

# Plan de Movilidad Interurbana Sostenible de la Costa Sur Atlántica de Cádiz

## 5. Presupuesto y financiación

### 5.1. presupuesto y financiación

A pesar de que a la fecha de redacción de este documento gran parte de las líneas de financiación están agotadas o temporalmente suspendidas, se citan las fuentes más relevantes que, en su momento habrán de consultarse para verificar la disponibilidad de fondos económicos para acometer las propuestas incluidas en este Plan:

- Convocatorias para el fomento de la movilidad sostenible en el marco de los programas europeos
- Estrategias (Europea y Española) de movilidad sostenible
- IDAE y Agencia Andaluza de la Energía
- Diputación Provincial de Cádiz

Acción	unidad	Cantidad	PEM con IVA	Organismos concernidos en la financiación
<b>Circulación y vehículo privado</b>				
Actuaciones en nuevas Infraestructuras				
- Desdoblamiento N-340 Vejer- Tarifa				
- Conexión A-2233 con A-314				
- Ampliación CA-2213 entre Facinas y Tarifa				
- Ronda Norte y conexión con segunda ronda Norte de Conil				
- Ronda Oeste de Caños de Meca				
- Ronda Oeste de Barbate				
- Circunvalación Zahara de los Atunes				
Adecuación de las características de la red de carreteras para inclusión de modos blandos				
Funcionamiento y recorridos del transporte de mercancías				
- Señalización				
- Regulación				
<b>Transporte Colectivo</b>				
SUB-TOTAL PLAN (euros) 540.659				
Municipios implicados/Diputación Provincial de Cádiz*				
Gestión mancomunada del transporte colectivo				
Estudio preliminar de alternativas y prueba piloto			60.000 €	
Se especifica en las propuestas de itinerario ciclista, peatonal y turístico				
Propuestas incluidas en los PMUS correspondientes				
SUB-TOTAL PLAN (euros) 540.659				
Municipios implicados/Diputación Provincial de Cádiz*				
Sistema de control central SAE.				
Paradas. Implantación pantalla SAE en parada	1		124.227 €	
VEHÍCULOS. Implantación sistema SAE en vehículos	7		62.610 €	
Fomento de la intermodalidad	1		5.963 €	
Propuestas incluidas en los PMUS correspondientes				
Municipios implicados/Diputación Provincial de Cádiz*				
Estudio preliminar de alternativas y prueba piloto	1		50.000 €	
Municipios implicados/Diputación Provincial de Cádiz*				
Bus eléctrico o híbrido			235.159 €	
Soporte para transportar bicicletas (capacidad para 8 unidades)			2.700 €	
SUB-TOTAL PLAN (euros) 3776.530				
Municipios implicados/Diputación Provincial de Cádiz*				
<b>Itinerarios ciclistas, peatonales y turísticos</b>				
Propuestas incluidas en los PMUS correspondientes				
SUB-TOTAL PLAN (euros) 3776.530				
Municipios implicados/Diputación Provincial de Cádiz*				
Propuesta de itinerario Costa Sur Atlántica de Cádiz				
- Señalización de vías aptas	km	27,61	27.610 €	
- Calmado de Tráfico en vías existentes	km	7,11	85.320 €	
- Mejora de pavimento en caminos existentes	km	28,82	2.055.400 €	
- Nuevas infraestructuras	km	3,44	1.608.000 €	

**TOTAL PMIS 4.316.989 €**

Documento Resumen