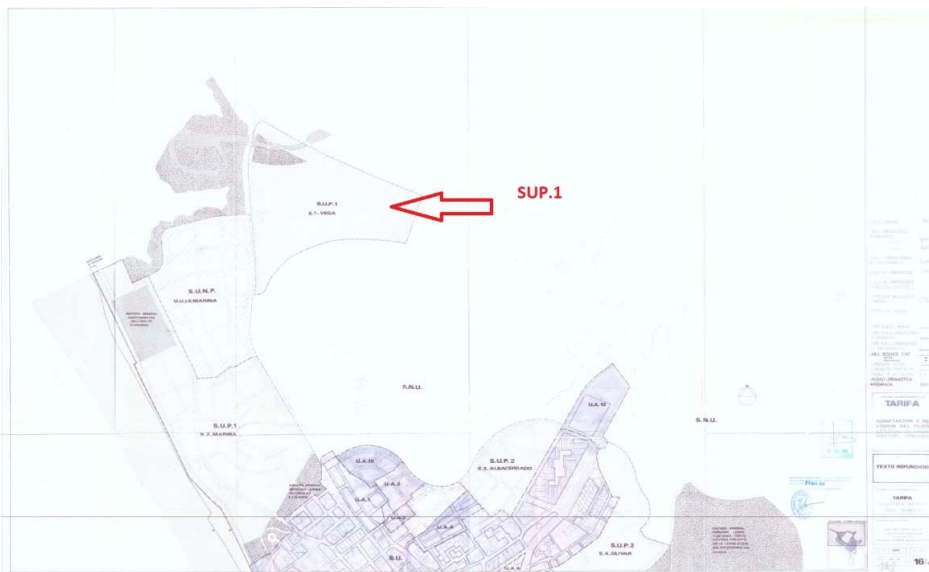


	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original

2.2. USO CARACTERÍSTICO

El planeamiento General Vigente es “PGOU de Tarifa” TEXTO REFUNDIDO DE LA ADAPTACION Y REVISION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE TARIFA que entró en vigor el día 15 de mayo de 1989, después de su publicación en el BOP de Cádiz num 107 de fecha 11/05/2002. El PGOU DE Tarifa fue adaptado parcialmente a la LOUA el 23/03/2010.

La parcela se encuentra ubicada en el POLÍGONO INDUSTRIAL “LA VEGA”, ANTIGUO SECTOR S.1 existiendo una modificación de las Normas Urbanísticas del PGOU relativa a este sector que fue aprobada en marzo de 2015 donde se regula las condiciones de uso terciario compatible con el industrial (art. 66).



En el Plan Parcial S.1. LA VEGA y la modificación posterior regula las condiciones particulares del sector:

- Uso: COMERCIAL.
- Ocupación máxima sobre parcela: 80%
- Edificabilidad sobre parcela neta: 1,68 m²/m².
- Altura máxima: 2 plantas y 7 m al alero o cara inferior del último forjado. Podrán exceder los equipamientos de cubierta.
- Retranqueos: 5 m a frente de calles.
- Tipo edificación: Edificios adosados a otras edificaciones, manteniendo constante la línea de fachada a calle.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



2.3. RELACIÓN CON EL ENTORNO

Como se indica en apartados anteriores se trata de una parcela ubicada en P.I. La Vega. El entorno es una zona residencial público y comercial.

2.4. DESCRIPCIÓN DE LA GEOMETRÍA DEL EDIFICIO

- Descripción general del edificio

El edificio se ubica en parte de la parcela citada y se trata de un edificio de una sola planta:

- Planta 0: rasante a la parcela y consta de zona de público y zona privada. En la sala de público, se ubica la zona de atención al mismo, mediante una barra corrida con varias cajas, para que el cliente solicite su comida, que se le servirá antes de que se retire a una de las mesas para consumo en el restaurante, o se le empaquetará correctamente en bolsas reciclables para llevar. Se ubica una pequeña zona privada y una zona pública que consta de zona de comedor y zona de juego para niños (pay King) con diferentes elementos. Se dispone de vestíbulo que da acceso a los aseos, masculino y femenino/minusválidos. Dicho aseo adaptado se dota de los aparatos y disposiciones contempladas en el Decreto 293/2009 sobre Supresión de Barreras arquitectónicas, para ser utilizado por personas con minusvalías. La zona privada para uso del personal dispone de aseos diferenciados con duchas y taquillas.
- Terraza: se dispone de una zona de terraza para consumo fuera del local.

- Distribución de usos y dimensiones

La distribución de superficies del restuarante Burger King es la que se muestra en los siguientes cuadros:

Clave	Nombre	Área
Z01	Play King	25.76
Z02	Sala	168.74
Z03	Cocina	90.50
Z04	HD	5.15
Z05	Cámara Congelación	6.57
Z06	Cámara Refrigeración	5.44
Z07	Almacén de Secos	6.62
Z08	Sala Tecnica 1	2.22
Z09	Sala Tecnica 2	2.13
Z10	Cuarto Basuras	4.36
Z11	Vestuario Señoras	5.36

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Z12	BK guru	4.73
Z13	Vestuario Caballeros	6.53
Z14	Aseo Señoras y PMR	6.22
Z15	Aseo Señoras	2.38
Z16	Aseo Caballeros	2.65
Z17	Limpieza 1	1.24
Z18	Gerente	2.91
Z19	Vestíbulo Aseos	6.16
TOTAL		355.68

El edificio tiene forme irregular de una plantas con alturas de 5 m aunque tiene elementos con altura máxima de 7,50 m.

- *Uso característico del edificio*

La única función del edificio es la de restaurante y venta de platos preparados.

- *Relación con el entorno*

La parcela cuenta con la condición de solar y está dotada de los siguientes servicios e infraestructuras:

- Suministro de energía eléctrica.
- Abastecimiento de agua.
- Saneamiento a red pública.
- Abastecimiento de gas.
- Suministro de telefonía.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



2.5. TABLA JUSTIFICATIVA DE PARÁMETROS URBANÍSTICOS

DECLARACIÓN DE CIRCUNSTANCIAS Y NORMATIVA URBANÍSTICA

DATOS IDENTIFICATIVOS DEL EXPEDIENTE	
Trabajo	PROYECTO BÁSICO RESTAURANTE BURGER KING
Emplazamiento	P.I. LA VEGA, C/ LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
Promotor	RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
Técnico	YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN / CLEMENTE PORRAS FUNES
Colegio	C.O.G.I.T.I. SEVILLA / COAS SEVILLA
Nº Colegiado	12029 / 6445

INSTRUMENTOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA QUE AFECTAN AL DOCUMENTO												
	PGOU	NSM	DSU	POI	PS	PAU	PP	PE	PERI	ED	PA	OTRO
Aprobado definitivamente	X						X					
	Denominación			TARIFA – P.P. S.1 LA VEGA								
En tramitación												
	Denominación											

PGOU Plan General de Ordenación Urbanística

POI Plan de Ordenación Intermunicipal

PE Plan Especial

NSM Normas Subsidiarias Municipales

PS Plan de Sectorización

PERI Plan Especial de Reforma Interior

DSU Delimitación de Suelo Urbano

PAU Programa de Actuación Urbanística

ED Estudio de Detalle

PP Plan Parcial

PA Proyecto de Actuación

CLASIFICACIÓN DEL SUELO			
	SUELO URBANO	SUELO URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE
VIGENTE	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> No Consolidado	<input type="checkbox"/> Ordenado <input type="checkbox"/> Sectorizado (o programado o apto para urbanizar) <input type="checkbox"/> No sectorizado (o no programado)	<input type="checkbox"/> Protección especial legislación <input type="checkbox"/> Protección especial planeamiento <input type="checkbox"/> De carácter rural o natural <input type="checkbox"/> Hábitat rural diseminado
EN TRAMITACIÓN	<input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> No Consolidado	<input type="checkbox"/> Ordenado <input type="checkbox"/> Sectorizado (o programado o apto para urbanizar) <input type="checkbox"/> No sectorizado (o no programado)	<input type="checkbox"/> Protección especial legislación <input type="checkbox"/> Protección especial planeamiento <input type="checkbox"/> De carácter rural o natural <input type="checkbox"/> Hábitat rural diseminado

CALIFICACIÓN URBANÍSTICA DEL SUELO	
VIGENTE	COMERCIAL
EN TRAMITACIÓN	

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.comCLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



CUADRO RESUMEN DE NORMAS URBANÍSTICAS				
	CONCEPTO	NORMATIVA VIGENTE	NORMATIVA EN TRÁMITE	PROYECTO
PARCELACIÓN	Parcela mínima	-		-
	Parcela máxima	-		-
	Longitud mínima fachada	-		20,54 m
	Diámetro mínimo inscrito	-		-
USOS	Densidad	-		-
	Usos predominantes	Comercial		Comercial
	Usos compatibles	Comercial		Comercial
EDIFICABILIDAD				
ALTURA	Altura máxima, plantas	2		1
	Altura máxima, metros	-		6 m
	Altura mínima	-		-
	Edificabilidad	1,68 m ² / m ²		320,92 m ² constr
	Ocupación	80%		20,25%
	Tipología de edificación	Edificación aislada		Edificación aislada
SITUACIÓN	Alineaciones	5 m a frente de calles		5 m
	Separación lindero privado	Edificio adosado lateralmente		Adosado
	Separación entre edificios	-		-
	Profundidad edificable	-		-
	Retranqueos	5 m a frente de calles		5 m
	Grado de protección Patrimonio Histórico	-		-
PROTECCIÓN	Nivel máximo de intervención	-		-
	Cuerpos salientes	-		-
OTROS	Elementos salientes	-		-
	Plazas mínimas aparcamiento			30

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 13

COGITISE
VISADO Nº 2048/2020 - A00
01/06/2020
COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA
Verificación de integridad: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytatarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3. PROCESO PRODUCTIVO DE LA ACTIVIDAD

3.1. CONSUMOS, PRODUCCIÓN Y OCUPACIÓN

El local se destinará a servir comidas para consumo en el propio local y para consumo en el exterior.

La producción será variable en función de la temporada y del acogimiento por parte de los clientes por lo que resulta difícil a priori, hacer una estimación de las ventas.

La actividad será atendida permanentemente por personal empleado que cubrirán las necesidades del servicio y se ajustará a las condiciones laborales del convenio correspondiente.

3.2. MAQUINARIA

La maquinaria con que dispone el local para el ejercicio de su actividad es la siguiente:

UDS	EQUIPOS
1	BROILER DUKE FBB/ELECTRICIDAD
1	FREIDORA ELECTRICIDAD
1	FREIDORA ELECTRICIDAD
1	FREIDORA ELECTRICIDAD
1	FREIDORA ELECTRICIDAD
1	ESTACIÓN DE BEBIDAS IDC PRO
1	ESTACIÓN DE BEBIDAS LANCER/8 VALVE/AUTOKING
1	MÁQUINA DE HIELO YF0600A
1	MAQUINA DE HIELO YF0524A
1	CARBONATO DE BEBIDAS
1	CAFETERA/WMF BISTRO WITH MILK-COOLER
1	GRUPO CERVEZAS
1	BATIDORA PARA X-CREAM
1	VITAMIX
1	REFRIGERADOR UNDER COUNTER (BAJO MOSTRADOR)
1	REFRIGERADO PASS THRU
0	EXHIBIDOR ENSALADAS
1	MICROONDAS SALA
6	TOMAS MOSTRADOR
3	CAJAS REGISTRADORAS
2	CUARTO GERENTE
1	C. MANAGER, USOS VARIOS

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1	ACUMULADOR A.C.S.
1	ACUMULADOR A.C.S. 2
1	CÁMARA DE REFRIGERACIÓN
1	ALARMA CÁMARA CONGELACIÓN
1	RESISTENCIA PUERTAS
1	CAMARA CONGELACIÓN
2	MESA CLIENTE PREPARACIÓN
1	SANDWICHERA
2	TOSTADORES
4	PHUS
1	DISPENSADOR DE PATATAS SIMBAD
	SECAMANOS 3 TOMAS
2	CAMPANA EXTRACTOR FREIDORA
	USOS VARIOS
2	PUERTAS AUTOMÁTICAS
1	CENTRAL DETECCIÓN
5	MONITORES
1	EXTRACCIÓN CUARTO BASURAS
6	MENU BOARD
1	MULTIPLIX
3	KIOSCOS EASY ORDER
	PROYECTOR AULA
	LUZ DE NIVELES
	USOS VARIOS ZONA PÚBLICA
0	ALIMENTACIÓN ASCENSOR
1	CAFA FUERTE Y RAC
1	IMPRESORA
1	ALIMENTACIÓN PÉRGOLA BIOCLIMÁTICA
0	RETENEDOR DE PATATAS
1	RETENEDOR DE PATATAS DOBLE
1	MAQUINA DE HELADOS TAYLOR C606
	ARCÓN BROILER
	ARCÓN ESPECIALES
	EXTRACCIÓN ASEOS PÚBLICOS
	EXTRACCIÓN VESTUARIOS
	EXTRACCIÓN GERENTE
	OPTIMIST
	BOMBA CALOR 1
	BOMBA CALOR 2

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos **Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original**



3.3. CONDICIONES HIGIÉNICO-SANITARIAS

3.3.1. ASEOS Y VESTUARIOS

El local cuenta con la siguiente dotación de aseos:

- 1 aseo de señora dotado de 1 inodoro y 1 lavamanos.
- 1 aseo de caballeros dotado de 2 inodoro, 1 urinario y 2 lavamanos.
- 1 aseo uso preferente minusválidos dotado de 1 inodoro y 1 lavamanos adaptados.

Para el personal se contará con la siguiente dotación de vesturarios:

- 1 vestuario de caballeros dotado de 1 lavamanos, 1 inodoro, 1 ducha y taquillas.
- 1 vestuario de señoras dotado de 1 lavamanos, 1 inodoro, 1 ducha y taquillas.

Estarán alicatados en toda su altura con azulejos 20 x 20 cm.

3.3.2. AGUA CALIENTE SANITARIA

La producción de agua caliente sanitaria será mediante aerotermia a través de una bomba de calor HYDRO KIT modelo ARNH08GK3A2 de LG, tipo hidro kit de 25,20 kW de Calor. La bomba de calor comprendida en el Hidro Kit funciona extrayendo el calor del aire del ambiente y aumentándolo a fin de calentar el edificio y suministrar agua caliente, lo que significa que el calor puede recuperarse y reutilizarse.

3.3.3. VERTIDO DE AGUAS RESIDUALES

El uso del agua para la actividad corresponde a un uso sanitario de la misma, apto para consumo humano, sin que revista ninguna peculiaridad ni particularidad con respecto al uso habitual en actividades comerciales.

En cuanto a los vertidos líquidos, cabe contemplar las aguas fecales procedentes de los aseos, así como las residuales procedentes del desarrollo de la actividad (uso de fregaderos, lavavajillas, etc.).

En este sentido, estas aguas se eliminarán haciendo uso de la red de saneamiento con que contará el local, la cual evacuará a la red del edificio y de aquí a la red general de saneamiento.

Para el caso concreto del local, la red de saneamiento conectará directamente a las bajantes de aguas residuales que atraviesan el local. Los inodoros directamente y el resto de aparatos a través de los correspondientes botes sifónicos.

Los vertidos de fregaderos de cocina, mesas de preparación de alimentos y baldeo de zona de cocina, pasarán por una arqueta separadora de grasas previa a la arqueta sifónica general del local.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 16

VISADO Nº 2048/2020 - A00

6/10/2020

COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA

COGITISE

Verificación de integridad: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3.3.4. VERTIDO DE RESIDUOS SÓLIDOS

El local dispone de un espacio habilitado para albergar el contenedor de basuras conforme a HS2.

Los restos de desperdicios a que de lugar el desarrollo de la actividad serán vertidos en recipientes herméticos de plástico ubicados en el espacio habilitado, que serán retirados diariamente por el Servicio Municipal de Limpieza. Se dispondrá también de cámara de basuras junta a la puerta de acceso al la cocina con recipientes para separación de residuos.

Los residuos generados en la actividad según la Orden MAM7304/2002, de 8 de febrero son residuos municipales cuya clasificación según código LER es la que se indica:

20 RESIDUOS MUNICIPALES (RESIDUOS DOMÉSTICOS Y RESIDUOS ASIMILABLES PROCEDENTES DE LOS COMERCIOS, INDUSTRIAS E INSTITUCIONES), INCLUIDAS LAS FRACCIONES RECOGIDAS SELECTIVAMENTE			
2001 Fracciones recogidas selectivamente			
CÓDIGO LER	DESCRIPCIÓN RESIDUO	TRATAMIENTO	TRATAMIENTO AUTORIZADO PERIODO TRANSITORIO
200101	Papel y Cartón	R1,R3,R5,R11	
210108	Residuos biodegradables de cocinas y restaurantes	R3	D5
200125	Aceites y grasas comestibles	R1, R3, R9	D9
200139	Plásticos	R1, R3	D5
200304	Lodos de fosas sépticas (arqueta separadora de grasas)	R3	D9

Operaciones de eliminación:

D5: Depósito directo en vertedero.

D9: Tratamiento físico-químico previo a depósito en vertedero.

D10: Incineración en tierra.

Operaciones de valorización:

R1: Valorización energética.

R2: Recuperación o regeneración de disolventes.

R3: Recuperación de sustancias orgánicas que no se utilizan como disolventes.

R4: Recuperación de metales y compuestos metálicos.

R5: Recuperación de otras materias inorgánicas.

R9: Regeneración u otro nuevo empleo de aceites.

R11: Utilización de materias residuales obtenidas a partir de cualquiera de las operaciones enumeradas entre R1 y R10.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



R12: Acondicionamiento previo a la valorización.

3.3.5. FONTANERÍA Y SANEAMIENTO

El abastecimiento de aguas lo efectúa la empresa AQUALIA, disponiéndose de un contador horario independiente para el local en fachada de la parcela.

El reparto interior se realiza mediante una red de tuberías de diámetro diferente según los planos adjuntos.

El saneamiento se realiza mediante tuberías de PVC hasta su conexión con la red general según las condiciones expuestas en el apartado 3.3.3.

3.3.6. EMISIONES A LA ATMÓSFERA

Salida de humos

La freidora y Broiler tendrán una campana accionada por un extractor situado en cubierta. Su caudal será de 8.000 m³/h.

El caudal a extraer en una campana de una cocina industrial es función de las propias dimensiones de la campana y de la altura a la cual se encuentra ésta de los fuegos de cocción.

Los datos de partida que hay que tener en cuenta para el cálculo son los siguientes:

- Aire de renovación mínimo de **6 l/s (21 m³/h) por m².**
- Necesidad de mantener en depresión la cocina con respecto a los locales adyacentes, para evitar el paso de los olores.
- La presión negativa no será superior a **5 Pa.**
- Aportación de aire necesario **70%-80%** dependiendo la instalación.
- Velocidad de aspiración en filtros de **0,25m/s.**

Para determinar el caudal a extraer en una campana mural como es nuestro caso, es de aplicación la siguiente fórmula:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 18

COGITISE
VISADO Nº 2048/2020 - A00
01/06/2020
VAZQUEZ MARIN, YOLANDA
COLEGIADO 12.029
Verificación de integridad: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



$$Q=(A + 2F) \times H \times 900 = (\text{m}^3/\text{h})$$

Siendo **A** el ancho de campana, **F** el fondo de campana, **H** distancia del bloque de cocción a los filtros (que según Sección SI-1 del CTE debe ser superior a 1,20 m). En el caso de que la campana sea para elementos que produzca gran cantidad de humo como es el caso de las freidoras se incrementará en un 25% el caudal.

Se instalarán dos campanas extractoras, una para el broiler y otra para las freidoras, de las siguientes características:

- Campana broiler de dimensiones 1,320 x 0,965 m.
- Campana freidoras de dimensiones 1,320 x 0,965 m.

Cálculo del caudal necesario a evacuar:

- Broiler: $Q = (1,320 + 2 \times 0,965) \times 1,2 \times 900 = 3.510 \text{ m}^3/\text{h}$
- Freidora: $Q = (1,320 + 2 \times 0,965) \times 1,2 \times 900 = 3.510 \text{ m}^3/\text{h}$ que incrementado en un 25% será $4.387,5 \text{ m}^3/\text{h}$.

En cuanto a los filtros para la campana de la freidora, se utilizarán filtros galvanizados. Los filtros están diseñados para retener la grasa y aceite. Estos filtros son galvanizados, de dimensiones 490 x 490 x 50 mm, de clase G3 según EN-779, eficacia gravimétrica 80%, con una pérdida de carga inicial de 20 Pa, pérdida de carga final de 250 Pa y resistencia al fuego M0.

El sistema de evacuación de los humos procedentes de la cocina se realizará a través de conducción de chapa de acero galvanizada de 6 mm de espesor.

El conducto para evacuación de humos en la zona de cocina debe asegurar su funcionamiento durante 90 minutos a 400°C. El conducto que se va a instalar es un conducto de chapa, que garantiza su funcionamiento durante 90 minutos a 400°C.

Los sistemas de extracción de los humos de las cocinas que conforme a lo establecido en las anotaciones de la tabla 2.1 de la Sección SI-1 del CTE, para que la cocina no sea considerada como local de riesgo especial, la zona de cocción deberá estar protegida por un sistema de extinción de incendios, como es el caso de este proyecto que prevé la instalación de un sistema de extinción R-12 ANSUL.

