

CONCLUSIÓN. El PMUS de Tarifa en números

El coste de la totalidad de las actuaciones propuestas supera los ocho millones de euros. Estas actuaciones están programadas para ser implementadas durante los ocho años de vigencia del Plan.

Además de los importantes beneficios medioambientales y energéticos es importante destacar el incremento previsible en la calidad de vida de los residente y visitantes de este municipio tras la implementación de las mismas.

RESUMEN IMPACTO ENERGÉTICO Y AMBIENTAL (Vinculado a viajes en vehículo privado)

	SIN PMUS	CON PMUS
Consumo energético (TEP/año)	4.443,4	3.747,1
Consumo combustible/año	4.908.068,2	4.138.441,1
Coste combustible/año	5.504.915,1	4.641.452,7
Emisión CO2 (ton/año)	10.146,3	8.635,1
Emisión CO (ton/año)	113,8	96,8
Emisión hidrocarburo (ton/año)	7,8	6,7
Emisión fuel(ton/año)	3.016,7	2.567,4
Emisión carbono (ton/año)	2.585,3	2.200,2
Emisión NOx (ton/año)	24,3	20,6
Emisión PM10 (ton/año)	2,3	1,9

Las medidas propuestas en el Plan permiten una reducción del consumo energético cercano a las 700 toneladas equivalentes de petróleo (TEP) al año.

Adicionalmente, las emisiones mas importantes vinculadas con el efecto invernadero a causa del transporte se reducen en un 15,9%. En términos económicos el ahorro anual por consumo de combustible supera los 800.000 euros/año.

PLANES SECTORIALES	INVERSION (€)
Plan de control y ordenación del tráfico.	2.797.171 €
Plan de gestión y limitación del aparcamiento	5.137.068 €
Plan de potenciación del Transporte Colectivo	361.181 €
Plan de recuperación de la calidad urbana y ciudadana	474.969 €
TOTAL PMUS	8.770.389 €