

Marco de Referencia

El *Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (2005-2020)* incluye entre sus directrices y líneas básicas de actuación un conjunto de medidas destinadas a promover una movilidad urbana sostenible y define las propuestas de actuaciones del Ministerio de Fomento en las áreas urbanas de manera integrada, coordinadas con las demás administraciones.

La *Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) 2004-2012*, aprobada por el Ministerio de Industria Turismo y Comercio, y gestionada por el IDAE (Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía) define los potenciales de ahorro y medidas a llevar a cabo al objeto de mejorar la intensidad energética de nuestra economía e inducir un cambio de convergencia hacia los compromisos internacionales en materia de medio ambiente. Sobre esta Estrategia se concretó el *Plan de Acción E4* para el periodo 2005-2012, con medidas e instrumentos a activar en dicho periodo.

La *Estrategia Española de Movilidad Sostenible*, aprobada por el Consejo de Ministros el 30 de abril de 2009, establece una serie de medidas y herramientas para facilitar una movilidad sostenible y de bajo consumo de carbono, entre las que se incluye la elaboración e implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (medidas 6.1.12 y 6.1.17) para impulsar desplazamientos más sostenibles, que sean compatibles con el crecimiento económico, alcanzando con ello una mejor calidad de vida para los ciudadanos y futuras generaciones.

La **Excm. Diputación Provincial de Cádiz**, gestiona a través de sus Servicios de Medio Ambiente del Área de Cooperación Municipal, Infraestructuras y Medio Ambiente y en colaboración con el Ministerio de Fomento y la Agencia Andaluza de la Energía, el presente Estudio, enmarcado en la “*Estrategia Provincial de Movilidad Urbana Sostenible: Planes de Movilidad para municipios menores de 50.000 habitantes de la provincia de Cádiz*”, con el objetivo de fomentar y promover las políticas de ahorro y eficiencia energética y contribuir a la reducción de emisiones de CO₂ en el ámbito de la provincia de Cádiz, impulsando con ello iniciativas que ayuden a frenar el Cambio Climático y cumplir los compromisos de Aalborg+10 en materia de movilidad.



Ayuntamiento de
Tarifa



Diputación
de Cádiz

COOPERACIÓN MUNICIPAL
INFRAESTRUCTURAS
Y MEDIO AMBIENTE

Documento
Resumen

meosa
CONSULTORÍA DE GESTIÓN
04/12/2012