Para cumplir con lo especificado en SI-1 del DB SI las características del sistema de extracción serán:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- Las campanas deben estar separadas al menos 50 cm de cualquier material que no sea A1.
- Los conductos deben ser independientes de toda otra extracción o ventilación y exclusivos para cada cocina. Deben disponer de registros para inspección y limpieza en los cambios de dirección con ángulos mayores que 30° y cada 3 m como máximo de tramo horizontal. Los conductos que discurran por el interior del edificio, así como los que discurran por fachadas a menos de 1,50 m de distancia de zonas de la misma que no sean al menos EI 30 o de balcones, terrazas o huecos practicables tendrán una clasificación EI 30.
- No deben existir compuertas cortafuego en el interior de este tipo de conductos, por lo que su paso a través de elementos de compartimentación de *sectores de incendio* se debe resolver de la forma que se indica en el apartado 3 de esta Sección SI-1.
- Los filtros deben estar separados de los focos de calor más de 1,20 m si son tipo parrilla o de gas, y más de 0,50 m si son de otros tipos. Deben ser fácilmente accesibles y desmontables para su limpieza, tener una inclinación mayor que 45° y poseer una bandeja de recogida de grasas que conduzca éstas hasta un recipiente cerrado cuya capacidad debe ser menor que 3 l.
- Los ventiladores cumplirán las especificaciones de la norma UNE-EN 12101-3: 2002 “Especificaciones para aireadores extractores de humos y calor mecánicos.” y tendrán una clasificación F400 90.

La salida de la conducción de evacuación de humos por cubierta deberá sobresalir al menos 1 m del mayor obstáculo situado a menos de 15 m de distancia, guardándose una separación de 10 m con cualquier abertura o toma de aire.

La chimenea de extracción de humos, comunica directamente con la cubierta del edificio, y transcurre por el interior de un shunt de ventilación de uso exclusivo. El conducto de extracción, es totalmente estanco, ya que las uniones se realizarán mediante manguitos de unión.

El extractor debe tener una clasificación F40090. El extractor a instalar es marca GAYLORD modelo ELX-ND-BD-38 del cual se adjunta especificaciones técnicas.

Se adjunta anexo a este documento, especificaciones de campana extractora y sistema ANSUL automático de extinción de incendios del que va provista.

Sistemas de ventilación

Se asegurará la calidad del aire interior mediante la renovación del mismo, para esto se ha previsto que parte del aire de impulsión sea de aportación exterior para las zonas climatizadas. Para favorecer el confort térmico del local el aire de impulsión será tratado mediante recuperación de calor.

LOCALES	OCUPACIÓN	VENTILACIÓN EXTRACCIÓN	TIPO DE LOCAL RITE	CAUDAL AIRE EXT (dm ³ /s pers)	A EXT. (m ³ /h)
Planta 0	165	V	IDA 3	8	5.788,8

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



El cálculo de exigencia de renovación es:

LOCAL	VOLUMEN (m ³)	CAUDAL (m ³ /h)	RENOVACIONES/h
PLANTA 0	1.600	5.788,8	3,62

Considerando una calidad de aire exterior ODA3 (aire de ciudad) y una calidad del aire interior IDA 3, la tabla Tabla 1.4.2.5 Clases de filtración, establece una tipo de filtración F5+F7.

La extracción forzada se hará en oficina y aseos, cuarto de basura y almacén. Los extractores se accionarán mediante temporizadores.

VENTILACIÓN

La cocina, tendrá un aporte de aire del mismo caudal que la evacuación de la campana extractora, dicho aporte, se realizará mediante caja de ventilación, que aspirando del exterior, impulse el caudal hasta la cocina y el borde de la campana extractora, a través de un conducto de fibra de vidrio. La caja de ventilación elegida, garantiza 6.000 m³/h.

A continuación, se aporta el cálculo de la evacuación de la campana de la cocina. La campana, estará construida en chapa de acero inoxidable, disponiendo de 10 filtros antigrasa de malla de acero, con canaleta de recogida de grasas, conectada a conducto de evacuación de chapa de acero, liso estanco e incombustible, el cual conecta con caja de ventilación, que evacua a través de conducto de diámetro 600 mm hasta 2 m. por encima de la cota mas alta de todo edificio situado en un radio de acción de 8 m.

Dimensionamiento de los elementos de evacuación:

El perímetro abierto de las dos campanas es de $E = 6,6$ m.

La altura de la cocina al borde de la campana, es de $H = 1$ m.

El caudal mínimo, pues, será de $Q = 900 * E * H = 5.940$ m³/h.

Escogeremos un caudal de 6.000 m³/h para el diseño del equipo de extracción.

Anexo a este documento se aportan las tablas de justificación de cálculos mecánicos.

3.4. INSTALACIONES

3.4.1. INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN

Aunque se adjunta un anexo de INTALACIÓN EÉCTRICA, se describe las características generales de la instalación de acuerdo con el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Complementarias, así como las normas particulares de la Compañía suministradora.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 21

COGITISE
VISADO Nº 2048/2020 - A00
01/06/2020
VAZQUEZ MARIN, YOLANDA
COLEGIADO 12.029
VERIFICACIÓN DE INTEGRIDAD: <http://coigitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



CARACTERÍSTICAS DE LA INSTALACIÓN

La energía la suministra la Cía. de Electricidad en forma de corriente alterna trifásica a 400 V y 50 Hz.

El módulo de contadores y la caja general de protección, están ubicados en la fachada de la parcela.

Dispondrá de una caja de protección antes del módulo de contadores, dicha caja será de 250 A y llevará cartuchos fusibles calibrados de 125 A.

El cuadro de mando y protección, es de tipo armario según lo establecido en MI-BT-016. La situación del mismo queda reflejada en plano de electricidad adjunto.

PREVISIÓN DE POTENCIA

La previsión de potencia según se especifica en el anexo de cálculo eléctrico, es de:

Alumbrado: 6.899,4 W

Fuerza: 162.483,3 W

Para hacer los cálculos de la potencia instalada, estimamos los siguientes coeficientes de simultaneidad, que una vez aplicados, dan las siguientes potencias de uso simultáneo:

Alumbrado (6899 * 0.8) 5.519 W

Fuerza (162.483* 0,5) 81.241 W

TOTAL PREVISION DE POTENCIA . 86.760 W = 87 KW

POTENCIA TOTAL ADMISIBLE 169.382,7 W = 169 KW

TOTAL POTENCIA A CONTRATAR: 90 KW

REPARTO DE LINEAS

Las necesidades de fuerza están repartidas en las líneas previstas en el esquema unifilar.

CÁLCULO DE LAS DISTINTAS LINEAS

El cálculo de las líneas se detalla en el Anexo MEMORIA ELÉCTRICIDAD.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



DESCRIPCION DE LA INSTALACION

Los conductores a emplear en la instalación, serán los siguientes:

- DERIVACION INDIVIDUAL: Cable multipolar con conductores aislados de cobre de tensión 06/1 kV, tipo RZ1-K (AS) según UNE 21123-4, en instalación bajo tubo flexible de PVC del tipo corrugado, con baja emisión de humos y gases corrosivos, instalados según UNE-EN 50086-2-3.
- INSTALACION INTERIOR: Cable multipolar con conductores aislados de cobre de tensión 450/750 V, tipo ES07Z1-K (AS) según UNE 211002, bajo tubo corrugado de PVC, con baja emisión de humos y gases corrosivos, instalados según UNE-EN 50086-2-2, o bien cable multipolar con conductores aislados de cobre de tensión 450/750 V, tipo ES07Z1-K (AS) según UNE 211002, en instalación bajo tubo corrugado de PVC, con baja emisión de humos y gases corrosivos, instalados según UNE-EN 50086-2-3.

Los conductores van bajo tubo rígido o corrugado de PVC empotrado en paramentos, por encima de falso techo o grapeados a paramentos, con diámetros adecuados al número de conductores que pasen por ellos en cada caso y a su sección, según REBT, Instrucción ITC-BT-21.

Las derivaciones se realizan en cajas de registro de plástico mediante conectores reglamentarios. Los mecanismos serán de PVC para empotrar tipo BJC o similar.

Toda la instalación interior está acorde con lo establecido en las Instrucciones ITC-BT-19 a 24 e ITC-BT-28 del REBT.

En el cuadro general de mando y protección, se instalan los elementos consignados en el esquema unifilar.

CLASIFICACION DE LA INSTALACION

De acuerdo con la clasificación establecida en la ITC BT-04, se trata de un local de pública concurrencia por lo que le es de aplicación la Instrucción ITC BT-028.

3.4.2. SISTEMA DE ALUMBRADO DE EMERGENCIA

Se prevén 50 puntos de luz de emergencia y señalización, con rótulo indicador de SALIDA los situados sobre las puertas de salida del local, según consta en planos.

Dichos equipos están formados por un bloque con batería de Ni-Cd con mecanismo de arranque automático al disminuir la tensión al menos en un 70% de su valor nominal o al producirse el fallo en el suministro de energía, proporcionando en el eje de las salidas un mínimo de 5 lux.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Están contruídos según norma UNE-20-392-75 y de acuerdo la ITC-BT-028 y con la Ordenanza de Seguridad e Higiene en el Trabajo Art 29.

Los equipos disponen de 215 lúmenes unos y de 95 lumenes otros. La alimentación a los puntos de emergencia se realizará mediante tres líneas independientes del resto de la instalación en la zona de público y desde las líneas de alumbrado en el resto.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



4. CUMPLIMIENTO DEL CTE-DB S.I Y S.U.A.

4.1. JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL DB-SI

Se adjunta Anexo JUSTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DB-SI.

4.2. JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DB-SUA

Se adjunta Anexo JUSTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DB-SUA.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



5. JUSTIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES ACÚSTICAS

Dado que se trata de un edificio comercial, se justificará el cumplimiento del Decreto 6/2012 sobre protección de la contaminación acústica en Andalucía.

Justificaremos el estudio de aislamiento a ruidos del local, teniendo en cuenta la Norma NBE-CA-88, según RD 1.909/81 de 24 de Julio, modificación según RD 2.115/1982 de 12 de Agosto y aclaración según Orden de 29 de Septiembre de 1.988; así como el Decreto 6/2012 sobre Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía y la Ordenanza Municipal de Protección del Ambiente Acústico. La emisión de ruidos desde el local a espacios colindantes se produce principalmente por vía aérea.

El contenido del presente estudio se realiza en base a lo dispuesto en el mencionado Decreto 6/2012 y en particular al amparo de la Instrucción técnica 3, en su punto 2: "Estudios acústicos de actividades sujetas a Calificación Ambiental y de las no incluidas en el Anexo de la Ley 7/2007 conocida como GICA", que establece el siguiente contenido:

- a) Descripción del tipo de actividad, zona de ubicación y horario de funcionamiento.
- b) Descripción de los locales en que se va a desarrollar la actividad.
- c) Características de los focos de contaminación acústica o vibratoria de la actividad, incluyendo los posibles impactos acústicos asociados a efectos indirectos tales como tráfico inducido, operaciones de carga y descarga o número de personas que las utilizarán.
- d) Niveles de emisión previsible.
- e) Descripción de aislamientos acústicos y demás medidas correctoras a adoptar.
- f) Justificación de que, una vez puesta en marcha, la actividad no producirá unos niveles de inmisión que incumplan los niveles establecidos en el Reglamento.
- g) En los casos de control de vibraciones, se actuará de forma análoga a la descrita anteriormente, definiendo con detalle las condiciones de operatividad del sistema de control.
- h) Programación de las medidas que deberán ser realizadas "in situ" que se consideren necesarias realizar después de la conclusión de las instalaciones con objeto de verificar que los elementos y medidas correctoras proyectadas son efectivas y permiten, por tanto, cumplir los límites y exigencias establecidas en el presente Reglamento.
- i) Documentación anexa:
 - Plano de situación de la actividad o proyecto.
 - Plano donde se identifiquen los distintos focos emisores, los receptores afectados, colindantes y no colindantes, cuyos usos se definirán claramente, y /as distintas áreas de sensibilidad acústica, así como otras zonas acústicas.
 - Plano con la situación y las características de las medidas correctoras, así como de sus secciones y alzados, con acotación y definiciones de elementos. Asimismo, se deben representar gráficamente los niveles de emisión previstos tras la aplicación de las medidas correctoras.
 - Normas y cálculos de referencia utilizadas para la justificación de los aislamientos de las edificaciones y para la definición de los focos ruidosos y los niveles generados.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



5.1. DESCRIPCIÓN DEL TIPO DE ACTIVIDAD, UBICACIÓN Y HORARIO PREVISTO

La actividad a desarrollar, es la de RESTAURANTE.

La actividad, se implantará en una parcela que de acuerdo con el Decreto 6/2012 se corresponde con un área urbanizada existente, por lo que le corresponde aplicar la tabla VII del Artículo 29 del Decreto 6/2012, dado que según PGOU el USO es COMERCIAL.

El horario del negocio, será el contemplado en la legislación vigente en cada momento, en todo caso, y para la cuestión que nos ocupa, tendrán los dos Usos contemplados actividad tanto DIURNA como VESPERTINA como NOCTURNA, por tanto los valores más restrictivos de Emisiones e Inmisiones, serán las NOCTURNAS y realizaremos TODOS los cálculos a partir de ahora para dicho periodo.

5.2. DESCRIPCIÓN DEL LOCAL

El edificio a construir es un edificio EXENTO situado en PARCELA INDEPENDIENTE. Por lo tanto le será de aplicación lo previsto en el TITULO II del Decreto 6/2012.

Al ser un edificio exento, el local NO TIENE USOS COLINDANTES. Por lo tanto NO le será de aplicación lo previsto en el TITULO III del Decreto 6/2012.

El viario por el que se accede al local, tanto a pié como en vehículo, son las aceras y aparcamientos de C/ La Línea de la Concepción.

El carril de circulación da acceso a un vial de recogida de comida rápida (Auto King), donde los clientes podrán realizar el pedido y recogida, debidamente empaquetado en bolsas, desde el coche.

El restaurante presenta dos entradas, mediante puertas con apertura en sentido de evacuación. Los accesos muestra directamente la sala de público, con diferentes mesas y composiciones de asientos, para permitir el acomodo de clientes solos, parejas, grupos, etc. El restaurante tendrá un aforo máximo de 165 personas.

Al fondo de la sala de público, se ubica la zona de atención al mismo, mediante una barra corrida con varias cajas, para que el cliente solicite su comida, que se le servirá antes de que se retire a una de las mesas para consumo en el restaurante o se le empaquetará correctamente en bolsas reciclables para llevar.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



También existe una zona de juegos infantiles llamada “Play King”. Se encuentra también el vestíbulo que da acceso a las zonas de aseos masculinos, femeninos y minusválidos.

EXIGENCIAS REGLAMENTARIAS

Según el Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía en función de la caracterización de la zona urbana, se establecen los siguientes valores de aislamiento acústico y de emisión de ruidos al medio ambiente y a locales exteriores:

-Según el R.P.C.A.A., se establecen los objetivos de calidad acústica en el interior según el artículo 29, tabla VI:

Uso del local	Tipo de recinto	Índices de ruido		
		L_A	L_E	L_n
Residencial	Zonas de estancia	45	45	35
	Dormitorios	40	40	30
Administrativo y de oficinas	Despachos profesionales	40	40	40
	Oficinas	45	45	45
Sanitario	Zonas de estancia	45	45	35
	Dormitorios	40	40	30
Educativo o cultural	Aulas	40	40	40
	Salas de lectura	35	35	35

Al encontrarnos en una edificación en la que no existen edificaciones colindantes, y aun encontrándonos en zona residencial, no sería necesaria la comprobación de transmisión de ruidos hacia los colindantes.

-Según el artículo 29 del R.P.C.A.A., tabla VII, se establecen los límites de inmisión de ruido aplicables para este tipo de actividad:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Tipo de área acústica		Índices de ruido		
		$L_{k,d}$	$L_{k,e}$	$L_{k,n}$
a	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial	55	55	45
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial	65	65	55
c	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	63	63	53
d	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso característico turístico o de otro uso terciario no contemplado en el tipo c	60	60	50
e	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera de especial protección contra contaminación acústica	50	50	40

Al encontrarse nuestra actividad en un suelo con predominio de uso recreativo, se establecen los siguientes índices de ruido:

$$L_{k,d} = 63 \text{ dBA}$$

$$L_{k,e} = 63 \text{ dBA}$$

$$L_{k,n} = 53 \text{ dBA}$$

5.3. IDENTIFICACIÓN DE LOS FOCOS DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Los focos ruidosos se agruparán en los siguientes tipos de ruido:

- Ruido procedente del RESTAURANTE.
- Ruido procedente de los equipos instalados en la cubierta del edificio.
- Ruido procedente del tráfico asociado a la actividad.

5.3.1. RUIDO PROCEDENTE DEL RESTAURANTE

Los focos de contaminación acústica asociados al restaurante proceden de los equipos de cocina principalmente y de los equipos de climatización. No se considera el ruido procedente del público ya que las personas no se consideran focos ruidos.

1. Evaporador 1 (LG)	L1=50 dB(A)
2. Evaporador 2 (LG)	L2=50 dB(A)
3. Evaporador 3 (LG)	L3=50 dB(A)
4. Evaporador 4 (LG)	L4=50 dB(A)
5. Caja impulsión	L5=59 dB(A)
6. Equipos de cocina	L6=70 dB(A)

La presión total se obtiene de la suma logarítmica de las fuentes.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



$$Leq=10*\lg(\sum 10^{(Ln/10)})$$

Por tanto, se obtiene una presión total procedente del restaurante de $L_{rest} = 70,49 \text{ dB(A)}$.

5.3.2. RUIDO PROCEDENTE DE LOS EQUIPOS UBICADOS EN CUBIERTA

Los focos ruidos procedentes de los equipos ubicados en cubierta son:

1. Condensador 1 (LG)	L1=59 dB(A)
2. Condensador 2 (LG)	L2=59 dB(A)
3. Compresor cámara refrigeración	L3=56 dB(A)
4. Compresor cámara congelación	L4=54 dB(A)
5. Caja extracción cocina	L5=66 dB(A)

La presión total se obtiene de la suma logarítmica de las fuentes.

$$Leq=10*\lg(\sum 10^{(Ln/10)})$$

Por tanto, se obtiene una presión total procedente de los equipos ubicados en cubierta es de $L_{cubierta} = 67,93 \text{ dB(A)}$.

5.3.3. RUIDO PROCEDENTE DEL TRÁFICO ASOCIADO A LA ACTIVIDAD

Para estimar el ruido procedente del tráfico rodado asociado a la actividad (efecto indirecto), se parte de las siguientes hipótesis:

- Se estima el máximo tráfico de vehículos que acceden a la Rotonda en los periodos tanto día como tarde (07 h a 23 h) en 1.200 vehiculos/hora (1 vehículo cada 3 segundos).
- Se estima el máximo tráfico de vehículos que acceden a la Rotonda en el periodo noche (23 h a 07 h) en 240 vehiculos/hora (1 vehículo cada 15 segundos).
- Se estima la máxima afluencia de vehículos que acceden a la actividad en los periodos tanto día como tarde (07 h a 23 h) en 120 vehículos/hora (1 vehículo cada 30 segundos).
- Se estima la máxima afluencia de vehículos que acceden a la actividad en el periodo noche (23 h a 07 h) en 20 vehículos/hora (1 vehículo cada 3 minutos).

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- Se estima el ruido generado por la circulación en la Rotonda sin actividad, para después estudiar el ruido generado por la circulación en la Rotonda con el incremento de tráfico previsto y poder determinar el valor del incremento acústico generado por la actividad.
- Para la determinación del ruido generado por el tráfico, se tendrán en cuenta los criterios de la Norma J366b de la Society of Automotive Engineers (SAE).
- El ruido combinado del sistema de propulsión y rodadura e los vehículos, se determina en función de la velocidad según la siguiente ecuación:

$$L = 71,4 + 32 * \log(v/88) \quad \text{en dB(A)}$$

- Para la corrección por intensidad de tráfico de la ecuación anterior, se usa la siguiente ecuación:

$$DL_T = 10 * \log (N_i * d_0/v_i) - 25 \quad \text{en dB(A)}$$

Siendo: Ni la intensidad horaria de vehículos

d0 la distancia de referencia de 15,2 m

vi la velocidad media de los vehículos

- Estimaremos como velocidad media de acceso, circulación y salida de la Rotonda la cifra de 25 km/h.

Aplicando los anteriores parámetros, obtenemos los siguientes cuadros resumen:

SIN ACTIVIDAD				
HORARIO	VEHÍCULOS	L	DL _T	TOTAL (dBA)
DIURNO	1200	53,91	3,63	57,54
NOCTURNO	240	53,91	-3,63	50,55

CON ACTIVIDAD				
HORARIO	VEHÍCULOS	L	DL _T	TOTAL (dBA)
DIURNO	1320	53,91	4,04	57,96
NOCTURNO	260	53,91	-3,01	50,90

Se puede determinar que el ruido de tráfico asociado a la actividad es:

- En periodo diurno 0,42 dB(A)
- En periodo nocturno 0,35 dB(A)

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

5.3.4. VALORACIÓN CONJUNTA DE LOS FOCOS RUIDOSOS

Una vez obtenida la caracterización de los focos ruidosos, en cumplimiento del artículo 29 del RPCAA, al tratarse de emisores acústicos situados en el exterior donde no existen locales colindantes, no se podrán superar los límites establecidos en la tabla VII, evaluados a 1.5 m de altura y a 1.5 m del límite de propiedad para el tipo de área acústica de que se trata, es decir “Sectores del territorio con predominio de uso residencial”.

