

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Tarifa

4. Presupuesto y financiación

Plan de control y ordenación del tráfico.

TIPO DE MEDIDA

ACCION	unidad	Cantidad	PEM con IVA	Organismos concernidos en la financiación
TARIFA	SUB-TOTAL PLAN (euros)		2.588.771	
Batalla del Salado, nueva funcionalidad. Bulevar	Señalización	5	900	Titularidad y financiación
Señalización zona prioridad peatonal y coexistencia	metros lineales	725	417.900	Titularidad y financiación
Cambio de sección a plataforma única tipo bulevar	crucos	14	2.022	Titularidad y financiación
Adecuación cruces peatonales (cruces meseta, plataformas elevadas, señalización, etc.)		x		
Adecuación red viaria alternativa	metros lineales	600	86.677	Titularidad y financiación
Unificar la sección de la Av. Pintor Perez Villalba con la de San Sebastián y la Calle Almadraba	Señalización	4	720	Titularidad y financiación
Señalizar desvío hacia Av. Pintor Pérez Villalba + Calle San Sebastián (en dirección puerto) y Calle Almadraba + Av. Pintor Pérez Villalba	metros lineales	300	1.193	Titularidad y financiación
Cambiar el sentido de circulación de la Calle Antonio Maura				
Configuración del nuevo viario exterior	metros	875	2.000.000	Titularidad y financiación
Nueva circunvalación Norte	Intersección puntual		179.000	Titularidad y financiación
Rediseñar la intersección de circunvalación con Batalla del Salado para dar continuidad hacia la Estación de autobuses y la calle Mar del Norte		Incluido en PGOU		Titularidad y financiación
Nuevo acceso Este (PGOU)				
Vehículos pesados. Carga y descarga	Señalización	2	360	Titularidad y financiación municipal*
Prohibir el paso de vehículos pesados en el eje Batalla del Salado	Señalización			Titularidad y financiación municipal*
Establecer regulación horaria para la carga y descarga en este eje y en todo su entorno comercial				
BOLONIA	SUB-TOTAL PLAN (euros)		108.400	
Señalizar acceso a Bolonia y reducción de velocidad (señalización vertical y horizontal + badenes o elementos sonoros)	Señalización	4	2.000	Titularidad y financiación municipal*
Habilitar sendero integrado en el paisaje de la playa en el eje Bolonia - Lentiscal conectando las dunas de Bolonia con el sendero Los Algarbes-Betijuelo (hasta Paloma Baja)	metros lineales	1.520	106.400	Se incluye dentro del itinerario turístico de la Costa Sur Atlántica. Ayuntamiento y Diputación *

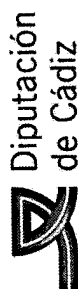
* Adicionalmente el Ayuntamiento buscará subvenciones o ayudas de la diputación, autonómicas, estatales o Europeas

TOTAL PLAN (EUROS)

2.797.171



Ayuntamiento de
Tarifa



Diputación
de Cádiz

COOPERACIÓN MUNICIPAL
INFRAESTRUCTURAS
Y MEDIO AMBIENTE

Documento
Resumen

me
04/12/2012