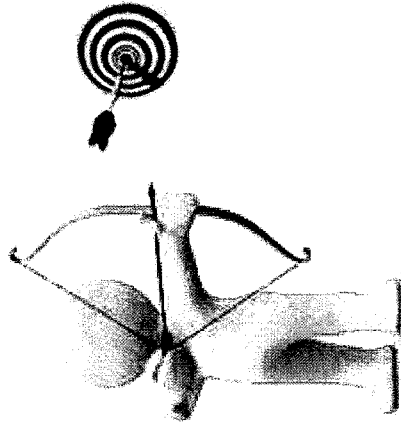


Planteamos iniciar la siguiente fase del Plan con una reflexión acerca de las **posibilidades realistas de mejorar la movilidad hacia niveles más sostenibles**, documentada por los datos disponibles documentales y de campo recogidos en esta primera etapa del proceso y nutrida por la observación directa y el diagnóstico realizado.

A la luz de la experiencia del equipo en proyectos y planes de movilidad diversos ámbitos, y, considerando las propuestas surgidas en las jornadas de participación organizadas expresamente para la elaboración de este Plan, proponemos generar propuestas y programas de actuación encaminados a conseguir los siguientes **objetivos estratégicos**:

- Reducir la utilización de vehículo privado a favor de modos de menor impacto medioambiental.
- Aumento de la seguridad vial a través de la reducción de vehículos circulando.
- Mejora de la accesibilidad a las principales vías de comunicación.
- Fomentar la movilidad en bicicleta a nivel interurbano, no sólo como un elemento de recreo, sino como un modo más de transporte.
- Desarrollo y mejora del transporte público.
- Reducir los tiempos de espera y viaje en el autobús interurbano.
- Potenciar la intermodalidad urbano-interurbano en todas sus combinaciones, potenciando los modos más sostenibles.



2. definición de la estrategia

2.1. objetivos

La estrategia subyacente en el modelo de movilidad propuesto para la Costa Sur Atlántica es, respetando las peculiaridades municipales, **crear un modelo común que le identifique y le dote de una nueva identidad con valor añadido para los visitantes, generando un impacto positivo en la economía del ámbito.**