FUENTES SONORAS	PRESIÓN SONORA (dBA)
RESTAURANTE	70,49
CUBIERTA	67,93
TRAFICO	57,96

Por tanto el nivel de emisión global estimado de la actividad es de 72,56 dBA.

5.3.4.1. NIVELES DE RECEPCIÓN MÁXIMOS PERMITIDOS

De aplicación de las Tablas nº VII

63 dBA para la zona horaria de 7 a 23 h.

53 dBA para la zona horaria de 23 a 7 h.

5.3.4.2. NIVELES SONOROS TRANSMITIDOS

Conocido el Nivel de Emisión Global de la actividad, y calculando las emisiones a un metro y medio de nuestro límite de la parcela, comprobaremos si los niveles sonoros transmitidos por vía aérea al medio exterior, están por debajo o no de los límites establecidos por normativa. Para ello necesitaremos conocer las emisiones en un campo sonoro.

Así el Nivel de presión sonora será:

$$SPL = SWL + 10 \cdot \log(Q / 4\pi \cdot r^2) = \text{dBA.}$$

Donde:

SPL= Nivel de presión sonora

SWL= Nivel de potencia sonora

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



r = Distancia en metro fuente.

Q = Factor de directividad.

En nuestro caso tendremos un factor de directividad igual a 2 considerando una radiación $\frac{1}{2}$ Esférica.

De donde $SPL = 72,56$ (Potencia sonora)

Consideramos la radiación sonora en diversos puntos:

- A 1,5m de límite de propiedad.
- A 150 m de la actividad que es la distancia donde se ubica la edificación más próxima que es de uso residencial público.

- **$r = 150$ m**

$$SPL = 72,56 + 10 \text{Log}(Q/4\pi r^2) = 21,05 \text{ dBA}$$

Valor que es inferior al permitido de 63 en horario diurno e inferior al valor de 53 dBA en horario nocturno en suelo con predominio de uso recreativo como establece el Decreto 6/2012.

- **$r = 1,5$ m**

$$SPL = 7256 + 10 \text{Log}(Q/4\pi r^2) = 61,05 \text{ dBA}$$

Valor que es superior al permitido. No obstante, se entiende que la superación del nivel de ruido permitido en un radio de 1,5 m no afecta sino a la clientela del restaurante ya que a distancias mayores el ruido se va atenuando hasta cumplir los límites establecidos.

5.4. DESCRIPCIÓN DE LOS AISLAMIENTOS

5.4.1. ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS DEL LOCAL

- FACHADAS: Elemento mixto formado en puertas y ventanales ciegos por carpintería metálica clase A-3, con acristalamiento laminar de 6+6 mm. de espesor, cámara de 12 mm y acristalamiento laminar de 4+4 mm., que según NBE-CA-88, proporciona un aislamiento acústico de 31 dB(A); así como panel sandwich de 60 mm con aislamiento de espuma de poliuretano, revestido con un

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



monocapa en la cara exterior, cámara de aire de 26 cm y placa de pladur revestida al interior del local panel fenólico, que proporciona 46 dB(A).

Estimaremos como aislamiento de fachada el del vidrio TL = 31,00 dB(A)

- CUBIERTA: Panel sandwich de 60 mm de chapa de acero con aislamiento interior de espuma de poliuretano, cámara de altura variable y falso techo de placas modulares acústicas, que proporciona un aislamiento acústico de 36 dB(A).

El aislamiento de la cubierta es de TL = 36,00 dB(A)

5.4.2. AISLAMIENTOS IMPLEMENTADOS

En previsión de no necesitar aumentar los aislamientos de los elementos constructivos del local, como después se demostrará, no se preve incrementar los mismos.

OTROS AISLAMIENTOS: A fin de cumplir con los objetivos de calidad acústica para vibraciones y aunque no existen objetivos definidos en el Decreto 6/2012 para el uso que nos ocupa, ni existen posibles transmisiones por vía sólida hacia colindantes ya que es un edificio exento, dotaremos tanto a los elementos industriales colgados de forjados, (evaporadores de aire acondicionado y cajas de ventilación) de amortiguadores Metracustic o similar con capacidad portante para el peso de cada máquina. A las unidades condensadoras de aire acondicionado, que irán sobre bancada metálica al exterior, se les interpondrá así mismo, los mismos elementos amortiguadores, que tienen las siguientes características:

- Aislachoc serie 600
- Frecuencia de resonancia: (vertical) 5-7 Hz.
- Amplitud máxima de excitación admisible + - 1 mm.
- Limite elástico máximo: a una aceleración de 2 g. en vertical y 0,5 g. en lateral.
- Aislamiento activo en general para máquinas en general con rotaciones de más de 600 r.p.m.

Igualmente las tuberías y conductos serán colgadas de forjados mediante varilla roscada de 8 o 12 mm dotadas de amortiguador de goma de baja frecuencia.

Ninguna máquina será apoyada ni anclada en paredes ni pilares para evitar la transmisión de cualquier vibración o contaminación acústica a colindantes.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



5.5. MEDIDAS CORRECTORAS

No se establecen medidas correctoras al efecto, ya que se cumplen los condicionantes previstos en el Decreto 6/2012 para la actividad estudiada.

5.6. CONCLUSIÓN

La conformidad de la actividad con respecto a la normativa acústica vigente en la actualidad, vendrá determinada por la medición acústica pertinente que confirme los valores teóricos obtenidos con anterioridad.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



6. CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES HIGIÉNICO SANITARIAS

En este apartado se justifica el cumplimiento de la legislación vigente en relación con las condiciones higiénico-sanitarias del establecimiento.

6.1. REGLAMENTO CE 852/2004

La aplicación de los procedimientos basados en los principios de análisis de peligros y puntos de control críticos (APPCC), obligatorio según el art. 5 del reglamento.

En cumplimiento del art. 4 del reglamento, a este establecimiento se cumplirán con las normas generales de higiene del Anexo II del reglamento.

6.1.1. PRÁCTICAS DE HIGIENE QUE SE LLEVARÁN A CABO

Medidas específicas de la empresa respecto a la higiene del personal, destinadas a impedir la transmisión de microorganismos patógenos del trabajador a los alimentos.

Higiene corporal

- Después de utilizar las instalaciones sanitarias es necesario lavarse las manos con productos detergentes disponibles.

Vestuario

- Los trabajadores deben llevar la ropa de trabajo pertinente, la cual se cambiará en períodos regulares o bien, en caso de que se ensucie.
- La ropa de personal, en cuanto proceda, se guardará en armarios previstos para esta finalidad.

Fumar

- No está permitido fumar en todo el recinto.

Medidas específicas de la empresa en materia de limpieza. Mediante estas se impide la contaminación de los alimentos en contacto con superficies de trabajo y aparatos.

Limpieza

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- Al eliminar regularmente la suciedad y los restos de productos se priva a los gérmenes nocivos y patógenos del caldo de cultivo ideal para que se reproduzcan y proliferen.
- Controles reforzados en el caso de frutas y verduras.

Conservación de los productos de limpieza

- Los productos de limpieza no pueden guardarse en espacios en los que puedan entrar en contacto con alimentos.

6.1.2. CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO

Los trabajadores del establecimiento dispondrán de ropa de trabajo para llevar a cabo su actividad. Se dejará a disposición de los trabajadores:

- Zapatos.
- Pantalones.
- Camisa.
- Jersey.

Además, cada trabajador dispondrá de una taquilla donde dejar sus objetos personales y su ropa.

6.1.3. SISTEMA DE AUTOCONTROL

La empresa BURGER KING SPAIN, S.L.U. dispondrá de los siguientes documentos acreditativos:

- Plan de control del agua potable.
- Plan de limpieza y desinfección.
- Plan de control de plagas y otros animales indeseables.
- Plan de formación y capacitación del personal en seguridad alimentaria.
- Plan de control de proveedores.
- Plan de trazabilidad
- Análisis de peligros y puntos de control críticos (APPCC)
- Guías de buenas prácticas de higiene

6.2. CONDICIONES DE HIGIENE RD 3484/2000. NORMAS HIGIÉNICAS PARA LA ELABORACIÓN, DISTRIBUCIÓN Y COMERCIO DE COMIDAS PREPARADAS.

6.2.1. OBJETO

El presente Anexo tiene como objeto la justificación del cumplimiento del Real Decreto 3484/2000 de 29 de diciembre, por el que se establecen las normas de higiene para la elaboración, distribución y comercio de comidas preparadas.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



6.2.2. APLICACIÓN

Dicho Real Decreto es de aplicación en virtud de lo establecido en su artículo 1, punto 2, puesto que se trata de una sección de elaboración de comidas preparadas integrada dentro de un restaurante de comida rápida.

6.2.3. CONDICIONES DE LOS ESTABLECIMIENTOS

- Se dispondrá de documentación necesaria para poder acreditar al proveedor inmediato de las materias primas utilizadas.
- Los aparatos y útiles de trabajo estarán fabricados principalmente con acero inoxidable, polietileno y otros materiales resistentes a la corrosión y fáciles de limpiar y desinfectar.
- Todas las materias primas empleadas y productos que requieren conservarse a temperatura regulada lo serán en cámaras frigoríficas (carne, por ejemplo) o en equipos adecuados para ello, que dispondrán de sistemas de control y (en el caso de la cámara) registro de la temperatura.
- En la zona de elaboración de las comidas existirá un lavamanos de accionamiento no manual con agua caliente y fría, jabón y toallas de un solo uso.
- El responsable del establecimiento elaborará y aplicará un programa de limpieza y desinfección para la limpieza de equipos, instalaciones y recipientes que estén en contacto con los productos alimenticios, así como un programa de desinsectación y desratización.

6.2.4. REQUISITOS PARA LAS COMIDAS PREPARADAS

- No se permitirá el contacto directo de los productos alimenticios con el suelo, ni la presencia de animales (que estará prohibida en todo el local).
- La manipulación de las materias primas se llevará a cabo en un espacio destinado a tal fin, evitando contaminación cruzada con otros alimentos.
- No se prepararán comidas para congelar: la carne se cocinará y las ensaladas se preparará para su degustación inmediata.
- Se adecuará en lo posible la elaboración de comidas en función de la demanda, de modo que sean elaboradas con la menor antelación posible al tiempo de su consumo.

6.2.5. CONDICIONES DEL ALMACENAMIENTO, CONSERVACIÓN, TRANSPORTE Y CONSUMO

- Los productos de limpieza, desinfección, desinsectación o desratización no se almacenarán en el mismo espacio donde se manipulen las materias primas y se elaboren las comidas, para que no exista riesgo de contaminación.
- Los envases destinados a contener las comidas se almacenarán protegidos de la contaminación.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



6.2.6. ENVASADO

- Las comidas se envasarán adecuadamente y se protegerán convenientemente de la contaminación.
- Los envases se ajustarán a la normativa vigente relativas a las condiciones generales de los materiales en contacto con los alimentos.

6.2.7. ETIQUETADO

Se ajustará a lo regulado en el Real Decreto 1334/1999 de 31 de julio, por el que se aprueba la norma general de etiquetado, presentación y publicidad de los productos alimenticios.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



7. CUMPLIMIENTO DE OTROS REGLAMENTOS Y DISPOSICIONES

7.1. NORMAS HIGIÉNICO SANITARIAS Y DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

❖ **Justificación Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo**

Como se ha dicho en apartados anteriores, se trata de un restaurante. En este apartado se pretende justificar las condiciones de trabajo que deben regir para su cumplimiento con el RD 486/1994.

Se garantiza el cumplimiento de:

- **Condiciones constructivas**

Las instalaciones garantizan que los trabajos se desarrollarán con la seguridad frente a los riesgos de resbalones o caídas, choques o golpes contra objetos y derrumbamientos o caídas de materiales sobre los trabajadores que establece el RD.

Se garantiza el control de las situaciones de emergencia, en especial en caso de incendio, condiciones que se desarrollarán más concretamente en el apartado correspondiente.

- **Condiciones de orden, limpieza y mantenimiento. Señalización**

Se cumplirá con las condiciones de limpieza en los lugares de trabajo establecidas en anexo II:

- Las zonas de paso, salidas y vías de circulación permanecerán libres de obstáculos de forma que sea posible utilizarlas sin dificultades en todo momento y en especial en caso de emergencia.
- Los lugares de trabajo, incluidos los locales de aseo y oficina, se limpiarán periódicamente y siempre que sea necesario para mantenerlos en todo momento en condiciones higiénicas adecuadas. Las características de los suelos, techos y paredes serán de material tal que permitan dicha limpieza y mantenimiento.
- Se eliminarán con rapidez los desperdicios, las manchas de grasa, los residuos de sustancias peligrosas y demás productos residuales que puedan originar accidentes o contaminar el ambiente de trabajo.
- Se llevará un mantenimiento periódico de las instalaciones.

- **Condiciones ambientales**

Se cumplirán las condiciones termohigrométricas establecidas en el RD:

- La temperatura en la oficina estará comprendida entre 17 y 27 °C.
- La temperatura en el exterior será la temperatura ambiente.
- Humedad relativa entre el 30 y 70 %.
- El sistema de ventilación empleado y, en particular, la distribución de las entradas de aire limpio y salidas de aire viciado, deberán asegurar una efectiva renovación del aire del local de trabajo. La renovación mínima será de 50 metros cúbicos de aire limpio por hora y trabajador.

- **Iluminación**

La iluminación será de 100 lux en la zona de oficina.

- **Servicios higiénicos y locales de descanso**

Se dispone de aseos aseo y vestuario para el personal.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- **Material y locales de primeros auxilios**

El local dispondrá de un botiquín portátil dotado de desinfectantes, antisépticos autorizados, gasas estériles, algodón hidrófilo, vendas, esparadrapo, apósitos adhesivos, tijeras, pinzas y guantes desechables.

El titular será responsable de reponer y mantener en buen estado la citada dotación.

❖ **Cumplimiento de los RD 485 y 486, de 14 de abril, sobre Señalización, Seguridad y Salud en los lugares de trabajo**

Las condiciones mínimas en materia de señalización proyectadas son las siguientes:

- Señalización de color rojo, para identificación y localización de equipos de protección contra incendios cuya localización resulte dificultosa.
- La señal contraincendios es un pictograma de forma rectangular o cuadrada de color blanco sobre fondo rojo.
- Señalización de salida del local, formada por un pictograma de color blanco sobre fondo verde, con una flecha en el sentido de la evacuación. Se coloca sobre la salida del local si ésta no resultase fácil de localizar.

Se han proyectado todas las medidas de seguridad exigidas por la normativa, con objeto de que dichos trabajos puedan realizarse en condiciones de seguridad y salubridad.

El promotor deberá disponer de la correspondiente evaluación de riesgos.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 41

COGITISE
VISADO Nº 2048/2020 - A00
01/04/2020
COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA
VERIFICACIÓN DE INTEGRIDAD: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



7.2. MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

❖ Cumplimiento del Decreto 293/2009, de 7 de julio, sobre normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía.

En el anejo a la memoria se adjunta ficha justificativa.

❖ Cumplimiento de la Ordenanza Municipal sobre Accesibilidad.

Tanto el interior del local como la zona de terraza y aparcamiento cumplirán las condiciones establecidas en la Ordenanza. Dicho cumplimiento queda justificado en este documento así como en los planos de accesibilidad que forman parte de este proyecto.

- Art. 10. Itinerarios peatonales: En la zona de circulación y aparcamiento se marcará un itinerario peatonal libre de obstáculos y de una anchura mínima de 1,20 m tal y como se refleja en la documentación gráfica. Igualmente, se dará cumplimiento a las condiciones establecidas en el art. 10 de la ordenanza:
 - Las pendientes transversales serán igual o inferior al 2%.
 - Las pendientes longitudinales máximas serán del 8%.
 - La altura máxima de los bordillos será de 14 centímetros, debiendo rebajarse en los pasos de peatones.
 - La altura libre de cualquier elemento será igual o superior a 2,10 metros.
- Art. 11. Pavimentos: Los pavimentos serán duros y antideslizantes y formando superficies enrasadas.
- Art. 12. Vados: Los vados destinados a la entrada y salida de vehículos cumplirán en el sentido peatonal de la marcha las siguientes condiciones:
 - Pendiente longitudinal máxima será del 8%.
 - Pendiente transversal máxima será del 2%.
- Art. 17. Aparcamientos: Se cumple sobradamente la dotación de plazas de aparcamiento, existiendo 2 plazas adaptadas/30 totales.

Están situadas cerca del edificio y conectas con pasos de peatones hasta el mismo. Se señalarán con el símbolo internacional de accesibilidad según modelo del anexo de la ordenanza y con la prohibición de aparcar en ellas vehículos de personas que no se encuentren en situación de movilidad reducida. Sus dimensiones serán de 5,00 x 3,60 m.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- Art. 25. Servicios e instalaciones: La zona adaptada del mostrador tiene un tramo de 80 cm de longitud y una altura de 80 cm careciendo de obstáculos su parte inferior.

Los aseos tendrán las siguientes características:

- Están situados cerca de uno de los accesos al edificio.
- El suelo será antideslizante tanto en el vestíbulo de acceso como en el propio baño; Cheesetile XXL Marengo, Grespania Antideslizante.
- La distribución de los elementos sanitarios contrasta en color con paredes y suelo y grifería y resto de elementos.

Uno de los aseos es accesible reuniendo las siguientes condiciones:

- Dispone de un espacio libre donde se puede inscribir una circunferencia de 1,50 m de diámetro.
 - Se posibilita el acceso frontal al lavabo no existiendo obstáculos en su parte inferior.
 - Se posibilita el acceso lateral al inodoro disponiendo de un espacio libre con un ancho de 87 cm a cada lado.
 - El inodoro está provisto de dos barras abatibles colocadas a una altura de 75 cm y con una longitud de 50 cm.
 - La cisterna será de pulsador.
 - La grifería será de tipo monomando.
 - Todos los accesorios estarán colocados a una altura de 1 m.
 - El borde inferior del espejo se situará a 90 cm desde el nivel suelo.
- Art. 26. Mecanismos eléctricos. La luminaria será de pulsador.
 - Art. 28. Acceso desde el espacio exterior. El acceso desde el exterior está libre de obstáculos.
 - Art. 29. Itinerarios accesibles. Son itinerarios accesibles:
 - El acceso entre el interior y exterior del edificio.
 - La comunicación entre ambos accesos y todas las áreas y dependencias públicas del edificio.
 - El acceso al aseo adaptado.
 - Características del itinerario serán un ancho mínimo de 90 cm, altura libre de obstáculos igual o mayor a 2,10 m. En zonas de cambio de dirección se podrá inscribir un círculo de 1,20 m de diámetro. Las puertas son de 0,80 m de ancho y 2,10 m de alto.
 - Art. 30. Vestíbulos y pasillos. En los vestíbulos se puede inscribir una circunferencia de 1,50 m de diámetro. La anchura libre de los pasillos es de 1,20m.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 43

COGITISE
VISADO Nº 2048/2020 - A00
 01/06/2020
 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA
 COLEGIADO 12.029
 Verificación de integridad: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- Art. 31. Huecos de paso. La anchura de todos los huecos de uso público son de 80 cm a excepción de los huecos de entrada que son de 1,50 m. A ambos lados de las puertas existe un espacio libre horizontal de 1,20 m de profundidad no barrido por las hojas. Las puertas de acceso al local son automáticas de cierre corredera y van provistas de dispositivo que abre automáticamente en caso de aprisionamiento. Tendrá una banda indicativa de color a una altura entre 60 y 1,20 m.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



7.3. PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS SEGÚN EL RD 105/2008. RESIDUOS EN LA CONSTRUCCIÓN

7.3.1. ANTECEDENTES

Se prescribe el presente Estudio de Gestión de Residuos, como anejo al presente proyecto, con objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el **Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero**, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

El presente estudio se redacta por encargo expreso del Promotor, y se basa en la información técnica por él proporcionada. Su objeto es servir de referencia para que el Constructor redacte y presente al Promotor un Plan de Gestión de Residuos en el que se detalle la forma en que la empresa constructora llevará a cabo las obligaciones que le incumben en relación con los residuos de construcción y demolición que se produzcan en la obra, en cumplimiento del Artículo 5 del citado Real Decreto.

Dicho Plan de Gestión de Residuos, una vez aprobado por la Dirección Facultativa y aceptado por el Promotor, pasará a formar parte de los documentos contractuales de la obra.

7.3.2. ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA

En la siguiente tabla se indican las cantidades de residuos de construcción y demolición que se generarán en la obra. Los residuos están codificados con arreglo a la lista europea de residuos (LER) publicada por la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero.

Los tipos de residuos corresponden al capítulo 17 de la citada Lista Europea, titulado “Residuos de la construcción y demolición” y al capítulo 15 titulado “Residuos de envases”. También se incluye un concepto relativo a la basura doméstica generada por los operarios de la obra.

Los residuos que en la lista aparecen señalados con asterisco (*) se consideran peligrosos de conformidad con la Directiva 91/689/CEE.

La estimación de pesos y volúmenes de los residuos se realiza a partir del dato de la superficie construida total aproximada del edificio, que en este caso es:

$$S = 380 \text{ m}^2$$

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Código	RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN	Peso (t)	Vol. (m ³)
De naturaleza pétre			
17 01 01	Hormigón	122,4	8,16
17 01 07	Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas a las especificadas en el código 17 01 06 (1)	56,1	35,7
17 02 02	Vidrio	0,51	0,357
17 09 04	Residuos mezclados de construcción y demolición distintos a los especificados en los códigos 17 09 01(2), 17 09 02 (3) y 17 09 03 (4)	5,1	3,57
De naturaleza no pétre			
17 02 01	Madera	0,408	0,765
17 02 03	Plástico	15,3	25,5
17 03 02	Mezclas bituminosas distintas a las especificadas en el código 17 03 01 (5)	5,1	5,1
17 04 07	Metales mezclados	2,55	1,02
17 04 11	Cables distintos a los especificados en el código 17 04 10 (6)	2,55	1,02
17 06 04	Materiales de aislamiento distintos a los especificados en los códigos 17 06 01(7) y 17 06 03 (8)	0,51	0,51
17 08 02	Materiales de construcción a partir de yeso distintos a los especificados en el código 17 08 01 (9)	0,204	0,51
Potencialmente peligrosos y otros			
15 01 06	Envases mezclados	0,51	2,55
15 01 10 *	Envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas	0,051	0,255
17 04 10 *	Cables que contienen hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras sustancias peligrosas	0,102	0,102
20 03 01	Mezcla de residuos municipales (basura)	7,14	10,2
NOTAS :			
06 – Mezclas, o fracciones separadas, de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, que contienen sustancias peligrosas.			
01 – Residuos de construcción y demolición que contienen mercurio.			
02 – Residuos de construcción y demolición que contienen PCB.			
03 – Otros residuos de construcción y demolición (incluidos los residuos mezclados) que contienen sustancias peligrosas.			
01 – Mezclas bituminosas que contienen alquitrán de hulla.			
10 – Cables que contienen hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras sustancias peligrosas.			
01 – Materiales de aislamiento que contienen amianto.			
03 – Otros materiales de aislamiento que consisten en, o contienen, sustancias peligrosas.			
01 – Materiales de construcción a partir de yeso contaminados con sustancias peligrosas.			

7.3.3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE RESIDUOS EN LA OBRA

En la lista anterior puede apreciarse que la mayor parte de los residuos que se generarán en la obra son de naturaleza no peligrosa. Entre ellos predominan los residuos precedentes de la apertura de rozas en la albañilería y/o la estructura (forjados) para el paso y la colocación de instalaciones empotradas, así como otros restos de materiales inertes. Para este tipo de residuos no se prevé ninguna medida específica de prevención más allá de las que implica un manejo cuidadoso.

Con respecto a las moderadas cantidades de residuos contaminantes o peligrosos procedentes de restos de materiales o productos industrializados, así como los envases desechados de productos contaminantes o peligrosos, se tratarán con precaución y preferiblemente se retirarán de la obra a medida que su contenido haya sido utilizado.

En este sentido, el Constructor se encargará de almacenar separadamente estos residuos hasta su entrega al “gestor de residuos” correspondiente y, en su caso, especificará en los contratos con los subcontratistas la obligación que éstos contraen de retirar de la obra todos los residuos y envases generados por su actividad, así como de responsabilizarse de su gestión posterior.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytolarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

7.3.4. OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS RESIDUOS QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA

En la tabla siguiente se indican los tipos de residuos que van a ser objeto de **valorización** dentro de la obra, así como el sistema a emplear por el Constructor para conseguir dicha valorización.

Código	RESIDUOS A VALORIZAR EN LA OBRA	Sistema
17 01 01	Hormigón	RELLENOS
17 01 07	Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas a las especificadas en el código 17 01 06	RELLENOS
17 02 02	Vidrio	RELLENOS
17 08 02	Materiales de construcción a partir de yeso distintos a los especificados en el código 17 08 01	RELLENOS
17 09 04	mezclados de construcción y demolición distintos a los especificados en los códigos 17 09 01(2), 17 09 02 (3) y 17 09 03 (4)	RELLENOS

No se prevén actividades de **reutilización** o **eliminación** de los residuos de construcción y demolición generados en la obra definida en el presente proyecto, si bien posteriormente podrían ser llevadas a cabo por parte del "gestor de residuos" o las empresas con las que éste se relacione, una vez efectuada la retirada de los RCDs de la obra.

En la tabla siguiente se indican los tipos de residuos que van a ser objeto de **entrega a un gestor de residuos**, con indicación de la frecuencia con la que su retirada deberá llevarse a cabo.

Código	RESIDUOS A ENTREGAR A UN GESTOR	Frecuencia
17 02 01		ESPORÁDICA
17 02 03	Plástico	ESPORÁDICA
17 03 02	Mezclas bituminosas distintas a las del código 17 03 01	ACELERADA
17 04 07	Metales mezclados	ACELERADA
17 04 10 *	Cables que contienen hidrocarburos, alquitrán de hulla y otras sustancias peligrosas	ACELERADA
17 04 11	Cables distintos a los especificados en el código 17 04 10	ACELERADA
17 06 04	Materiales de aislamiento distintos a los especificados en los códigos 17 06 01 y 17 06 03	ESPORÁDICA
15 01 06	Envases mezclados	ESPORÁDICA
15 01 10 *	Envases que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas	ACELERADA
20 03 01	Mezcla de residuos municipales (basura)	ACELERADA (1)

Frecuencia ESPORÁDICA puede consistir en la retirada de los residuos cada vez que el contenedor instalado a tal efecto esté lleno; o bien de una sola vez, en la etapa final de la ejecución del edificio.

frecuencia ACELERADA indica que los residuos se irán retirando separadamente (preferiblemente cada día) a medida que se vayan generando. A esta categoría corresponden los residuos producidos por la actividad de los subcontratistas.

(1) – La basura doméstica generada por los operarios de la obra se llevará diariamente a los contenedores municipales.

7.3.5. MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE LOS RESIDUOS EN OBRA

Dado que las cantidades de residuos de construcción y demolición estimadas para la obra objeto del presente proyecto son inferiores a las asignadas a las fracciones indicadas en el punto 5 del artículo 5 del RD 105/2008, no será obligatorio separar los residuos por fracciones.

No obstante, los residuos de las categorías a las que se ha asignado una eliminación ACELERADA se retirarán de la obra separadamente, de acuerdo con sus características.

Aquellos a los que se han asignado una eliminación de tipo ESPORÁDICO, podrán ser almacenados en un contenedor temporal de modo conjunto.

Los residuos previstos para VALORIZAR en la obra para la creación de rellenos se irán vertiendo progresivamente en las zonas señaladas para ello.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

7.3.6. PRESCRIPCIONES DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL PROYECTO

- Se atenderán los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condicionados de la licencia de obras), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición. En este último caso se deberá asegurar, por parte del contratista, la realización de una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación. Y también, considerar las posibilidades reales de llevarla a cabo: que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje o gestores adecuados.
- En la contratación de la gestión de los RCDs se deberá asegurar que los destinos finales (Planta de reciclaje, Vertedero, Cantera, Incineradora, Centro de reciclaje de plásticos y/o madera...) sean centros autorizados. Así mismo el Constructor deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados e inscritos en los registros correspondientes. Se realizará un control documental, de modo que los transportistas y los gestores de RCDs deberán aportar los vales de cada retirada y entrega en destino final.
- Se deberá aportar evidencia documental del destino final para aquellos RCDs (tierras, pétreos...) que sean reutilizados en otras obras o proyectos de restauración.
- Los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases, lodos de fosas sépticas...) serán gestionados de acuerdo con los preceptos marcados por la legislación vigente y las autoridades municipales.

7.3.7. VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA OBRA

El coste previsto para la **manipulación** y el **transporte** de los residuos de construcción y demolición de la obra descrita en el presente proyecto está incluido en cada uno de los costes de las unidades y partidas de obra, al haberse considerado dentro de los costes indirectos de éstas.

No obstante, en el Presupuesto del Proyecto se ha incluido un capítulo independiente, en el que se valora el coste previsto para la **gestión** de esos mismos residuos dentro de la obra, entendiéndose como tal gestión a la **elaboración** del Plan de gestión de los RCDs, su **discriminación** para impedir la mezcla de residuos de distinto tipo, el **almacenamiento** y **mantenimiento** de los mismos en condiciones adecuadas de higiene y seguridad, y su posterior **valorización** y/o **entrega** de los RCDs al Gestor de residuos de construcción y demolición contratado para desarrollar esa función.

7.3.8. GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

Unidad de gestión de los residuos de construcción y demolición producidos en la obra, que incluye la elaboración del Plan de gestión de RCDs, el mantenimiento de los mismos en condiciones de higiene y seguridad, el alquiler de contenedores para impedir la mezcla de residuos de distinto tipo, la valorización de los residuos aprovechables para ese fin y la entrega del resto de los residuos a un Gestor de RCDs acreditado...

COSTE ESTIMADO DE GESTIÓN DE RCD: 1.530 € *

(*El precio de esta unidad puede estimarse en torno al 0,5% del coste de ejecución material (en obra nueva).

También se podría estimar en torno a 3 €/ m2 aplicado a la superficie total construida de la misma obra.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



7.4. RESIDUOS GENERADOS POR LA ACTIVIDAD

Los residuos generados en la actividad según la Orden MAM7304/2002, de 8 de febrero son residuos municipales cuya clasificación según código LER es la que se indica:

20 RESIDUOS MUNICIPALES (RESIDUOS DOMÉSTICOS Y RESIDUOS ASIMILABLES PROCEDENTES DE LOS COMERCIOS, INDUSTRIAS E INSTITUCIONES), INCLUIDAS LAS FRACCIONES RECOGIDAS SELECTIVAMENTE			
2001 Fracciones recogidas selectivamente			
CÓDIGO LER	DESCRIPCIÓN RESIDUO	TRATAMIENTO	TRATAMIENTO AUTORIZADO PERIODO TRANSITORIO
200101	Papel y Cartón	R1,R3,R5,R11	
210108	Residuos biodegradables de cocinas y restaurantes	R3	D5
200125	Aceites y grasas comestibles	R1, R3, R9	D9
200139	Plásticos	R1, R3	D5
200304	Lodos de fosas sépticas (arqueta separadora de grasas)	R3	D9

Operaciones de eliminación:

D5: Depósito directo en vertedero.

D9: Tratamiento físico-químico previo a depósito en vertedero.

D10: Incineración en tierra.

Operaciones de valorización:

R1: Valorización energética.

R2: Recuperación o regeneración de disolventes.

R3: Recuperación de sustancias orgánicas que no se utilizan como disolventes.

R4: Recuperación de metales y compuestos metálicos.

R5: Recuperación de otras materias inorgánicas.

R9: Regeneración u otro nuevo empleo de aceites.

R11: Utilización de materias residuales obtenidas a partir de cualquiera de las operaciones enumeradas entre R1 y R10.

R12: Acondicionamiento previo a la valorización.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación **a9a8e284d5b94884902002219deade9c001**

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Los residuos de la actividad que son residuos domésticos se pondrán a disposición del Servicio de Recogida Municipal en la forma que se indique por éste suscribiendo contrato de servicio exclusivo para uso de contenedores propios y puesta a disposición posterior.

En Tarifa, a 19 de mayo de 2020

Fdo: YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN CLEMENTE PORRAS FUNES

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



8. CONCLUSIONES

Se ha redactado la memoria de actividad y reunidos los elementos necesarios, anexos de cálculo y planos para que, para previo los trámites reglamentarios, se emita la Calificación Ambiental.

Tarifa, 19 de mayo de 2020
El Ingeniero Técnico Industrial

El Arquitecto

Fdo. Yolanda Vázquez Marín
Colegiado. 12029 COGITI SEVILLA

Fdo.: Clemente Porras Funes
Colegiado 6445 COAS SEVILLA

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



*TABLAS JUSTIFICATIVAS DE CÁLCULOS MECÁNICOS DE
INSTALACIÓN DE CLIMATIZACIÓN Y ACS*

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Datos de Conductos Circulares Ventilación					
Marca	Diámetro	Longitud	Elevación inferior	Caudal	Sección
391	315 mm	0.10	3.02	125.0 L/s	0.078 m ²
406	315 mm	0.08	0.85	142.9 L/s	0.078 m ²
413	315 mm	0.10	3.02	111.1 L/s	0.078 m ²
415	315 mm	0.08	0.85	111.1 L/s	0.078 m ²
419	315 mm	0.10	3.02	111.1 L/s	0.078 m ²
422	315 mm	0.08	0.85	111.1 L/s	0.078 m ²
425	315 mm	0.10	3.02	111.1 L/s	0.078 m ²
428	315 mm	0.08	0.85	111.1 L/s	0.078 m ²
449	315 mm	0.08	3.02	125.0 L/s	0.078 m ²
450	315 mm	0.08	0.85	125.0 L/s	0.078 m ²
455	315 mm	0.08	3.02	125.0 L/s	0.078 m ²
456	315 mm	0.08	0.85	125.0 L/s	0.078 m ²
461	315 mm	0.08	3.02	125.0 L/s	0.078 m ²
463	315 mm	0.08	3.02	125.0 L/s	0.078 m ²
466	315 mm	0.08	3.02	125.0 L/s	0.078 m ²
468	315 mm	0.08	0.85	142.9 L/s	0.078 m ²
471	315 mm	0.08	0.85	142.9 L/s	0.078 m ²
474	315 mm	0.08	0.85	142.9 L/s	0.078 m ²
483	315 mm	0.08	3.02	142.9 L/s	0.078 m ²
496	315 mm	0.10	3.02	111.1 L/s	0.078 m ²
570	400 mm	0.22	3.06	436.0 L/s	0.126 m ²
581	300 mm	1.64	3.11	436.0 L/s	0.071 m ²
582	300 mm	0.85	3.11	436.0 L/s	0.071 m ²
591	300 mm	2.11	3.11	436.0 L/s	0.071 m ²
592	275 mm	3.67	3.11	373.7 L/s	0.059 m ²
593	250 mm	3.68	3.11	311.4 L/s	0.049 m ²
594	225 mm	3.29	3.11	249.1 L/s	0.040 m ²
595	200 mm	1.00	3.12	186.8 L/s	0.031 m ²
596	200 mm	1.95	3.11	186.8 L/s	0.031 m ²
597	200 mm	2.17	3.11	124.6 L/s	0.031 m ²
598	200 mm	0.09	3.11	124.6 L/s	0.031 m ²
599	200 mm	3.39	3.11	62.3 L/s	0.031 m ²
602	400 mm	0.14	3.06	436.0 L/s	0.126 m ²
605	160 mm	0.24	2.97	218.0 L/s	0.020 m ²
606	160 mm	0.18	3.29	218.0 L/s	0.020 m ²
608	160 mm	0.24	2.97	218.0 L/s	0.020 m ²
609	160 mm	0.37	3.29	218.0 L/s	0.020 m ²
610	200 mm	0.06	3.16	436.0 L/s	0.031 m ²
611	200 mm	0.01	3.05	436.0 L/s	0.031 m ²
612	200 mm	0.54	2.75	436.0 L/s	0.031 m ²
613	200 mm	0.11	3.05	436.0 L/s	0.031 m ²
614	200 mm	1.11	3.26	436.0 L/s	0.031 m ²
615	200 mm	2.61	3.26	218.0 L/s	0.031 m ²
616	400 mm	0.07	3.06	436.0 L/s	0.126 m ²
622	200 mm	1.61	3.71	436.0 L/s	0.031 m ²
625	200 mm	0.06	1.40	436.0 L/s	0.031 m ²
626	200 mm	0.43	-0.16	436.0 L/s	0.031 m ²
627	400 mm	0.07	3.06	436.0 L/s	0.126 m ²



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



628	200 mm	1.61	3.71	436.0 L/s	0.031 m ²
629	200 mm	0.06	1.40	436.0 L/s	0.031 m ²
631	200 mm	0.14	-0.26	436.0 L/s	0.031 m ²
633	300 mm	3.15	3.11	564.0 L/s	0.071 m ²
634	275 mm	2.38	3.12	493.5 L/s	0.059 m ²
635	250 mm	2.92	3.12	423.0 L/s	0.049 m ²
636	225 mm	1.40	3.13	352.5 L/s	0.040 m ²
637	225 mm	0.55	3.47	352.5 L/s	0.040 m ²
638	225 mm	0.66	4.14	352.5 L/s	0.040 m ²
639	200 mm	2.29	4.14	282.0 L/s	0.031 m ²
640	200 mm	0.31	4.14	211.5 L/s	0.031 m ²
641	200 mm	1.74	4.14	211.5 L/s	0.031 m ²
642	200 mm	2.28	4.14	141.0 L/s	0.031 m ²
643	200 mm	0.31	4.14	141.0 L/s	0.031 m ²
644	200 mm	2.21	4.14	70.5 L/s	0.031 m ²
661	300 mm	0.14	3.11	564.0 L/s	0.071 m ²
662	300 mm	0.21	3.11	564.0 L/s	0.071 m ²
663	200 mm	0.14	3.16	564.0 L/s	0.031 m ²
664	200 mm	0.25	3.16	564.0 L/s	0.031 m ²
666	200 mm	0.21	0.67	564.0 L/s	0.031 m ²
667	200 mm	0.60	0.99	564.0 L/s	0.031 m ²
668	200 mm	0.26	3.16	564.0 L/s	0.031 m ²
669	200 mm	1.86	3.46	564.0 L/s	0.031 m ²
670	200 mm	0.10	1.40	564.0 L/s	0.031 m ²
674	200 mm	0.14	-0.26	564.0 L/s	0.031 m ²
675	200 mm	0.26	3.16	564.0 L/s	0.031 m ²
676	200 mm	1.86	3.46	564.0 L/s	0.031 m ²
677	200 mm	0.10	1.40	564.0 L/s	0.031 m ²
679	200 mm	0.14	5.19	564.0 L/s	0.031 m ²
691	400 mm	0.64	-1.19	307.0 L/s	0.126 m ²
692	400 mm	0.62	-0.59	307.0 L/s	0.126 m ²
699	160 mm	0.56	2.64	14.1 L/s	0.020 m ²
700	160 mm	3.09	3.27	14.1 L/s	0.020 m ²
701	160 mm	0.59	2.64	12.6 L/s	0.020 m ²
702	160 mm	1.62	3.27	26.7 L/s	0.020 m ²
703	160 mm	0.56	2.64	33.1 L/s	0.020 m ²
705	197 mm	0.15	-0.31	59.8 L/s	0.030 m ²
706	160 mm	0.19	3.27	59.8 L/s	0.020 m ²
707	160 mm	0.15	3.27	33.1 L/s	0.020 m ²
708	160 mm	0.56	2.64	23.1 L/s	0.020 m ²
709	160 mm	0.47	3.27	23.1 L/s	0.020 m ²
710	160 mm	0.56	2.64	28.5 L/s	0.020 m ²
711	160 mm	0.59	2.64	25.2 L/s	0.020 m ²
712	160 mm	1.46	3.27	51.7 L/s	0.020 m ²
713	160 mm	0.33	3.27	28.5 L/s	0.020 m ²
714	160 mm	0.17	3.48	76.9 L/s	0.020 m ²
715	160 mm	0.56	2.64	0.0 L/s	0.020 m ²
716	160 mm	2.08	3.27	0.0 L/s	0.020 m ²
717	160 mm	0.59	2.64	0.0 L/s	0.020 m ²
718	160 mm	0.17	3.48	0.0 L/s	0.020 m ²
720	160 mm	0.56	2.64	15.5 L/s	0.020 m ²



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



721	160 mm	2.00	3.27	15.5 L/s	0.020 m ²
722	160 mm	0.59	2.64	6.6 L/s	0.020 m ²
723	160 mm	0.17	3.48	22.1 L/s	0.020 m ²




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Velocidad Aire
1.6 m/s
1.8 m/s
1.4 m/s
1.4 m/s
1.4 m/s
1.4 m/s
1.4 m/s
1.4 m/s
1.6 m/s
1.6 m/s
1.6 m/s
1.6 m/s
1.6 m/s
1.6 m/s
1.6 m/s
1.6 m/s
1.8 m/s
1.8 m/s
1.8 m/s
1.8 m/s
1.4 m/s
3.5 m/s
6.2 m/s
6.2 m/s
6.2 m/s
6.3 m/s
6.3 m/s
6.3 m/s
5.9 m/s
5.9 m/s
4.0 m/s
4.0 m/s
2.0 m/s
3.5 m/s
10.8 m/s
10.8 m/s
10.8 m/s
10.8 m/s
13.9 m/s
13.9 m/s
13.9 m/s
13.9 m/s
13.9 m/s
6.9 m/s
3.5 m/s
13.9 m/s
13.9 m/s
13.9 m/s
3.5 m/s





	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original




13.9 m/s
13.9 m/s
13.9 m/s
8.0 m/s
8.3 m/s
8.6 m/s
8.9 m/s
8.9 m/s
8.9 m/s
9.0 m/s
6.7 m/s
6.7 m/s
4.5 m/s
4.5 m/s
2.2 m/s
8.0 m/s
8.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
18.0 m/s
2.4 m/s
2.4 m/s
0.7 m/s
0.7 m/s
0.6 m/s
1.3 m/s
1.6 m/s
2.0 m/s
3.0 m/s
1.6 m/s
1.2 m/s
1.2 m/s
1.4 m/s
1.3 m/s
2.6 m/s
1.4 m/s
3.8 m/s
0.0 m/s
0.0 m/s
0.0 m/s
0.0 m/s
0.8 m/s



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:			
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001		
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador		
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original		

0.8 m/s
0.3 m/s
1.1 m/s




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Datos de Conductos Circulares					
Marca	Área	Diámetro	Longitud	Elevación inferior	Elevación superior
391	0.10	315 mm	0.10	3.02	3.12
449	0.08	315 mm	0.08	3.02	3.10
450	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
455	0.08	315 mm	0.08	3.02	3.10
456	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
461	0.08	315 mm	0.08	3.02	3.10
463	0.08	315 mm	0.08	3.02	3.10
466	0.08	315 mm	0.08	3.02	3.10
406	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
468	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
471	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
474	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
483	0.08	315 mm	0.08	3.02	3.10
413	0.10	315 mm	0.10	3.02	3.12
415	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
419	0.10	315 mm	0.10	3.02	3.12
422	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
425	0.10	315 mm	0.10	3.02	3.12
428	0.08	315 mm	0.08	0.85	0.93
496	0.10	315 mm	0.10	3.02	3.12




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Flujo
125.0 L/s
125.0 L/s
125.0 L/s
125.0 L/s
125.0 L/s
125.0 L/s
125.0 L/s
125.0 L/s
142.9 L/s
142.9 L/s
142.9 L/s
142.9 L/s
142.9 L/s
111.1 L/s
111.1 L/s
111.1 L/s
111.1 L/s
111.1 L/s
111.1 L/s
111.1 L/s
111.1 L/s



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Datos de Conductos Cuadrados Ventilación						
Marca	Longitud	Elevación inferior	Caudal	Sección	Altura	Anchura
357	0.53	3.28	1000.0 L/s	0.360 m ²	300 mm	1200 mm
388	0.26	3.28	250.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
389	0.67	3.28	125.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
390	0.90	3.28	125.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
404	1.26	3.28	142.9 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
407	0.49	3.28	1000.0 L/s	0.360 m ²	300 mm	1200 mm
412	0.92	3.28	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
414	0.87	3.28	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
416	0.85	3.28	333.3 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
417	0.92	3.28	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
418	0.90	3.28	444.4 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
420	0.83	3.28	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
423	0.84	3.28	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
426	0.73	3.28	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
432	0.15	3.28	222.2 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
437	0.57	3.73	222.2 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
448	2.15	3.28	125.0 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
451	0.76	3.28	125.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
452	0.99	3.28	875.0 L/s	0.240 m ²	300 mm	800 mm
453	0.91	3.28	750.0 L/s	0.240 m ²	300 mm	800 mm
454	2.25	3.28	125.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
457	0.86	3.28	125.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
458	1.06	3.28	625.0 L/s	0.210 m ²	300 mm	700 mm
460	2.35	3.28	125.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
462	1.64	3.28	500.0 L/s	0.180 m ²	300 mm	600 mm
464	1.51	3.28	125.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
465	1.61	3.28	375.0 L/s	0.150 m ²	300 mm	500 mm
467	1.47	3.28	125.0 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
469	1.09	3.28	142.9 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
470	1.35	3.28	857.1 L/s	0.240 m ²	300 mm	800 mm
472	1.31	3.28	142.9 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
473	1.54	3.28	714.3 L/s	0.210 m ²	300 mm	700 mm
475	1.36	3.28	142.9 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
476	1.64	3.28	571.4 L/s	0.180 m ²	300 mm	600 mm
482	2.11	3.28	428.6 L/s	0.150 m ²	300 mm	500 mm
484	1.36	3.28	142.9 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
485	0.94	3.28	285.7 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
486	0.18	3.28	285.7 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
487	0.57	3.73	285.7 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
488	2.02	4.45	285.7 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
491	0.78	4.45	285.7 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
492	1.06	4.45	142.9 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
493	0.24	0.04	142.9 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
494	0.98	4.45	142.9 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
495	0.22	0.06	142.9 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
497	0.74	3.28	111.1 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
498	0.43	3.28	1000.0 L/s	0.210 m ²	300 mm	700 mm
499	0.33	3.28	888.9 L/s	0.210 m ²	300 mm	700 mm



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



500	0.33	3.28	777.8 L/s	0.180 m ²	300 mm	600 mm
501	0.62	3.28	666.7 L/s	0.150 m ²	300 mm	500 mm
502	0.35	3.28	555.6 L/s	0.120 m ²	300 mm	400 mm
503	2.12	4.45	222.2 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
504	0.45	4.45	222.2 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
505	1.04	4.45	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
506	0.24	0.04	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
507	1.00	4.45	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
508	0.22	0.06	111.1 L/s	0.098 m ²	300 mm	325 mm
680	0.44	-0.46	614.0 L/s	0.051 m ²	225 mm	225 mm
681	0.23	-0.94	921.0 L/s	0.051 m ²	225 mm	225 mm
683	1.05	3.08	921.0 L/s	0.051 m ²	225 mm	225 mm
685	0.06	-0.94	307.0 L/s	0.051 m ²	225 mm	225 mm
687	5.17	3.08	307.0 L/s	0.051 m ²	225 mm	225 mm
688	0.17	3.08	307.0 L/s	0.051 m ²	225 mm	225 mm
689	0.50	2.47	307.0 L/s	0.051 m ²	225 mm	225 mm
743	1.11	3.29	464.0 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
744	1.06	3.29	232.0 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
745	0.13	3.00	232.0 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
746	0.29	3.29	232.0 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
747	1.14	3.29	232.0 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
748	0.13	3.00	232.0 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm
749	0.31	3.29	232.0 L/s	0.090 m ²	300 mm	300 mm



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Velocidad Aire
2.8 m/s
2.6 m/s
1.3 m/s
1.3 m/s
1.5 m/s
2.8 m/s
1.1 m/s
1.1 m/s
3.4 m/s
1.1 m/s
4.6 m/s
1.1 m/s
1.1 m/s
1.1 m/s
2.3 m/s
2.3 m/s
1.4 m/s
1.3 m/s
3.6 m/s
3.1 m/s
1.3 m/s
1.3 m/s
3.0 m/s
1.3 m/s
2.8 m/s
1.3 m/s
2.5 m/s
1.3 m/s
1.6 m/s
3.6 m/s
1.6 m/s
3.4 m/s
1.6 m/s
3.2 m/s
2.9 m/s
1.5 m/s
2.9 m/s
2.9 m/s
2.9 m/s
2.9 m/s
2.9 m/s
1.5 m/s
1.5 m/s
1.5 m/s
1.5 m/s
1.2 m/s
4.8 m/s
4.2 m/s




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



4.3 m/s
4.4 m/s
4.6 m/s
2.3 m/s
2.3 m/s
1.1 m/s
1.1 m/s
1.1 m/s
1.1 m/s
12.1 m/s
18.2 m/s
18.2 m/s
6.1 m/s
6.1 m/s
6.1 m/s
6.1 m/s
5.2 m/s
2.6 m/s
2.6 m/s
2.6 m/s
2.6 m/s
2.6 m/s
2.6 m/s



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Datos de Conductos Rectangulares					
Marca	Área	Anchura	Altura	Longitud	Elevación inferior
357	1.58	1200 mm	300 mm	0.53	3.28
388	0.32	325 mm	300 mm	0.26	3.28
389	0.84	325 mm	300 mm	0.67	3.28
390	1.12	325 mm	300 mm	0.90	3.28
448	2.58	300 mm	300 mm	2.15	3.28
451	0.95	325 mm	300 mm	0.76	3.28
452	2.17	800 mm	300 mm	0.99	3.28
453	2.00	800 mm	300 mm	0.91	3.28
454	2.82	325 mm	300 mm	2.25	3.28
457	1.08	325 mm	300 mm	0.86	3.28
458	2.11	700 mm	300 mm	1.06	3.28
460	2.94	325 mm	300 mm	2.35	3.28
462	2.94	600 mm	300 mm	1.64	3.28
464	1.88	325 mm	300 mm	1.51	3.28
465	2.57	500 mm	300 mm	1.61	3.28
467	1.84	325 mm	300 mm	1.47	3.28
404	1.58	325 mm	300 mm	1.26	3.28
407	1.46	1200 mm	300 mm	0.49	3.28
469	1.31	300 mm	300 mm	1.09	3.28
470	2.96	800 mm	300 mm	1.35	3.28
472	1.58	300 mm	300 mm	1.31	3.28
473	3.09	700 mm	300 mm	1.54	3.28
475	1.64	300 mm	300 mm	1.36	3.28
476	2.94	600 mm	300 mm	1.64	3.28
482	3.37	500 mm	300 mm	2.11	3.28
484	1.70	325 mm	300 mm	1.36	3.28
485	1.17	325 mm	300 mm	0.94	3.28
486	0.22	325 mm	300 mm	0.18	3.28
487	0.71	325 mm	300 mm	0.57	3.73
488	2.52	325 mm	300 mm	2.02	4.45
491	0.98	325 mm	300 mm	0.78	4.45
492	1.33	325 mm	300 mm	1.06	4.45
493	0.30	325 mm	300 mm	0.24	0.04
494	1.22	325 mm	300 mm	0.98	4.45
495	0.28	325 mm	300 mm	0.22	0.06
412	1.15	325 mm	300 mm	0.92	3.28
414	1.09	325 mm	300 mm	0.87	3.28
416	1.07	325 mm	300 mm	0.85	3.28
417	1.15	325 mm	300 mm	0.92	3.28
418	1.13	325 mm	300 mm	0.90	3.28
420	1.04	325 mm	300 mm	0.83	3.28
423	1.05	325 mm	300 mm	0.84	3.28
426	0.91	325 mm	300 mm	0.73	3.28
432	0.18	325 mm	300 mm	0.15	3.28
437	0.71	325 mm	300 mm	0.57	3.73
497	0.88	300 mm	300 mm	0.74	3.28
498	0.86	700 mm	300 mm	0.43	3.28
499	0.66	700 mm	300 mm	0.33	3.28



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



500	0.60	600 mm	300 mm	0.33	3.28
501	1.00	500 mm	300 mm	0.62	3.28
502	0.49	400 mm	300 mm	0.35	3.28
503	2.64	325 mm	300 mm	2.12	4.45
504	0.56	325 mm	300 mm	0.45	4.45
505	1.30	325 mm	300 mm	1.04	4.45
506	0.30	325 mm	300 mm	0.24	0.04
507	1.25	325 mm	300 mm	1.00	4.45
508	0.28	325 mm	300 mm	0.22	0.06




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



Elevación superior	Flujo
3.58	1000.0 L/s
3.58	250.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	875.0 L/s
3.58	750.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	625.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	500.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	375.0 L/s
3.58	125.0 L/s
3.58	142.9 L/s
3.58	1000.0 L/s
3.58	142.9 L/s
3.58	857.1 L/s
3.58	142.9 L/s
3.58	714.3 L/s
3.58	142.9 L/s
3.58	571.4 L/s
3.58	428.6 L/s
3.58	142.9 L/s
3.58	285.7 L/s
3.58	285.7 L/s
4.30	285.7 L/s
4.75	285.7 L/s
4.75	285.7 L/s
4.75	142.9 L/s
0.28	142.9 L/s
4.75	142.9 L/s
0.28	142.9 L/s
3.58	111.1 L/s
3.58	111.1 L/s
3.58	333.3 L/s
3.58	111.1 L/s
3.58	444.4 L/s
3.58	111.1 L/s
3.58	111.1 L/s
3.58	111.1 L/s
3.58	222.2 L/s
4.30	222.2 L/s
3.58	111.1 L/s
3.58	1000.0 L/s
3.58	888.9 L/s




	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3.58	777.8 L/s
3.58	666.7 L/s
3.58	555.6 L/s
4.75	222.2 L/s
4.75	222.2 L/s
4.75	111.1 L/s
0.28	111.1 L/s
4.75	111.1 L/s
0.28	111.1 L/s



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Datos de Tuberías Hidrónicas		
Marca	Diámetro	Elevación invertida
3097	22 mm	3.96
3098	22 mm	3.43
3099	16 mm	3.97
3100	16 mm	3.43
3101	29 mm	3.96
3103	29 mm	3.44
3104	22 mm	3.40
3106	16 mm	3.41
3107	29 mm	3.40
3114	13 mm	3.31
3118	22 mm	3.30
3119	22 mm	3.33
3120	10 mm	3.27
3122	16 mm	3.29
3124	16 mm	3.26
3125	16 mm	3.21
3128	29 mm	3.24
3129	29 mm	3.21
3132	19 mm	3.19
3133	19 mm	2.95
3134	19 mm	2.99
3138	19 mm	3.19
3139	19 mm	3.19
3140	19 mm	3.19
3141	19 mm	3.19
3142	19 mm	3.19
3143	10 mm	3.14
3144	10 mm	3.14
3145	10 mm	3.14
3147	10 mm	3.14
3148	10 mm	3.14
3150	10 mm	3.20
3151	10 mm	2.98
3152	10 mm	3.00
3155	19 mm	3.19
3157	19 mm	3.19
3158	19 mm	3.19
3161	19 mm	3.19
3162	19 mm	3.19
3166	19 mm	3.19
3168	19 mm	3.19
3172	19 mm	3.19
3174	19 mm	2.95
3175	19 mm	2.99
3176	10 mm	3.14
3177	10 mm	3.14
3184	10 mm	3.14
3186	10 mm	3.14



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3189	10 mm	3.14
3190	10 mm	3.20
3193	10 mm	3.20
3195	10 mm	3.20
3201	10 mm	2.98
3204	10 mm	2.99
3213	10 mm	2.57
3239	10 mm	3.14
3253	16 mm	2.61
3254	16 mm	3.20
3256	10 mm	3.14
3264	10 mm	2.59
3266	16 mm	3.20
3283	16 mm	2.63
3286	22 mm	3.96
3287	16 mm	3.97
3288	29 mm	3.96
3289	22 mm	3.45
3290	22 mm	3.42
3291	16 mm	3.45
3292	16 mm	3.42
3293	29 mm	3.45
3294	29 mm	3.42
3295	13 mm	3.31
3296	22 mm	3.33
3297	22 mm	3.30
3298	10 mm	3.27
3299	16 mm	3.29
3300	16 mm	3.26
3301	16 mm	3.21
3302	29 mm	3.24
3303	29 mm	3.21
3304	16 mm	3.20
3305	16 mm	3.20
3308	16 mm	3.20
3311	16 mm	3.20
3316	22 mm	3.19
3317	22 mm	3.19
3318	22 mm	2.95
3319	22 mm	2.98
3331	19 mm	2.95
3332	22 mm	2.95
3337	10 mm	2.98
3338	10 mm	3.14
3339	10 mm	3.14
3340	10 mm	3.14
3341	10 mm	3.14
3342	10 mm	3.14
3343	10 mm	3.14
3344	10 mm	2.93
3345	10 mm	2.94



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3346	10 mm	2.93
3347	10 mm	2.94
3348	16 mm	3.20
3350	16 mm	2.61
3351	16 mm	3.20
3352	16 mm	2.63
3353	10 mm	2.57
3354	10 mm	3.14
3355	10 mm	3.14
3356	10 mm	2.59
3357	10 mm	3.16
3358	10 mm	3.16
3612	13 mm	-0.06
3613	13 mm	-0.04
3614	13 mm	3.14
3615	16 mm	3.20
3617	16 mm	3.20
3618	16 mm	3.20
3619	16 mm	3.20
3620	16 mm	3.20
3621	16 mm	3.20
3622	10 mm	3.14
3623	10 mm	3.14
3624	10 mm	3.14
3625	10 mm	3.14
3626	10 mm	3.14
3627	10 mm	3.14
3628	13 mm	3.14
3629	13 mm	3.14
3630	19 mm	0.01
3631	19 mm	0.01
3632	19 mm	3.19
3633	19 mm	3.19
3634	19 mm	0.04
3635	19 mm	3.19
3636	19 mm	3.19
3639	25 mm	0.02
3640	25 mm	0.02
3645	25 mm	0.02
3647	25 mm	0.02
3648	25 mm	0.02
3649	25 mm	0.06
3650	25 mm	2.62
3652	25 mm	-0.15
3654	25 mm	2.62
3655	25 mm	-0.15
3656	25 mm	-0.11
3657	25 mm	0.06
3658	25 mm	0.06
3659	25 mm	0.06
3660	25 mm	0.06



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001


Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



3661	25 mm	0.06
3662	25 mm	0.06
3663	25 mm	2.62
3664	25 mm	0.09
3665	25 mm	2.62
3666	25 mm	0.23
3669	25 mm	0.23
3670	25 mm	0.26
3693	25 mm	-0.15
3694	25 mm	0.23



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	



PROYECTO DE EJECUCIÓN
DE RESTAURANTE Y VENTA
DE PLATOS PREPARADOS
BURGER KING TARIFA

ANEXO JUSTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO
REGLAMENTO EPPP, AARR Y
ESTABLECIMIENTOS PÚBLICOS

P.I. LA VEGA
C/ LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
TARIFA (CÁDIZ)

PROMOTOR: RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
C.I.F.: B-11539574

TÉCNICOS REDACTORES DEL PROYECTO:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADA 12029 C.O.G.I.T.I.SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES

ARQUITECTO COLEGIADO 6445 COAS SEVILLA



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



El objetivo del presente documento es definir la actividad de RESTAURANTE desde el punto de vista del Catálogo de Espectáculos Públicos, Actividades Recreativas y Establecimientos Públicos de Andalucía aprobado por Decreto 155/2018, de 31 de julio y el Reglamento de Policía de Espectáculos Públicos y Actividades Recreativas aprobado por Real Decreto 2816/1982, de 27 de agosto.

❖ **Justificación del Decreto 155/2018, de 31 de julio, por el que se aprueba el catálogo de Espectáculos Públicos, Actividades Recreativas y Establecimientos Públicos de Andalucía y se regulan sus modalidades, régimen de apertura o instalación y horarios de apertura y cierre.**

- Modalidad de espectáculo público y actividad recreativa (art. 4): en función de su duración, se trata de un **establecimiento público permanente**.
- Tipo de establecimiento público (art. 5): en función de sus características constructivas, se trata de un **establecimiento fijo cerrado aunque dispone de una superficie abierta de terraza para consumo de comidas y bebidas de uso exclusivo de los clientes**.
- El aforo del establecimiento (art. 6): el aforo calculado según el DB-SI del código técnico es de
- Horario de cierre (art. 17): El horario de establecimiento de hostelería sin música es hasta la 02:00 horas. Cuando al apertura se produzca en viernes, sábado y vísperas de festivo, el horario máximo de cierre se ampliará en una hora más. El horario de la terraza al aire libre será determinado por el Ayuntamiento.
- Horario de apertura (art. 18): No antes de las 06:00 horas.
- No obstante, en base al art. 25, y dado el carácter turístico del municipio. Se solicitará ampliación del horario de cierre al Ayuntamiento.

❖ **Real Decreto 2816/1982, de 27 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Policía de Espectáculos Públicos y Actividades Recreativas**

- Requisitos y condiciones exigibles para la construcción o transformación de edificios y locales:
 - Art.10: La altura mínima libre que han de tener los locales destinados a espectáculos públicos no será inferior a 3,20 metros, medidos desde el suelo de la sala al techo. Si existieran elementos escalonados o decorativos en algún punto de la sala, su altura libre no será en ningún caso inferior a 2,80 metros.
 - Art. 13 y 14. Alumbrado: Los locales de pública concurrencia deben tener una iluminación estudiada para que no se produzcan zonas de penumbra y durante todo el tiempo tendrán todos los puntos comprendidos entre el pavimento y un plano de dos metros sobre el mismo unas iluminaciones mínimas de cinco lux en salas de fiesta y diez

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



lux en cafeterías, bares y similares, pudiendo reducirlas, exclusivamente en los momentos de atracciones, hasta un lux.

Los conductores se colocarán en el interior de tubos de materia aislante e incombustible; debiendo tener aquéllos una sección adecuada a la intensidad de la corriente que por ellos haya de circular.

Queda prohibidos los cables volantes. Se prohíbe utilizar, como tierra para el retorno de la corriente, las armaduras de hierro o las canalizaciones. En cada una de las dependencias del edificio se dividirá el alumbrado en varios circuitos independientes, para evitar que puedan quedar a oscuras totalmente cada una de aquéllas por una avería parcial. En el arranque de cada uno de estos circuitos se dispondrán interruptores y cortacircuitos, calibrados en relación con la sección de los conductores. El cuadro de distribución se dispondrá lo más alejado posible del escenario o de la cabina en los cinematógrafos y en todo caso fuera del acceso público. Las resistencias que se utilicen para regular los efectos de la luz, así como las que se instalen en las cabinas de cinematógrafos, linternas de proyección y lámparas de arco, no llevarán ninguna sustancia combustible y se protegerán convenientemente, para evitar que cualquier anomalía en su funcionamiento pueda producir daños.

- Art. 15. Alumbrado de Emergencia: Independientemente del alumbrado eléctrico ordinario, se establecerá en todos los edificios y locales de espectáculos, un alumbrado de señalización y otro de emergencia que podrán ser eléctricos o de otra naturaleza, quedando excluidos los de líquidos o gases inflamables. El alumbrado de señalización estará constantemente encendido durante el espectáculo y hasta que el local sea totalmente evacuado por el público. El alumbrado de emergencia será de tal índole que, en caso de falta de alumbrado ordinario, de manera automática genere luz suficiente para la salida del público, con indicación de los sitios por donde ésta haya de efectuarse. Las luces de emergencia y señalización se colocarán sobre las puertas que conduzcan a las salidas, en las escaleras, pasillos y vestíbulos. También serán instaladas en las dependencias accesorias de la sala. El alumbrado de emergencia deberá ser alimentado por fuentes propias de energía. Cuando la fuente propia de energía esté constituida por baterías de acumuladores o por aparatos autónomos automáticos, se podrá utilizar un suministro exterior para proceder a su carga. La autonomía de la fuente propia de alimentación será como mínimo de una hora. El alumbrado de señalización deberá funcionar tanto con el suministro ordinario como con el que se genere por la fuente propia de alumbrado de emergencia.
- Art. 17. Calefacción: Para la calefacción en los locales destinados a espectáculos o recreos públicos, podrá emplearse el agua caliente, el vapor a baja presión o la calefacción eléctrica, sujeta a las condiciones que se establecen al efecto. Las tuberías serán de hierro, así como los radiadores, que se colocarán en sitios donde no estorben a la circulación del público o bien embutidos en el piso o en las paredes con rejillas a nivel del pavimento o de los paramentos de los muros. Todos

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



los accesorios se conservarán en buen estado de limpieza y funcionamiento. Las subidas de humos o chimeneas no podrán pasar por la escena ni por los almacenes, salas y sitios de tránsito para el público, y se construirán con fábrica de ladrillo o materiales refractarios, conservándose siempre en buen estado de limpieza.

Tarifa, 19 de mayo de 2020
El Ingeniero Técnico Industrial El Arquitecto

Fdo. Yolanda Vázquez Marín
Colegiado. 12029 COGITI SEVILLA

Fdo.: Clemente Porrás Funes
Colegiado 6445 COAS SEVILLA

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



MEMORIA DE ELECTRICIDAD
DE RESTAURANTE BURGER
KING



P.I. LA VEGA
C/ LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN
TARIFA (CÁDIZ)

PROMOTOR: RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.

C.I.F.: B-11539574

Referencias Catastrales:

PARCELA 15: 4803115TE6940S0001QK
PARCELA 16: 4803116TE6940S0001PK
PARCELA 17: 4803117TE6940S0001LK
PARCELA 25: 4803125TE6940S0001KK
PARCELA 26: 4803126TE6940S0001RK

TÉCNICOS REDACTORES DEL PROYECTO:

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COLEGIADA 12029 C.O.G.I.T.I.SEVILLA

CLEMENTE PORRAS FUNES

ARQUITECTO COLEGIADO 6445 COAS SEVILLA



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1.	IDENTIFICACIÓN: TITULAR, EMPLAZAMIENTO Y OBJETO.....	2
1.1.	TITULAR.....	2
1.2.	EMPLAZAMIENTO	2
1.3.	OBJETO.....	2
2.	SUMINISTRO DE ENERGÍA	2
3.	ELECTRIFICACIÓN DE LOCALES COMERCIALES	3
4.	NORMATIVA A TENER EN CUENTA	3
5.	ELEMENTOS CONSTITUYENTES DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA	4
5.1.	CONTADOR TRIFÁSICO DE MEDIDA INDIRECTA.....	4
5.2.	DERIVACIÓN INDIVIDUAL.....	4
5.3.	CUADRO GENERAL DE MANDO Y PROTECCIÓN.....	5
5.4.	DISTRIBUCIÓN INTERIOR	6
5.5.	APARATOS DE ALUMBRADO	6
5.5.1.	Alumbrado Normal	6
5.5.2.	Alumbrado de Emergencia y de Señalización	7
5.6.	MECANISMOS	7
5.7.	RED DE TIERRA	7
6.	CÁLCULOS EÉTRICOS.....	8
6.1.	PREVISIÓN DE CARGAS	8
6.2.	CARGAS PRINCIPALES	8
6.3.	FÓRMULAS DE CÁLCULO.....	9
7.	JUSTIFICACIÓN HE – 3: EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LAS INSTALACIONES DE ILUMINACIÓN13	
7.1.	CÁLCULO DEL VALOR DE EFICIENCIA ENERGÉTICA.....	13
7.2.	DOCUMENTACIÓN JUSTIFICATIVA.....	13
7.2.1.	SISTEMAS DE CONTROL Y REGULACIÓN	13
7.2.2.	PLAN DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE ILUMINACIÓN14	
8.	ANEXO DE CÁLCULOS	14
8.1.	CÁLCULOS LUMÍNICOS.....	14
8.2.	CÁLCULOS ELÉCTRICOS	14

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 1

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



1. IDENTIFICACIÓN: TITULAR, EMPLAZAMIENTO Y OBJETO

1.1. TITULAR

Este proyecto se redacta por encargo del promotor del proyecto:

- RESTAURADORES COSTA OESTE, S.L.
- C.I.F: B-11539574
- Domicilio social: C/ Sol, 4- B El Puerto de Santa María (Cádiz) 11500

1.2. EMPLAZAMIENTO

La localización del proyecto es en P.I. La Vega perteneciente al P.P. S1 La Vega de Tarifa.

1.3. OBJETO

El objeto de la presente memoria es el de exponer ante los Organismos Competentes que las instalaciones que se precisan realizar para dotar de energía eléctrica, en baja tensión, al restaurante de comida rápida Burger King reúne las condiciones y garantías mínimas exigidas por la reglamentación vigente, con el fin de obtener la Autorización Administrativa y la de Ejecución de la instalación, así como servir de base a la hora de proceder a la ejecución de dicha instalación.

2. SUMINISTRO DE ENERGÍA

El alumbrado normal y servicios de fuerza se llevarán por líneas independientes. Los criterios de diseño para todas estas redes estarán orientados a evitar confusiones y simplificar materiales. La tensión de distribución es de 400 V entre fases, y 230 V entre fase y neutro.

La acometida al local se realiza desde el centro de transformación ubicado en la parcela y que según la compañía distribuidora cuenta con potencia de servicio suficiente. Desde el centro de transformación se llevará la acometida hasta el armario de contador.

La derivación individual trascurrirá desde el contador hasta el cuadro general ubicado en planta baja junto a la entrada de personal del edificio.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

3. ELECTRIFICACIÓN DE LOCALES COMERCIALES

De acuerdo con la Instrucción ITC-BT-10 del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión, la carga correspondiente a locales comerciales se puede estimar en un mínimo de 100W/m², con un mínimo por local de 3.450W a 230V, y coeficiente de simultaneidad 1 en caso de agrupación de locales.

Por este motivo y teniendo en cuenta la superficie del local (aproximadamente 280 m²) se puede estimar como previsión inicial de potencia 28.000 W.

No obstante para el diseño de la instalación se tendrá en cuenta la previsión de cargas definidas en el proyecto que será de 169 KW.

PREVISIÓN DE POTENCIA

La previsión de potencia según se especifica en el anexo de cálculo eléctrico, es de:

Alumbrado: 6.899,4 W

Fuerza: 162.483,3 W

Para hacer los cálculos de la potencia instalada, estimamos los siguientes coeficientes de simultaneidad, que una vez aplicados, dan las siguientes potencias de uso simultáneo:

Alumbrado (6899 * 0.8) 5.519 W

Fuerza (162.483* 0,5) 81.241 W

TOTAL PREVISION DE POTENCIA . 86.760 W = 87 KW

TOTAL DE POTENCIA A CONTRATAR: 90 KW

4. NORMATIVA A TENER EN CUENTA

Para la ejecución de la instalación eléctrica, se seguirán los criterios marcados en los Reglamentos y disposiciones oficiales y particulares vigentes:

- Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión e Instrucciones Técnicas Complementarias (Real Decreto 842/2002 de 2 de Agosto de 2002).

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- Real Decreto 314/2006, de 17 de Marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación. Sección HE-3 “Eficiencia energética de las instalaciones de iluminación” y Sección SU-4 “Seguridad frente al riesgo causado por iluminación inadecuada”.
- Reglamento de instalaciones térmicas en los edificios (RITE) e Instrucciones técnicas complementarias ITE (Real Decreto 1027/2007 de 20 de Julio).
- Reglamento de Verificaciones Eléctricas y Regularidades en el Suministro de Energía.
- UNE 20-460-94 Parte 5-523: Intensidades admisibles en los cables y conductores aislados.
- UNE 20-434-90: Sistema de designación de cables.
- UNE 20-460-90: Instalaciones eléctricas en edificios.
- UNE EN 12464-1-2002: Iluminación interior en los lugares de trabajo.
- EN-IEC 60 947-2:1996(UNE-NP): Aparata de baja tensión.

5. ELEMENTOS CONSTITUYENTES DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

5.1. CONTADOR TRIFÁSICO DE MEDIDA INDIRECTA

En el armario de contadores, se ubicará contador trifásico de medida indirecta para el restaurante. Los contadores y demás dispositivos para la medida de la energía eléctrica constituirán conjuntos que deberán cumplir la norma UNE-EN 60.439. El grado de protección mínimo que deben cumplir estos conjuntos, de acuerdo con la norma UNE 20.324 y UNE-EN 50.102, respectivamente:

- Para instalaciones interiores: IP40; IK 09.
- Para instalaciones exteriores: IP43; IK 09.

Las partes transparentes que permiten la lectura, deberán ser resistentes a los rayos ultravioleta. Se realizará con sistema modular de doble aislamiento ventilados, con cuerpo de material aislante y tapa de policarbonato transparente y autoextinguible.

Con objeto de poder acceder correctamente a los distintos elementos, la parte inferior de la misma se situará a una altura no inferior a 0,25 m, y el cuadrante de lectura del aparato de medida situado en la parte más alta, a una distancia del suelo no superior a 1,80 m.

5.2. DERIVACIÓN INDIVIDUAL

La derivación individual se instalará de acuerdo a la Instrucción ITC-BT-15 y a las normas de la Compañía Suministradora, con la sección necesaria para que la caída de tensión de la misma no supere el 1% desde el principio al final de la línea.

La derivación individual podrá estar constituida por:

- Conductores aislados en el interior de los tubos empotrados.
- Conductores aislados en el interior de tubos enterrados.
- Conductores aislados en el interior de tubos en montaje superficial.
- Conductores aislados en el interior de canales protectoras cuya tapas sólo se pueda abrir con la ayuda de un útil.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



- Canalizaciones eléctricas prefabricadas que deberán cumplir la norma UNE-EN 60.439-2.
- Conductores aislados en el interior de conductos cerrados de obra de fábrica, proyectados y construídos al efecto.

Las canalizaciones incluirán, en cualquier caso, el conductor de protección. La derivación individual será totalmente independiente de las derivaciones correspondientes a otros usuarios.

Los conductores a utilizar serán de cobre o aluminio, aislados y normalmente unipolares, siendo su tensión asignada 450/750 V. Para el caso de cables multiconductores o para el caso de derivaciones individuales en el interior de tubos enterrados, el aislamiento de los conductores será de tensión asignada 0,6/1 kV. Los cables serán no propagadores del incendio y con emisión de humos y opacidad reducida, con clase CPR mínima $C_{ca}-s1b,d1,a1$. Los cables con características equivalentes a las de la norma UNE 21.123 parte 4 ó 5 o a la norma UNE 211002 cumplen con esta prescripción.

La caída de tensión máxima admisible será:

- Para el caso de contadores concentrados en más de un lugar: 0,5%.
- Para el caso de contadores totalmente concentrados: 1%.
- Para el caso de derivaciones individuales en suministros para un único usuario en que no existe línea general de alimentación: 1,5%.

En este nuestro caso la caída de tensión de la derivación individual vendrá dada por el 1%.

5.3. CUADRO GENERAL DE MANDO Y PROTECCIÓN

El cuadro general de mando y protección se instalará de acuerdo a la instrucción ITCBT-17 y constará de un interruptor automático general, varios interruptores automáticos diferenciales de la sensibilidad señalada en la Instrucción ITC-BT-24, y tantos interruptores automáticos magnetotérmicos como circuitos a proteger, según esquema unifilar adjunto a este proyecto.

Se situará en lugar que no sea accesible para los clientes y alejado de la zona de fuegos de la cocina. En nuestro caso irá ubicado al fondo del edificio en la planta baja, junto a la entrada de la zona de personal.

La altura a la cual se situarán los dispositivos generales e individuales de mando y protección de los circuitos, medida desde el nivel del suelo, será como mínimo de 1 m.

La envolvente del cuadro se ajustará a las normas UNE 20.451 y UNE-EN 60.439-3, con un grado de protección mínimo IP 30 según UNE 20.324 e IK07 según UNE-EN 50.102.



El instalador fijará de forma permanente sobre el cuadro de distribución una placa, impresa con caracteres indelebles, en la que conste su nombre o marca comercial, fecha en que se realizó la instalación, así como la descripción, mediante etiqueta o indeleble, de todos los circuitos de manera que sean fácilmente identificables por el personal del restaurante.

El cuadro se alojará en armario construido en chapa metálica de 2 mm de espesor o poliéster reforzado con fibra de vidrio, accionable desde su frente que será cerrado, y accesible todo el aparellaje para comprobaciones, ensayos, reparaciones, etc. El cuadro será capaz de albergar un 20% de aparamenta futura y tendrá un embarrado desde el cual se derivarán todas las salidas principales.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Los interruptores secundarios serán de corte omnipolar automáticos con protección magnetotérmica, y cada circuito contará además con protección diferencial de la sensibilidad adecuada.

Todos los embarrados serán de cobre e irán aislados y pintados en el color de las fases. El frente del cuadro contará con un sinóptico y/o etiquetado para más fácil identificación de circuitos.

Las regletas terminales estarán en lugares accesibles para la fácil conexión a los cables exteriores. Los interruptores modulares de pequeño calibre irán instalados en la parte posterior, claramente identificables.

Para el conexionado interior del cuadro eléctrico se utilizará conductor unipolar aislado de tensión 300/500V con conductor de cobre clase 5 (-K) y aislamiento de compuesto termoplástico a base de poliolefina (Z1) de acuerdo con norma UNE 211002.

Toda la aparamenta del cuadro y sus características está reflejada en los planos correspondientes a los esquemas unifilares del Proyecto Técnico.

5.4. DISTRIBUCIÓN INTERIOR

Desde el cuadro general de mando y protección partirá todos los conductores bajo tubo de PVC o sobre bandeja metálica hasta los diferentes puntos de iluminación y fuerza, según convenga.

Se empleará código de cables numerados en los puntos de conexión y cables de distintos colores para facilitar la identificación.

La distribución interior se realizará de acuerdo a las Instrucciones ITC-BT-28 del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión con los circuitos indicados en esquema unifilar.

Toda la distribución se realizará con conductores de cobre clase 5 (-K) RZ1-K 0,6/1 kV con aislamiento de polietileno reticulado (R) y cubierta de compuesto termoplástico a base de poliolefina (Z1), con clase CPR mínima C_{ca}-s1b,d1,a1. Todo de acuerdo con lo especificado en norma UNE 21.123-4.

5.5. APARATOS DE ALUMBRADO

5.5.1. Alumbrado Normal

Se han establecido en general varios encendidos por zonas, en orden de poder obtener ahorro de energía. Se dispondrá un cuadro de alumbrado, ubicado en el despacho del gerente, para control mediante interruptores de las diferentes zonas del restaurante, ya que según el artículo 2.2 de la Sección HE-3 del CTE no se aceptan los sistemas de encendido y apagado en cuadro eléctrico como único sistema de control.

Justo a la entrada al restaurante se dispone de un interruptor para encendido de uno de los circuitos de sala, y tras la puerta de la cocina un interruptor para encendido de uno de los circuitos de cocina, para así llegar hasta el cuadro de mando de alumbrado, ubicado en el cuarto del gerente.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Desde el cuadro de alumbrado se controlará mediante contactores tanto las zonas de restauración como la zona de cocina.

A su vez, y en base al artículo del CTE mencionado anteriormente, los núcleos de aseos (considerados zonas de uso esporádico) dispondrán de un control de encendido y apagado por sistema de detección de presencia.

5.5.2. Alumbrado de Emergencia y de Señalización

Este sistema permite, en cada fallo de tensión de la red, la evacuación segura y fácil del personal hacia el exterior, por las salidas dispuestas al efecto. Para ello se han dispuesto aparatos autónomos fluorescentes situados de tal manera que aseguran una iluminancia de 1 lux, como mínimo, a nivel del suelo en los recorridos de evacuación, y de 5 lux en los puntos en los que estén situados los equipos de las instalaciones de protección contra incendios que exijan utilización manual y en el cuadro general, conforme a lo indicado en la Sección SU-4 "Seguridad frente al riesgo causado por iluminación inadecuada" del CTE.

Este alumbrado estará formado por una red de puntos de luz fluorescentes que llevan incorporados equipos autónomos de emergencia alimentados permanentemente de la red para su carga, en caso de falta de tensión o cuando su valor está por debajo del 70%, estos equipos se conectarán automáticamente a sus acumuladores, volviendo a su estado de reposo y carga normal, cuando la tensión vuelva a su estado nominal. La autonomía de estos equipos será como mínimo de 1 hora. Estos equipos estarán conectados al circuito correspondiente de alumbrado de la zona en que estén ubicados.

5.6. MECANISMOS

Serán empotrados en caja de material plástico. Los interruptores, conmutadores y cruzamientos (10 A a 230 V) se montarán a 1,25 m del suelo y los enchufes (16 A 250 V) a 0,3 m. En aseos y vestuario, los enchufes se situarán a 1,50 m del suelo.

5.7. RED DE TIERRA

La instalación de tierra será conforme a la Instrucción ITC-BT-18 del REBT.

A la toma de tierra del local se conectará toda masa metálica, tanto de luminarias como de aparatos receptores o bandeja metálica.

Todas las canalizaciones de circuitos a equipos receptores que parten del cuadro de mando y protección llevarán además de los hilos de fase y neutro, el conductor de protección (amarillo-verde), y a este cable se conectarán todos los receptores, incluso y obligadamente, las armaduras de las luminarias.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

El cuadro de mando y protección dispondrá de borne de puesta a tierra, que permitirá la conexión de los conductores de protección a la toma de puesta a tierra situada en la armario de contador.

Las líneas de tierra estarán constituidas por conductores de cobre de igual sección que la fijada para los conductores de protección con un mínimo de 16 mm².

No podrán utilizarse como conductores de tierra las tuberías de agua, calefacción, desagües, conductos de evacuación de humos o basuras, ni las cubiertas metálicas de los cables, tanto de la instalación eléctrica como de teléfonos o de cualquier otro servicio similar, ni las partes conductoras de los sistemas de conducción de los cables, tubos, canales y bandejas.

La protección contra contactos indirectos está asegurada por medio de diferenciales de alta sensibilidad (30mA) que permiten un valor de resistencia a tierra desde el punto de contacto de un máximo de 800 Ohmios en locales o emplazamientos conductores y de 1.600 Ohmios en los demás casos, con el fin de que las tensiones de contacto no superen los 24 V y 50 V respectivamente.

6. CÁLCULOS EÉCTRICOS

6.1. PREVISIÓN DE CARGAS

Para realizar la previsión de carga del restaurante se atenderá principalmente a la potencia consumida por los aparatos de cocina, y los sistemas de aire acondicionado y ventilación/extracción del restaurante.

6.2. CARGAS PRINCIPALES

El restaurante presenta las siguientes cargas principales:

- Sistema de aire acondicionado 1: 25,2 KW.
- Sistema aire acondicionado 2: 25,2 KW.
- Broiler : 19 KW
- Freidora: 14 x4 = 56 KW
- Cafetera: 7,9 KW
- Dispensador patatas: 3,5 KW
- Campana extractora: 2,24 KW
- Cámara refrigeración: 2,98 KW
- Cámara congelación: 1,27 KW
- Acumulador ACS: 5 x 2 = 10 KW
- Alumbrado: 4 KW

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



6.3. FÓRMULAS DE CÁLCULO

Las secciones de conductores, se han proyectado de tal forma que no se superen los valores máximos admisibles tanto para la intensidad como para la caída de tensión, para lo cual tendremos en cuenta las fórmulas siguientes:

Sistema Trifásico:

$$I = \frac{Pc}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos \varphi \cdot R} = \text{amperios (A)}$$

$$e = \frac{Pc \cdot L}{K \cdot U \cdot n \cdot S \cdot R} + \frac{L \cdot Pc \cdot Xu \cdot \text{Sen } \varphi}{1000 \cdot U \cdot n \cdot R \cdot \cos \varphi} = \text{voltios (V)}$$

Sistema Monofásico:

$$I = \frac{Pc}{U \cdot \cos \varphi \cdot R} = \text{amperios (A)}$$

$$e = \frac{2 \cdot Pc \cdot L}{K \cdot U \cdot n \cdot S \cdot R} + \frac{2 \cdot L \cdot Pc \cdot Xu \cdot \text{Sen } \varphi}{1000 \cdot U \cdot n \cdot R \cdot \cos \varphi} = \text{voltios (V)}$$

Donde:

Pc = Potencia de cálculo en W.

L = Longitud de cálculo en m.

e = Caída de tensión en V.

K = conductividad.

I = Intensidad en A.

U = Tensión de servicio en V (monofásica o trifásica).

S = Sección del conductor en mm².

Cos φ = factor de potencia.

R = rendimiento (motores).

n = número de conductores por fase.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



X_u = reactancia por unidad de longitud en mW/m.

Fórmula de Conductividad eléctrica:

$$k = \frac{l}{\rho}$$

$$\rho = \rho_{20} [1 + \alpha (T - 20)]$$

$$T = T_0 \left[(T_{max} - T_0) \left(\frac{I}{I_{max}} \right)^2 \right]$$

Donde:

K = Conductividad del conductor a la temperatura T .

ρ = Resistividad del conductor a la temperatura T .

ρ_{20} = Resistividad del conductor a 20°C.

$Cu = 0,018$

$Al = 0.029$

α = coeficiente de temperatura

$Cu = 0,00392$

$Al = 0,00403$

T = Temperatura del conductor (°C).

T_0 = Temperatura ambiente (°C).

Cables enterrados = 25° C

Cables aire = 40°C

T_{max} = Temperatura máxima admisible del conductor (°C).

XLPE, EPR = 90°C

PVC = 70°C

I = Intensidad prevista por el conductor (A).

I_{max} = Intensidad máxima admisible del conductor (A).

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Formula de Cortocircuito:

$$I_{ppcl} = \frac{C_t * U}{\sqrt{3} * Z_t}$$

Siendo:

I_{ppcl} = Intensidad permanente de cortocircuito en c.c. en inicio de línea en kA.

C_t = Coeficiente de tensión.

U = Tensión trifásica en V.

Z_t = Impedancia total en mohm, aguas arriba del punto de c.c. (sin incluir la línea en estudio)

$$I_{ppcF} = \frac{C_t * U_f}{2 * Z_f}$$

Donde:

I_{ppcF} = Intensidad permanente de c.c. en fin de línea en kA.

C_t = Coeficiente de tensión.

U_f = Tensión monofásica en V.

Z_t = Impedancia total en mohm, incluyendo la propia de la línea o circuito (por tanto es igual a la impedancia en origen más la propia del conductor o línea).

La impedancia total hasta el punto de cortocircuito será:

$$Z_t = (Rt^2 + Xt^2)^{1/2}$$

Donde:

R_t = $R_1 + R_2 + \dots + R_n$ (suma de las resistencias de las líneas aguas arriba hasta el punto de c.c.)

X_t = $X_1 + X_2 + \dots + X_n$ (suma de las reactancias de las líneas aguas arriba hasta el punto de c.c.).

$R = L * 1000 * CR / K * S * n$ (mohm).

$X = Xu * L/n$ (mohm)

R = Resistencia de la línea en mohm.

X = Reactancia de la línea en mohm.

L = Longitud de la línea en m.

CR = Coeficiente de resistividad.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 11

COGITISE
VISADO Nº 2048/2020 - A00
6/10/2020
COLEGIADO 12.029 VÁZQUEZ MARIN, YOLANDA
VERIFICACIÓN DE INTEGRIDAD: <http://cogitise.es>

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



K = Conductividad del metal.

S = Sección de la línea en mm².

Xu = Reactancia de la línea en mohm/m.

n = número de conductores por fase.

$$tmcicc = c_c * S^2 / IpccF^2$$

Donde:

Tmcic = tiempo máximo en seg que un conductor soporta una Ipcc.

Cc = Constante que depende de la naturaleza del conductor y su aislamiento.

S = Sección de la línea en mm².

IpccF = Intensidad permanente de c.c. en fin de línea en A.

$$tficc = cte * fusible / IpccF^2$$

Donde:

tficc = Tiempo de fusión de un fusible para una determinada intensidad de cortocircuito.

IpccF = Intensidad permanente de c.c. en fin de línea en A.

$$L_{max} = 0,8 * UF / 2 * IF5 * \left(\frac{1,5}{K * S * n} \right)^2 + (Xu/n * 1000)^2$$

Siendo:

L_{max} = Longitud máxima del conductor protegido a c.c. en m (para protección por fusibles).

UF = Tensión de fase en V.

K = Conductividad.

S = Sección del conductor en mm².

Xu = Reactancia por unidad de longitud en mohm/m = 0,1 en conductores aislados.

n = Número de conductores por fase.

C_t = Coeficiente de tensión = 0,8

CR = Coeficiente de resistencia = 1,5

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



IF5 = Intensidad de fusión en amperios de fusibles en 5 seg.

Curvas válidas para protección de interruptores automáticos dotados de relé electromagnético:

Curva B IMAG = 5 In

Curva C IMAG = 10 In

Curva D y MA IMAG = 20 In

7. JUSTIFICACIÓN HE – 3: EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LAS INSTALACIONES DE ILUMINACIÓN

7.1. CÁLCULO DEL VALOR DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

La eficiencia energética de una instalación de iluminación en una determinada zona, se determinará mediante el valor de eficiencia energética de la instalación VEEI (w/m²) por cada 100 lux mediante la siguiente expresión:

$$VEEI = P * 100 / S * E_m$$

Con el fin de establecer los correspondientes valores de eficiencia energética límite, las instalaciones de iluminación se identificarán, según el uso de la zona, dentro de uno de los 2 grupos siguientes:

Grupo 1: Zonas de no representación.

Grupo 2: Zonas de representación.

7.2. DOCUMENTACIÓN JUSTIFICATIVA

7.2.1. SISTEMAS DE CONTROL Y REGULACIÓN

Las instalaciones de iluminación deberán contar con un sistema de regulación y control.

Se prohíbe expresamente utilizar como único sistema de control el apagado y encendido en cuadros eléctricos, por lo que se tendrá que instalar, al menos, un sistema de encendido y apagado manual.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com

CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



El sistema de control dispondrá, al menos de detección de presencia o temporización en zonas de uso esporádico. Esto implica la obligación de instalar estos sistemas en aseos, pasillos, escaleras, aparcamientos, etc.

7.2.2. PLAN DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE ILUMINACIÓN

El CTE obliga a elaborar un plan de mantenimiento de las instalaciones de iluminación, de manera que se garantice el mantenimiento de los parámetros luminotécnicos adecuados y de la eficiencia energética.

El mantenimiento regular es indispensable para un sistema de iluminación. Solo así puede ser limitada la disminución de la cantidad de luz disponible por envejecimiento.

Los valores mínimos de intensidad lumínica establecidos en EN 12464 son valores de mantenimiento, eso quiere decir que están basados en un valor nuevo (en el momento de la instalación) y un mantenimiento que debe ser definido. Lo mismo es válido para los valores calculados con el programa DIALux y que se incluyen en el anexo de cálculo de este documento. Sólo pueden ser alcanzados si el plan de mantenimiento es implementado de forma consecuente.

Finalmente se deben observar durante el mantenimiento de luminarias y lámparas las indicaciones correspondientes de los respectivos fabricantes.

Para el caso del presente proyecto, se deberán instalar luminarias de alto rendimiento, que incorporen equipos de bajo consumo y lámparas de alta eficacia luminosa (lumen/watio), unidas al sistema de regulación y control adecuados, para garantizar una adecuada eficiencia energética, en zonas de uso común, y el cumplimiento de la sección HE-3 del Código Técnico de la Edificación.

8. ANEXO DE CÁLCULOS

8.1. CÁLCULOS LUMÍNICOS

Se adjunta a este documento, el Estudio de Iluminación interior y exterior del edificio.

8.2. CÁLCULOS ELÉCTRICOS

Se adjunta anexo de cálculo de las líneas que forman parte de la instalación.

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
 CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Tarifa, 19 de mayo de 2020

El Ingeniero Técnico Industrial

El Arquitecto

Fdo. Yolanda Vázquez Marín
Colegiado. 12029 COGITI SEVILLA

Fdo.: Clemente Porrás Funes
Colegiado 6445 COAS SEVILLA

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



TABLA DE CÁLCULOS ELÉCTRICOS

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Página 16

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



INFORME ILUMINACIÓN DIALUX

YOLANDA VÁZQUEZ MARÍN 12029 C.O.G.I.T.I.S.E 606088311 yvazquezmarin@gmail.com
CLEMENTE PORRAS FUNES 6445 COAS 651843448 cporrasf@gmail.com



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Tabla de planificación de Circuitos Eléctricos (Iluminación)										
Panel	Número de circuito	Nombre de carga	Potencia conectado	Iluminación conectado	Intensidad	Sección del Cable	Longitud	Voltaje	Caída de voltaje	Caída de Tensión
L1-E1	1	Iluminación		99 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	13.88	230 V	0.000 V	0.000%
L1-E1	2	Iluminación		6 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	14.76	230 V	0.000 V	0.000%
L2-E2	2	Iluminación		22 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	70.34	230 V	0.000 V	0.000%
L2-E2	1	Iluminación		264 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	55.49	230 V	0.000 V	0.000%
L3-E3	2	Iluminación		14 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	54.88	230 V	0.000 V	0.000%
L3-E3	1	Iluminación		414 VA	2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	83.23	230 V	0.000 V	0.000%
L4-5	1	Iluminación	1250 VA	63 VA	6:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	43.31	230 V	0.000 V	0.000%
L4-5	2	Iluminación		454 VA	2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	58.34	230 V	0.000 V	0.000%
L6-8	1	Iluminación		78 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	37.78	230 V	0.000 V	0.000%
L6-8	2	Iluminación		6 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	34.04	230 V	0.000 V	0.000%
L6-8	3	Iluminación		133 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	29.28	230 V	0.000 V	0.000%
L6-8	4	Iluminación		8 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	15.68	230 V	0.000 V	0.000%
L6-8	5	Iluminación		680 VA	3:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	37.28	230 V	0.000 V	0.000%
L6-8	6	Iluminación		16 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	41.45	230 V	0.000 V	0.000%
L9-10	3	Iluminación		122 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	37.96	230 V	0.000 V	0.000%
L9-10	4	Iluminación		4 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	5.31	230 V	0.000 V	0.000%
L9-10	1	Iluminación		748 VA	3:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	42.59	230 V	0.000 V	0.000%
L9-10	2	Iluminación		12 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	29.63	230 V	0.000 V	0.000%
L11-12	1	Iluminación		39 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	17.83	230 V	0.000 V	0.000%
L11-12	2	Iluminación		6 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	7.56	230 V	0.000 V	0.000%
L11-12	3	Iluminación		10 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	12.68	230 V	0.000 V	0.000%
L11-12	4	Iluminación		2 VA	12:00 AM	1-#1.5, 1-#1.5, 1-#1.5	10.72	230 V	0.000 V	0.000%
L25	1	Iluminación		140 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	119.77	230 V	0.000 V	0.000%
L26	1	Iluminación		140 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	120.85	230 V	0.000 V	0.000%
Total general: 24			1250 VA	3480 VA						0.000%



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytatarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Tabla de planificación de Circuitos Eléctricos (Potencias)										
wt	Número de circuito	Nombre de carga	Potencia conectado	Iluminación conectado	Intensidad	Sección del Cable	Longitud	Voltaje	Caida de voltaje	Caida de Tensión
L21	1	Potencia	250 VA		1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	18.33	230 V	0.000 V	0.000%
L22A	1	Potencia	750 VA		3:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	56.11	230 V	0.000 V	0.000%
L22B	1	Potencia	500 VA		2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	29.28	230 V	0.000 V	0.000%
L23	1	Potencia	750 VA		3:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	46.66	230 V	0.000 V	0.000%
L24	1	Potencia	250 VA	273 VA	2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	90.54	230 V	0.000 V	0.000%
L28	1	Potencia	250 VA		1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	48.49	230 V	0.000 V	0.000%
L30A	1	Potencia	2000 VA		9:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	12.54	230 V	0.000 V	0.000%
L30B	1	Potencia	2000 VA		9:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.91	230 V	0.000 V	0.000%
L31A	1	Potencia	2000 VA		9:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	15.19	230 V	0.000 V	0.000%
L31B	1	Potencia	2000 VA		9:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	6.66	230 V	0.000 V	0.000%
L31C	1	Potencia	2000 VA		9:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	8.09	230 V	0.000 V	0.000%
L33	1	Potencia	250 VA		1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	8.74	230 V	0.000 V	0.000%
L35	1	Potencia	1000 VA		4:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	32.90	230 V	0.000 V	0.000%
L36	1	Potencia			12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	18.12	230 V	0.000 V	0.000%
L37	1	Potencia	500 VA		2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	6.14	230 V	0.000 V	0.000%
L38	1	Potencia	5000 VA		22 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	59.15	230 V	0.000 V	0.000%
L39	1	Potencia	3500 VA		15 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	29.95	230 V	0.000 V	0.000%
L39B	1	Potencia	1000 VA		4:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	9.13	230 V	0.000 V	0.000%
L40	1	Potencia	4000 VA		17 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	14.68	230 V	0.000 V	0.000%
L41	1	Potencia	1000 VA		4:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	10.59	230 V	0.000 V	0.000%
L43-44	1	Potencia	750 VA		3:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	45.38	230 V	0.000 V	0.000%
L43-44	2	Potencia	500 VA		2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	11.18	230 V	0.000 V	0.000%
L46	1	Potencia	500 VA		2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.53	230 V	0.000 V	0.000%
L50B1	1	Potencia	1500 VA		7:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	13.15	230 V	0.000 V	0.000%
L50B2	1	Potencia	250 VA		1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	15.58	230 V	0.000 V	0.000%
L50B3	1	Potencia	1000 VA		4:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	12.14	230 V	0.000 V	0.000%
L50B4	1	Potencia	500 VA		2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	11.09	230 V	0.000 V	0.000%
L51B1	1	Potencia	1500 VA		7:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	12.64	230 V	0.000 V	0.000%
L51B2	1	Potencia	1000 VA		4:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	8.11	230 V	0.000 V	0.000%
L51B3	1	Potencia	200 VA		1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	14.45	230 V	0.000 V	0.000%
L51B4	1	Potencia	200 VA		1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	15.89	230 V	0.000 V	0.000%
L51B5	1	Potencia	2500 VA		11:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	25.36	230 V	0.000 V	0.000%
L60	1	Potencia	2000 VA		9:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	9.07	230 V	0.000 V	0.000%
L61	1	Potencia	2500 VA		11:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	5.45	230 V	0.000 V	0.000%
L62	1	Potencia	500 VA		2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	6.09	230 V	0.000 V	0.000%
L63	1	Potencia	100 VA		12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	16.85	230 V	0.000 V	0.000%
L63C	1	Potencia	100 VA		12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	8.12	230 V	0.000 V	0.000%
L64	1	Potencia	1000 VA		4:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	15.90	230 V	0.000 V	0.000%
L64B	1	Potencia	1000 VA		4:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.01	230 V	0.000 V	0.000%
L65	1	Potencia	2900 VA		13 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	17.16	230 V	0.000 V	0.000%
L66	1	Potencia	5800 VA		25 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	18.98	230 V	0.000 V	0.000%
L67	1	Potencia	500 VA		2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.53	230 V	0.000 V	0.000%



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
Url de validación	https://sede.aytatarifa.com/validador
Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



L68	1,2,3	Potencia	1300 VA	2:00 AM	3-#6, 1-#6, 1-#6	13.81	400 V	0.216 V	0.054%
L69		1 Potencia	2500 VA	11:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	5.92	230 V	0.000 V	0.000%
L70		1 Potencia	2700 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	8.51	230 V	0.000 V	0.000%
L71		1 Potencia	2700 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	8.96	230 V	0.000 V	0.000%
L72		1 Potencia	3500 VA	15 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.87	230 V	0.000 V	0.000%
L73B	1,2,3	Potencia	2875 VA	4:00 AM	3-#6, 1-#6, 1-#6	10.83	400 V	0.000 V	0.000%
L73C	1,2,3	Potencia	2875 VA	4:00 AM	3-#6, 1-#6, 1-#6	10.78	400 V	0.000 V	0.000%
L74		1 Potencia	3000 VA	13 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	9.46	230 V	0.000 V	0.000%
L75		1 Potencia	1320 VA	6:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.38	230 V	0.000 V	0.000%
L76		1 Potencia	7360 VA	32 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	9.43	230 V	0.000 V	0.000%
L77		1 Potencia	7900 VA	34 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	8.78	230 V	0.000 V	0.000%
L90	1,2,3	Potencia	14000 VA	20 A	3-#10, 1-#10, 1-#10	11.49	400 V	1.583 V	0.396%
L91	1,2,3	Potencia	14000 VA	20 A	3-#10, 1-#10, 1-#10	12.06	400 V	1.661 V	0.415%
L92	1,2,3	Potencia	14000 VA	20 A	3-#10, 1-#10, 1-#10	12.63	400 V	1.739 V	0.435%
L93	1,2,3	Potencia	14000 VA	20 A	3-#10, 1-#10, 1-#10	12.46	400 V	1.717 V	0.429%
L94	1,2,3	Potencia	19000 VA	27 A	3-#16, 1-#16, 1-#16	9.40	400 V	0.000 V	0.000%
L100		1 Potencia	2949 VA	13 A	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	3.66	230 V	0.000 V	0.000%
L100A		1 Potencia	200 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	4.21	230 V	0.000 V	0.000%
L100B	1,2,3	Potencia	1250 VA	2:00 AM	3-#4, 1-#4, 1-#4	3.85	400 V	0.037 V	0.009%
L100C	1,2,3	Potencia	1500 VA	2:00 AM	3-#4, 1-#4, 1-#4	4.98	400 V	0.057 V	0.014%
L101	1,2,3	Potencia	2208 VA	3:00 AM	3-#4, 1-#4, 1-#4	14.48	400 V	0.243 V	0.061%
L103-105		2 Potencia	134 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	21.96	230 V	0.000 V	0.000%
L103-105		1 Potencia	134 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	13.44	230 V	0.000 V	0.000%
L103-105		3 Potencia	80 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	31.76	230 V	0.000 V	0.000%
L106		1 Potencia	2000 VA	9:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	11.04	230 V	0.000 V	0.000%
L110	1,2,3	Potencia	10120 VA	12:00 AM	3-#16, 1-#16, 1-#16	10.81	400 V	0.000 V	0.000%
L111	1,2,3	Potencia	10120 VA	12:00 AM	3-#16, 1-#16, 1-#16	11.41	400 V	0.000 V	0.000%
L115		1 Potencia	610 VA	2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	13.60	230 V	0.000 V	0.000%
L116		1 Potencia	610 VA	2:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	13.67	230 V	0.000 V	0.000%
L121		1 Potencia	5 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.99	230 V	0.000 V	0.000%
L122A		1 Potencia	1035 VA	5:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	14.71	230 V	0.000 V	0.000%
L122B		1 Potencia	1035 VA	5:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	11.51	230 V	0.000 V	0.000%
L122C		1 Potencia	1035 VA	5:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	15.21	230 V	0.000 V	0.000%
L124		1 Potencia	144 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	8.00	230 V	0.000 V	0.000%
L125		1 Potencia	144 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	5.73	230 V	0.000 V	0.000%
L130A		1 Potencia	76 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.76	230 V	0.000 V	0.000%
L130B		1 Potencia	76 VA	12:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	5.52	230 V	0.000 V	0.000%
L131		1 Potencia	2200 VA	8:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	7.56	230 V	0.000 V	0.000%
L132		1 Potencia	212 VA	1:00 AM	1-#2.5, 1-#2.5, 1-#2.5	9.45	230 V	0.000 V	0.000%
Total general: 81			206707 VA	273 VA					1814%



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytoarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original





Proyecto de Restaurante Burguer King y zona aparcamientos

Proyecto de ejecución de Restaurante Burguer King y zona de aparcamientos

Objeto

C/ La Linea de la Concepción, S/N (Polígono Industrial La Vega) en Tarifa (Cádiz)

Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Portada	1
Contenido	2
Contactos	9
Lista de luminarias	10

Fichas de producto

Cree Lighting Europe - XSPM Field Adjustable 2SH (1x 3 MDA-SA*30K 35W)	11
LAMP - BLOC APLIQUE HIT 35W (1x HIT 35W/942)	14
LAMP - DOMO 160 SPOT G2 1400 WW MFL WH. (1x L2519-1LED-8)	15
LAMP - FINE LED STRIP IP65 24V 5M 7000 WW (1x FINELEDSTRIP)	16
LAMP - HERMETICA OPAL T5 4X14/24W 1REG (4x T16 14W/840)	17
LAMP - KOMBIC BRIGHT 4000 WW (1x L2485-1LED-24)	18
LAMP - LOOK TRACK CLI 2000 NW MFL GRH. (1x LOOK2000_MFL_NW)	19
LAMP - STYLAMP V.BR. 2X36 (2x T26 18W/840)	20
SG - View Brushed Steel 15W LED 3000K Ra>90 (1x LED AC 970 lm 3000K)	21
SIMON - Luminaria estanca 840 IP65 NW 1200. Negro (1x LED 840.30 NW GENERAL)	23
Tridonic GmbH & Co KG - STARK-LLE-G3-24-280-1250-840-CLA (1x LED)	25
Unilamp Co., Ltd. - Maranello-Post Top (1x HIT-CE 35W/c/830)	26
Zero - Lens Pendant 450mm (Black) (1x LED 3000K)	28

BK_Tarifa

Plano de situación de luminarias	29
Lista de luminarias	38
Objetos de cálculo	39

BK_Tarifa



Aparcamientos_1

Resumen	41
Plano de situación de luminarias	43
Lista de luminarias	45
Objetos de cálculo	46
Plano útil (Aparcamientos_1) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	48

BK_Tarifa

Aparcamientos_2

Resumen	49
Plano de situación de luminarias	51
Lista de luminarias	54
Objetos de cálculo	55

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Plano útil (Aparcamientos_2) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 57

BK_Tarifa

Aparcamientos_3

Resumen 58
 Plano de situación de luminarias 60
 Lista de luminarias 62
 Objetos de cálculo 63
 Plano útil (Aparcamientos_3) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 65

BK_Tarifa

Zona de Transito

Resumen 66
 Plano de situación de luminarias 68
 Lista de luminarias 73
 Objetos de cálculo 74
 Plano útil (Zona de Transito) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 76

BK_Tarifa

Edificación 1

Lista de luminarias 77

BK_Tarifa - Edificación 1



Planta Nivel 0

Lista de locales 78
 Lista de luminarias 86
 Objetos de cálculo 87

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Almacen 1

Resumen 91
 Plano de situación de luminarias 93
 Lista de luminarias 95
 Objetos de cálculo 96
 Plano útil (Almacen 1) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 98

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Almacén 2

Resumen	99
Plano de situación de luminarias	101
Lista de luminarias	103
Objetos de cálculo	104
Plano útil (Almacén 2) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	106

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Aseos Caballeros

Resumen	107
Plano de situación de luminarias	109
Lista de luminarias	112
Objetos de cálculo	113
Plano útil (Aseos Caballeros) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	115

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Aseos de Señoras

Resumen	116
Plano de situación de luminarias	118
Lista de luminarias	121
Objetos de cálculo	122
Plano útil (Aseos de Señoras) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	124

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0



Aseos de Señoras y PMR

Resumen	125
Plano de situación de luminarias	127
Lista de luminarias	130
Objetos de cálculo	131
Plano útil (Aseos de Señoras y PMR) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	133

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Cocina

Resumen	134
Plano de situación de luminarias	136
Lista de luminarias	139
Objetos de cálculo	140

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Plano útil (Cocina) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 142

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Contenedores

Resumen 143
 Plano de situación de luminarias 145
 Lista de luminarias 147
 Objetos de cálculo 148
 Plano útil (Contenedores) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 150

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Gerente

Resumen 151
 Plano de situación de luminarias 153
 Lista de luminarias 155
 Objetos de cálculo 156
 Plano útil (Gerente) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 158

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Limpieza 3

Resumen 159
 Plano de situación de luminarias 161
 Lista de luminarias 163
 Objetos de cálculo 164
 Plano útil (Limpieza 3) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 166

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0



Limpieza

Resumen 167
 Plano de situación de luminarias 169
 Lista de luminarias 171
 Objetos de cálculo 172
 Plano útil (Limpieza) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 174

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Limpieza y Cuarto Basuras

Resumen 175
 Plano de situación de luminarias 177
 Lista de luminarias 179
 Objetos de cálculo 180

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:			
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001		
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador		
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original		

Plano útil (Limpieza y Cuarto Basuras) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 182

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Mostrador

Resumen 183
 Objetos de cálculo 185
 Mostrador / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 187

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Mostrador pedidos

Resumen 188
 Objetos de cálculo 190
 Plano útil (Mostrador pedidos) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 192

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

PlayKing

Resumen 193
 Plano de situación de luminarias 195
 Lista de luminarias 197
 Objetos de cálculo 198
 Plano útil (PlayKing) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 200

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0



PlayKing

Resumen 201
 Objetos de cálculo 203
 Plano útil (PlayKing) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 205

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Sala-restauracion

Resumen 206
 Plano de situación de luminarias 208
 Lista de luminarias 216
 Objetos de cálculo 217
 Plano útil (Sala-restauracion) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 219

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Vestibulo de aseos publicos

Resumen	220
Plano de situación de luminarias	222
Lista de luminarias	224
Objetos de cálculo	225
Plano útil (Vestibulo de aseos publicos) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	227

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Vestibulo de Aseos Publicos

Resumen	228
Objetos de cálculo	230
Plano útil (Vestibulo de Aseos Publicos) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	232

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Vestuario de Caballeros 1

Resumen	233
Plano de situación de luminarias	235
Lista de luminarias	238
Objetos de cálculo	239
Plano útil (Vestuario de Caballeros 1) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	241

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Vestuario de Caballeros 2

Resumen	242
Plano de situación de luminarias	244
Lista de luminarias	246
Objetos de cálculo	247
Plano útil (Vestuario de Caballeros 2) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente)	249

BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Vestuarios de Señoras

Resumen	250
Plano de situación de luminarias	252
Lista de luminarias	255
Objetos de cálculo	256



Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:

Código Seguro de Validación a9a8e284d5b94884902002219deade9c001

Url de validación <https://sede.aytotarifa.com/validador>

Metadatos Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original




Plano útil (Vestuarios de Señoras) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 258


BK_Tarifa - Edificación 1 - Planta Nivel 0

Zona Guru

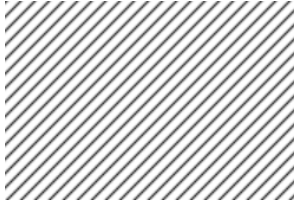
Resumen 259
Plano de situación de luminarias 261
Lista de luminarias 263
Objetos de cálculo 264
Plano útil (Zona Guru) / Iluminancia perpendicular (Adaptativamente) 266

Glosario 267

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original

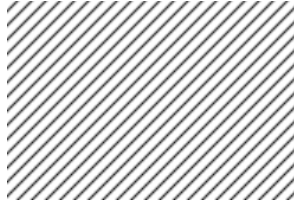


Contactos




Clemente Porras Funes

cporrasf@gmail.com



Yolanda Vázquez Marín

yvazquezmarin@gmail.com

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original



Lista de luminarias

Φ_{total} 332612 lm	P_{total} 4525.3 W	Rendimiento lumínico 73.5 lm/W
-----------------------------	-------------------------	-----------------------------------

Uni.	Fabricante	N° de artículo	Nombre del artículo	P	Φ	Rendimiento lumínico
8	CREE	XSPM-E-2SH-A-Q	XSPM Field Adjustable 2SH	35.0 W	4379 lm	125.1 lm/W
7	LAMP	6701003	BLOC APLIQUE HIT 35W	39.0 W	1061 lm	27.2 lm/W
23	LAMP	8244600	HERMETICA OPAL T5 4X14/24W 1REG	68.0 W	2867 lm	42.2 lm/W
3	LAMP	8303240	STYLAMP V.BR. 2X36	86.0 W	1616 lm	18.8 lm/W
8	LAMP	8941652	LOOK TRACK CL.I 2000 NW MFL GRH.	28.6 W	2208 lm	77.2 lm/W
19	LAMP	9241370	KOMBIC BRIGHT 4000 WW	25.4 W	2797 lm	110.1 lm/W
14	LAMP	9600920	FINE LED STRIP IP65 24V 5M 7000 WW	21.4 W	1321 lm	61.7 lm/W
29	LAMP	DP214MF830 NW	DOMO 160 SPOT G2 1400 WW MFL WH.	9.7 W	1416 lm	146.0 lm/W
5	SG	5046197421	View Brushed Steel 15W LED 3000K Ra>90	15.0 W	970 lm	64.7 lm/W
6	SIMON	84030038-884	Luminaria estanca 840 IP65 NW 1200. Negro	40.0 W	4100 lm	102.5 lm/W
48	Tridonic GmbH & Co KG	28000396	STARK-LLE-G3-24-280-1250-840-CLA	8.0 W	1131 lm	141.4 lm/W
2	UNILAMP	7222-0-3-751-XX	Maranello-Post Top	48.0 W	1135 lm	23.6 lm/W
3	ZERO	8102306	Lens Pendant 450mm (Black)	21.0 W	973 lm	46.4 lm/W

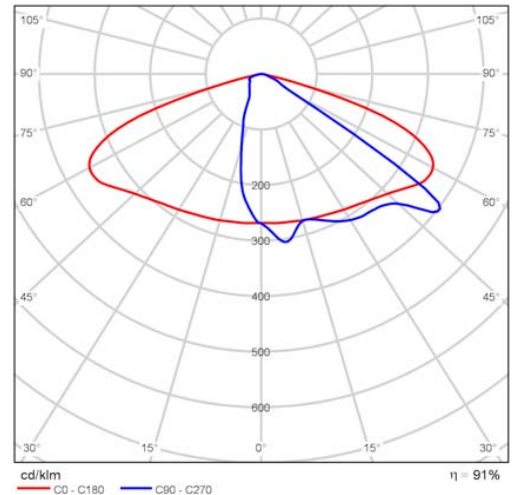
	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Uri de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Ficha de producto

CREE XSPM Field Adjustable 2SH



Nº de artículo	XSPM-E-2SH-A-Q
P	35.0 W
Φ Lámpara	4790 lm
Φ Luminaria	4379 lm
η	91.41 %
Rendimiento lumínico	125.1 lm/W
CCT	3000 K
CRI	70



CDL polar

XSPM High Output

Building upon the innovation of the Cree XSP Series Street Light, the new XSPM luminaire increases lumen output and efficacy compared to its predecessors.

Cree XSPM brings together the latest advancements in LED technology, combining extreme optical control, advanced thermal management and brilliant quality of light.

And it doesn't stop there — we added clean, modern housing (the same cobra-head style as the XSP series) and versatile mounting options, all with an attractive price point.

Whether for new construction or upgrade applications, XSPM is perfect for urban streets, parking lots, internal roadways and general site lighting.

FEATURES

- Full cut-off optics (NanoOptic® Precision Delivery Grid™)
- Input Power: A = 58W, B / C =41w
- Lumen output: 1900 - 7000lm
- System efficacy: Up to 145lm/W

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Uri de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Ficha de producto

CREE XSPM Field Adjustable 2SH

- CCT: 3000K, 4000K, 5700K (CRI Standard min.70, CRI 80 @3000K on request for MOQ)
- Initial Colour Consistency: 4 MacAdam steps
- Input Voltage: 220-240V
- Driver equipped with temperature sensor to preserve optimal working conditions
- Power factor: Up to > 0.98 at full load
- Lifetime: L80F10 Up to >180Khrs Ta=25°C (>180Khrs L80 IESNA TM-21)
- Surge protection: 10kV CM/DM surge immunity according to EN 61000-4-5 and EN 61547 (Class I SPD equipped with LED signal)
- Fuse option available
- Operative temperature: -40°C up to +50°C
- Insulation class: Class I – Class II
- Enclosure rated IP66 per IEC 60529
- Impact resistance IK08
- Cable type H07RN-F (Cable length Up to 12mt)
- Control options: Fixed, Field Adjustable Output, DALI, Virtual Midnight reprog., Flux Regulator, Lineswitch, Dynadimmer, Constant Lumen Output
- Nema socket option available
- Tool-less entry
- Removable tray
- LED Board equipped with integral ESD and Surge protection
- Fixture assembled without the use of glues, totally dismountable and recyclable.

CONSTRUCTION AND MATERIALS

- Die cast, low copper <0,1%, aluminum alloy housing w/ UV stabilized polymeric door for long weathering and reliability
- Luminaire is designed to mount directly to 76mm or 60mm outer dimension tenons or poles and can be tilted +/- 20°, in steps of 5°
- Luminaire fitter 02 can mount to 60mm OD tenons and fitter 03 to 76mm
- Exclusive Colorfast DeltaGuard® finish features an E-Coat epoxy primer with an ultra-durable powder topcoat, providing excellent resistance to corrosion, ultraviolet degradation and abrasion.

WARRANTY AND CERTIFICATIONS

- Limited Warranty: Class 1 — 10 years on Colorfast DeltaGuard® finish / 10 years on luminaire; Class 2 — 10 years on Colorfast DeltaGuard® finish / 5 years on luminaire
- CE mark / CB mark / ENEC mark / RoHs compliant
- UMSUG Charge code (UK Power performance test)
- Risk group exempt in accordance with Standard CEI EN 62471 for photobiological safety (Tested IEC/TR62778)
- Luminaire and finish endurance tested to withstand 5,000 hours

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Uri de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Ficha de producto

CREE XSPM Field Adjustable 2SH

of elevated ambient salt fog conditions as defined in ASTM Standard B 117

- Compliant to: EN 60598-1; EN 60598-2-3

† See www.cree-europe.com/en/resources/warranty for warranty terms

AVAILABLE DISTRIBUTIONS

2LG (Type II Long) Asymmetric optic for street lighting, cycle paths and footpaths

275 (Type II Short 0.75) Asymmetric optic for street lighting



210 (Type II Short 1.0) Asymmetric optic for street lighting

2SH (Type II Short) Asymmetric optic for street lighting

3SH (Type III Short) Asymmetric optic for street lighting

3ME (Type III Medium) Asymmetric optic for street lighting and car parks

4ME (Type IV Medium) Asymmetric optic for street lighting and car parks

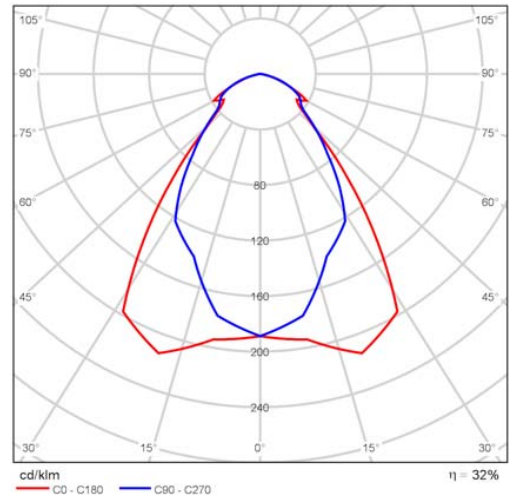
	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Ficha de producto

LAMP BLOC APLIQUE HIT 35W



Nº de artículo	6701003
P	39.0 W
Φ Lámpara	3300 lm
Φ Luminaria	1061 lm
η	32.16 %
Rendimiento lumínico	27.2 lm/W
CCT	4200 K
CRI	90



CDL polar

Aplicado pared de radiación directa o indirecta modelo BLOC de la marca LAMP, fabricado en extrusión de aluminio lacado en apoxi poliéster de color gris, con cristal prensado transparente, con juntas de goma para un grado de protección IP65, para una CDM-T 35W.

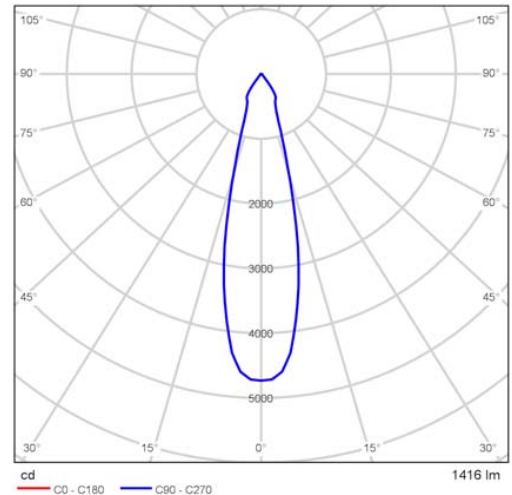
	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Uri de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Ficha de producto

LAMP DOMO 160 SPOT G2 1400 WW MFL WH.



Nº de artículo	DP214MF830NW
P	9.7 W
Φ _{Luminaria}	1416 lm
Rendimiento lumínico	146.0 lm/W
CCT	3000 K
CRI	80



CDL polar

Downlight empotrado orientable modelo DOMO 160 SPOT G2 1400 WW MFL WH. de la marca LAMP. Fabricado en inyección de aluminio lacado en color blanco. Disipación pasiva para una correcta gestión térmica. Modelo para LED COB, con temperatura de color blanco cálido y equipo electrónico incorporado. Con reflector de aluminio de óptica Medium Flood. Clase de aislamiento II. Permite giros entre -30° y 30°.

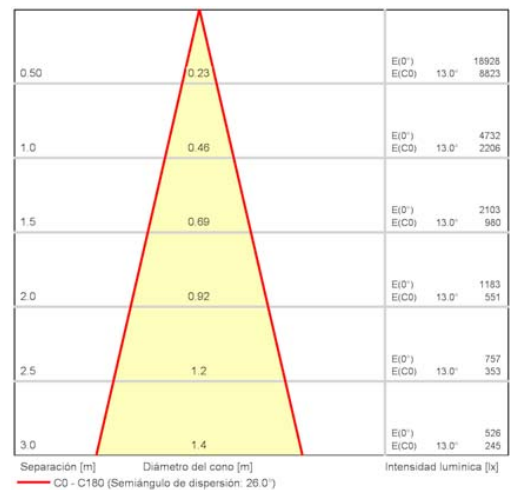


Diagrama conico

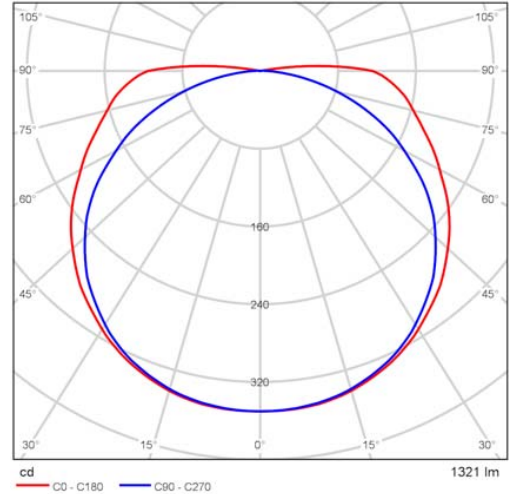
	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:		
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001	
	Uri de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador	
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original	

Ficha de producto

LAMP FINE LED STRIP IP65 24V 5M 7000 WW



Nº de artículo	9600920
P	21.4 W
ΦLuminaria	1321 lm
Rendimiento lumínico	61.7 lm/W
CCT	3150 K
CRI	80



CDL polar

Tira flexible modelo FINE LED STRIP IP65 24V 5M 7000 WW de la marca LAMP. Modelo para LED MID-POWER, temperatura de color blanco cálido. Con un grado de protección IP65. Clase de aislamiento III. Se suministra en bobina de 5 metros y adhesivo 3M en la zona posterior. Estas tiras permiten el corte modular.

Valoración de deslumbramiento según UGR											
		70	70	50	50	30	70	70	50	50	30
∫ Techo		50	30	50	30	30	50	30	50	30	30
∫ Paredes		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
∫ Suelo		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Tamaño del local	X Y	Mirado en perpendicular al eje de lámpara					Mirado longitudinalmente al eje de lámpara				
2H	2H	25.0	26.5	25.3	26.8	27.1	24.5	26.0	24.9	26.3	26.6
	3H	27.3	28.6	27.7	29.0	29.3	26.3	27.6	26.6	27.9	28.3
	4H	28.6	29.8	28.9	30.2	30.5	27.0	28.2	27.4	28.6	28.9
	6H	29.9	31.1	30.3	31.4	31.8	27.5	28.7	27.9	29.0	29.4
	8H	30.6	31.7	31.0	32.1	32.5	27.7	28.8	28.1	29.2	29.6
	12H	31.3	32.4	31.7	32.8	33.2	27.8	28.9	28.2	29.3	29.7
4H	2H	25.8	27.0	26.2	27.4	27.7	25.5	26.7	25.9	27.1	27.5
	3H	28.3	29.4	28.7	29.8	30.2	27.4	28.5	27.9	28.9	29.3
	4H	29.7	30.7	30.2	31.2	31.6	28.3	29.3	28.7	29.7	30.2
	6H	31.3	32.2	31.8	32.6	33.1	29.0	29.9	29.5	30.3	30.8
	8H	32.1	33.0	32.6	33.4	33.9	29.2	30.1	29.7	30.5	31.0
	12H	33.0	33.7	33.5	34.2	34.7	29.4	30.2	29.9	30.7	31.2
8H	4H	30.2	31.0	30.7	31.5	32.0	29.1	29.9	29.5	30.4	30.8
	6H	32.0	32.7	32.5	33.2	33.8	30.1	30.8	30.6	31.3	31.8
	8H	33.1	33.7	33.6	34.2	34.7	30.5	31.1	31.0	31.6	32.2
	12H	34.1	34.7	34.7	35.2	35.8	30.8	31.4	31.4	31.9	32.5
12H	4H	30.2	31.0	30.7	31.5	32.0	29.3	30.1	29.8	30.5	31.1
	6H	32.2	32.8	32.7	33.3	33.9	30.5	31.1	31.0	31.6	32.2
	8H	33.3	33.9	33.9	34.4	35.0	31.1	31.6	31.6	32.1	32.7
Variación de la posición del espectador para separaciones S entre luminarias											
S = 1.0H		+0.1 / -0.1					+0.1 / -0.1				
S = 1.5H		+0.3 / -0.3					+0.2 / -0.2				
S = 2.0H		+0.4 / -0.4					+0.2 / -0.4				
Tabla estándar		BK11					BK14				
Sumando de corrección		17.2					13.7				
Índice de deslumbramiento corregido en relación a 1321lm Flujo luminoso total											

Diagrama UGR (SHR: 0.25)

	Puede verificar la integridad de este documento consultando la url:	
	Código Seguro de Validación	a9a8e284d5b94884902002219deade9c001
	Url de validación	https://sede.aytotarifa.com/validador
	Metadatos	Origen: Origen administración Estado de elaboración: Original

